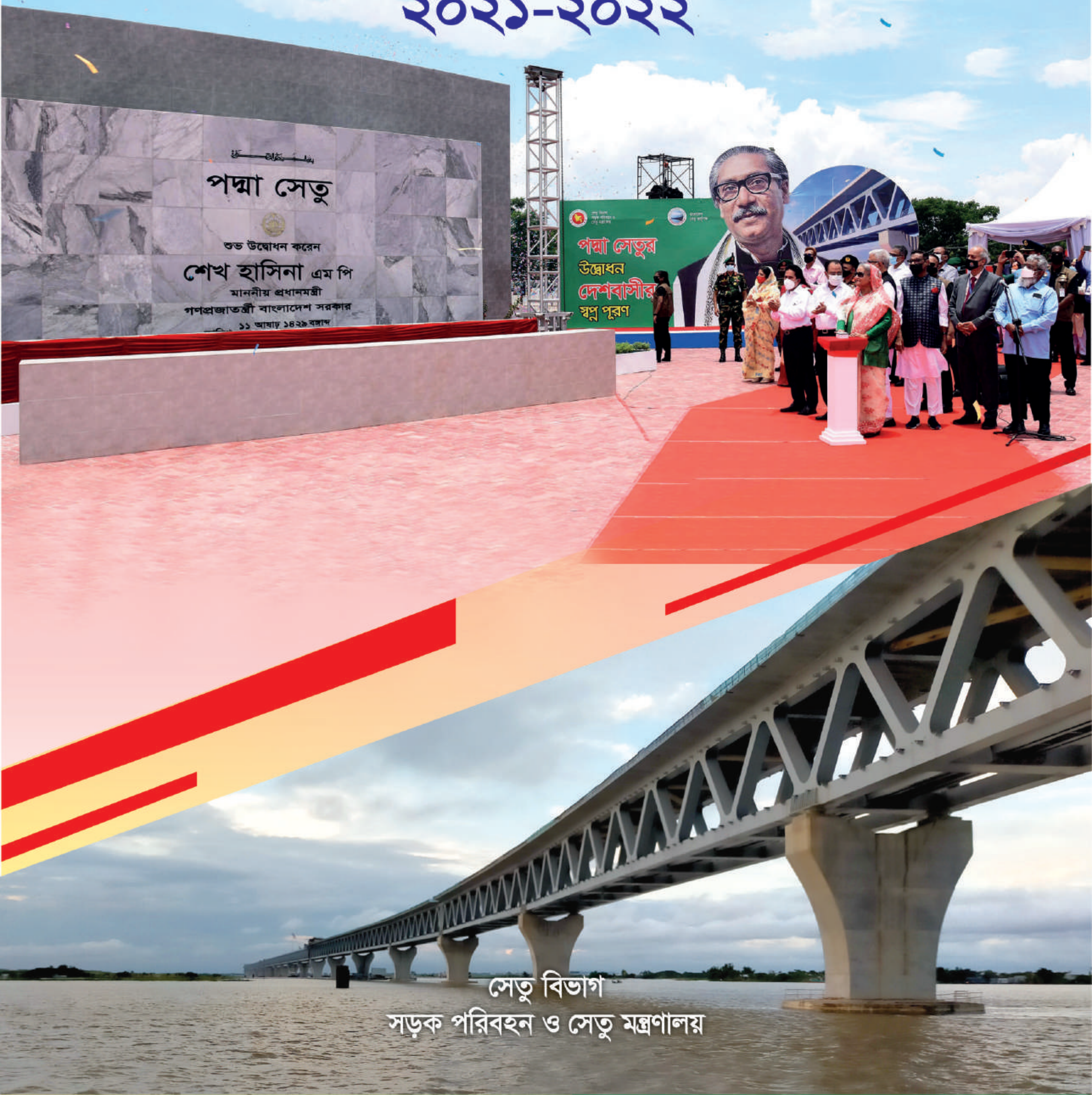
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বার্ষিক প্রতিবেদন
২০২১-২০২২



সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২১-২০২২

সেতু বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অক্টোবর ২০২২

প্রকাশনা ও স্বত্ব
সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

উপদেষ্টা
জনাব ওবায়দুল কাদের, এমপি
মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

সার্বিক নির্দেশনায়
জনাব মো. মনজুর হোসেন
সচিব, সেতু বিভাগ

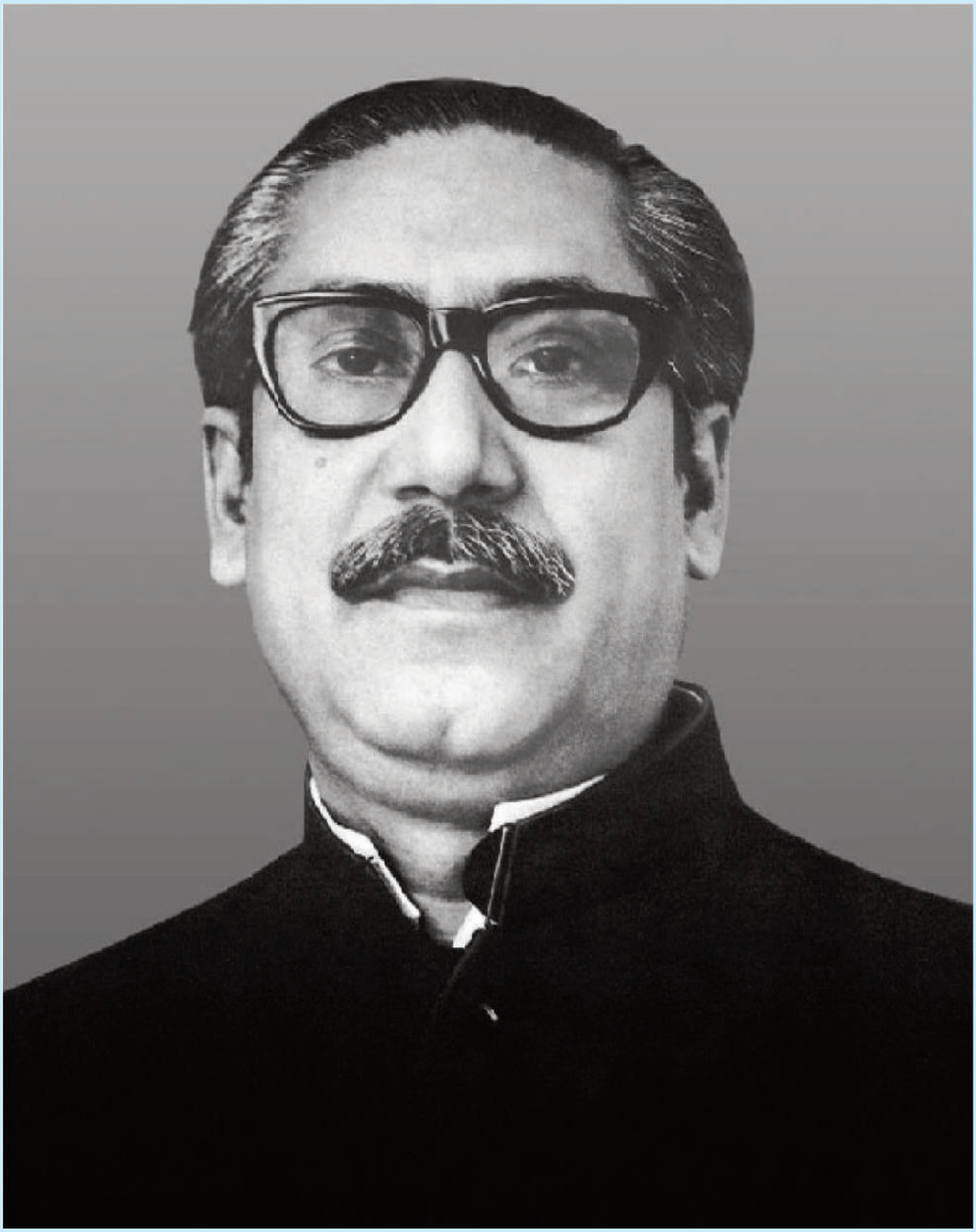
বিশেষ কৃতজ্ঞতা
দেওয়ান সাঈদুল হাসান
উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

সম্পাদনা পরিষদ

১.	জনাব রশিদুল হাসান, যুগ্মসচিব, (প্রশাসন), সেতু বিভাগ	আহ্বায়ক
২.	জনাব রাহিমা আক্তার, যুগ্মসচিব (উন্নয়ন), সেতু বিভাগ	সদস্য
৩.	জনাব আলতাফ হোসেন সেখ, পরিচালক (অর্থ ও হিসাব), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৪.	জনাব মোসা: শরীফুন্নেসা, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৫.	জনাব মোঃ আবুল হোসেন, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (মনিটরিং), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৬	জনাব মো. আলমগীর হুসাইন, সিনিয়র সহকারী সচিব, সেতু বিভাগ	সদস্য
৭.	জনাব মোঃ নূর ইয়াসিন, সহকারী পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৮.	জনাব মোঃ আনোয়ারুল নাসের, উপসচিব (প্রশাসন), সেতু বিভাগ	সদস্য সচিব

প্রচ্ছদ পরিকল্পনা
সম্পাদনা পরিষদ

মুদ্রণে
মদিনা প্রিন্টার্স এন্ড পাবলিশার্স
২৭৮/৩, এলিফ্যান্ট রোড, কাটাবন, ঢাকা-১২০৫



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান

“আইনের চক্ষে সাড়ে সাত কোটি মানুষের যে অধিকার, সরকারি কর্মচারীদেরও সেই অধিকার। মজদুর, কৃষকদের টাকা দিয়ে সরকারি কর্মচারীদের মাইনে, খাওয়া - পরার ব্যবস্থা করা হয়। সুতরাং মজদুর, কৃষকদের যে অধিকার, সরকারি কর্মচারীদের সেই অধিকার থাকবে”।

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান
বাংলাদেশ গণপরিষদ, ঢাকা।
শনিবার, ৪ নভেম্বর ১৯৭২।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা

“আজকের বাংলাদেশের মানুষ গর্বিত। সে সঙ্গে আমিও আনন্দিত এবং গর্বিত, উদ্বেলিত। অনেক বাধা বিপত্তি উপেক্ষা করে, ষড়যন্ত্রের জাল ছিন্ন করে আমরা আজকে এ পদ্মা সেতু নির্মাণ করতে সক্ষম হয়েছি। এই সেতু শুধু একটি সেতু নয়, এ সেতু দু'পাড়ের যে বন্ধন সৃষ্টি করছে তা নয়, এ সেতু শুধু ইট, সিমেন্ট, স্টিল, লোহার কংক্রিটের একটা অবকাঠামো নয়, এই সেতু আমাদের অহংকার। এই সেতু আমাদের গর্ব। এই সেতু আমাদের সক্ষমতা, আমাদের মর্যাদার শক্তি।”

(২০২২ সালের ২৫ জুন “পদ্মা সেতু”র শুভ উদ্বোধন অনুষ্ঠানে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা-এঁর প্রদত্ত ভাষণ থেকে উদ্ধৃত)

ওবায়দুল কাদের এমপি
মন্ত্রী
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাণী

সেতু বিভাগ "বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২১-২২" প্রকাশ করছে জেনে আমি আনন্দিত।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, ইতিহাসের মহানায়ক, মহাবীর, স্বাধীন বাংলাদেশের স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের স্বপ্নের সোনার বাংলা বিনির্মাণের লক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার সুযোগ্য ও দূরদর্শী নেতৃত্বে বাংলাদেশ উন্নয়নের মহাসড়কে এগিয়ে চলছে। এ সরকারের রূপকল্প-২০২১, রূপকল্প ২০৪১ এবং ব-দ্বীপ পরিকল্পনা-২১০০ বাস্তবায়নে সেতু বিভাগ নিরলস কাজ করে যাচ্ছে।

প্রমত্তা পদ্মার বুক চিরে মাথা উঁচু করে দাঁড়িয়ে আছে আমাদের গৌরবের প্রতীক, সক্ষমতা আর সামর্থ্যের প্রতীক স্বপ্নের পদ্মা সেতু। শত বাধা-বিপত্তি, ষড়যন্ত্র, গুজব, অপপ্রচার আর চ্যালেঞ্জ অতিক্রম করে পদ্মার বিস্তীর্ণ জলরাশির উপর উদিত হয়েছে সম্ভাবনার নতুন সূর্য। প্রস্ফুটিত হয়েছে প্রত্যাশার নতুন ফুল। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী বঙ্গবন্ধু কন্যা দেশরত্ন শেখ হাসিনার স্বপ্নের এ সেতু নির্মাণে সামনে থেকে কাজ করেছে সেতু বিভাগ।

স্বপ্নের পদ্মা সেতুর সফল বাস্তবায়নই শুধু নয়, সেতু বিভাগ দেশের যোগাযোগ অবকাঠামো খাতের আরও অনেক বড় বড় প্রকল্প বাস্তবায়ন করে যাচ্ছে। চট্টগ্রামে কর্ণফুলী নদীর তলদেশ দিয়ে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের নির্মাণ কাজ শেষের দিকে। আশা করা যাচ্ছে, আগামী ডিসেম্বর বিজয়ের মাসে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী নদীর তলদেশে নির্মাণাধীন বাংলাদেশের প্রথম টানেলের শুভ উদ্বোধন করবেন।

সেতু বিভাগের অধীন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল ছাড়াও আরো অনেক প্রকল্প যেমন-ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প, কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ) এবং বিআরটি (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ) নির্মাণ প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নাধীন।

আমি ২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশনার সার্বিক সাফল্য কামনা করি এবং প্রকাশনার সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ ।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

ওবায়দুল কাদের এমপি

সচিব
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাণী

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার দূরদর্শী নেতৃত্বে সোনার বাংলা গড়ার দৃঢ় প্রত্যয়ে রূপকল্প ২০২১ বাস্তবায়ন, ২০৩০ সালের মধ্যে টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট অর্জন, ২০৪১ সালের মধ্যে উন্নত-সমৃদ্ধ বাংলাদেশ বিনির্মাণ এবং ২১০০ সালের মধ্যে 'নিরাপদ, জলবায়ু পরিবর্তনে অভিঘাতসহিষ্ণু সমৃদ্ধশালী ব-দ্বীপ গড়ে তোলা'র লক্ষ্যে সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে আমাদের প্রিয় মাতৃভূমি বাংলাদেশ।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার দূরদর্শী নেতৃত্বে এবং সাহসী সিদ্ধান্তে বিদেশি উন্নয়ন সহযোগীদের সাহায্য ছাড়াই সম্পূর্ণ নিজস্ব অর্থায়নে নির্মিত পদ্মা সেতু ২৫ জুন ২০২২ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী উদ্বোধন করেছেন। এ সেতু দেশের দক্ষিণাঞ্চলের ২১টি জেলার সাথে রাজধানীর সহজ ও সরাসরি যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তুলেছে যা কিনা বার্ষিক ০.৮৪% দারিদ্র্য হ্রাস এবং ১.২৩% জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার বৃদ্ধির মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন ও দারিদ্র্য বিমোচনে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখাসহ দেশের পরিবহন নেটওয়ার্ক, ব্লু-ইকোনমি এবং আঞ্চলিক অর্থনৈতিক উন্নয়নে বৈপ্লবিক পরিবর্তন আনবে। অন্যদিকে বাংলাদেশের প্রথম বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের চলমান নির্মাণ কাজ সমাপনান্তে এ বছরের মধ্যেই উদ্বোধন করা হবে মর্মে আশা করা যায়।

সেতু বিভাগ কর্তৃক বর্তমানে বাস্তবায়নাধীন উল্লেখযোগ্য বিভিন্ন প্রকল্পের মধ্যে রয়েছে ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ ইত্যাদি। এছাড়া, চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নসহ দেশের বিভিন্ন স্থানে বেশ কিছু বৃহৎ সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষার কাজও চলমান রয়েছে।

সেতু বিভাগের গৃহীত উন্নয়নমূলক কার্যক্রম দেশের সুষ্ঠু ও সমন্বিত যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার মাধ্যমে দেশের দারিদ্র্য নিরসন এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে।

সেতু বিভাগের সার্বিক কার্যক্রমের ওপর ভিত্তি করে প্রণীত ২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের সাথে সম্পৃক্ত সকলকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

মো. মনজুর হোসেন

সূচিপত্র

ক্রম.		বিষয়	পৃষ্ঠা নম্বর
১।		ভূমিকা	১৩
		সেতু বিভাগ	১৪
১.১।		রূপকল্প	১৫
১.২।		অভিলক্ষ্য	১৫
১.৩।		কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	১৫
১.৪।		সেতু বিভাগের কার্যাবলী	১৫
১.৫।		সাংগঠনিক কাঠামো	১৬
১.৬।		জনবল	১৭
১.৭।		দপ্তর/বিভাগ ভিত্তিক দায়িত্ব	১৭
	১।	প্রশাসন অনুবিভাগ	১৭
	২।	উন্নয়ন অনুবিভাগ	১৯
১.৮।		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি	২০
১.৯।		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	২১
১.১০।		তথ্য অধিকার	২১
১.১১।		অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (GRS)	২২
১.১২।		সেতু বিভাগের উল্লেখযোগ্য কর্মকান্ড/অর্জন	২২
	১।	পদ্মা সেতুর নির্মাণ সমাপ্ত ও উদ্বোধন	২২
	২।	মধ্যমেয়াদী বাজেট	২৮
	৩।	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি	২৮
	৪।	পরিচালন বাজেট	২৯
	৫।	তথ্য প্রযুক্তির উন্নয়ন	২৯
	৬।	ই-সেবা	২৯
	৭।	সেবা সহজীকরণ	৩০
	৮।	উদ্ভাবন	৩০
	৯।	ICT প্রশিক্ষণ ও ই-নথি কার্যক্রম	৩১
	১০।	অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা	৩১
	১১।	প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ	৩১
	১২।	অডিট সংক্রান্ত তথ্য	৩২
	১৩।	মামলা সংক্রান্ত তথ্য	৩২
১.১৩।		আইন, বিধি ও নীতিমালা	৩২
১.১৪।		২০২০-২১অর্থবছরে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা	৩৩

ক্রম.		বিষয়	পৃষ্ঠা নম্বর
১.১৫।		সেতু বিভাগের সিনিয়র সচিব/সচিব পদে দায়িত্ব পালনকারী কর্মকর্তাগণের নাম ও দায়িত্বকাল	৩৩
২.১।		বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৩৫
২.২।		প্রধান কার্যাবলী	৩৫
২.৩।		বোর্ড সদস্য	৩৫
২.৪।		জনবল	৩৬
২.৫।		নিয়োগ ও পদোন্নতি	৩৬
২.৬।		বিভিন্ন অনুবিভাগ ভিত্তিক দায়িত্ব	৩৬
	১।	পরিচালক (প্রশাসন)	৩৬
	২।	পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	৩৭
	৩।	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	৩৭
	৪।	প্রধান প্রকৌশলী	৩৮
	৫।	পরিচালক (অপারেশন এ্যান্ড মেইনটেন্যান্স)	৩৮
২.৭।		বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা	৩৯
২.৮।		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি	৩৯
২.৯।		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	৩৯
২.১০।		সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)	৩৯
২.১১।		অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (GRS)	৩৯
২.১২।		তথ্য অধিকার	৪০
২.১৩।		অডিট আপত্তি	৪১
২.১৪।		মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি	৪১
২.১৫।		বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের উল্লেখযোগ্য কর্মকান্ড/অর্জন	৪১
	১।	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১১তম বোর্ড সভা	৪১
	২।	পদ্মা সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ে চুক্তি স্বাক্ষর	৪২
	৩।	মুক্তারপুর-পঞ্চবটি দোতলা সড়ক নির্মাণে চুক্তি স্বাক্ষর	৪২
	৪।	বঙ্গবন্ধু সেতুর Operation & Maintenance (O&M) চুক্তি স্বাক্ষর	৪২
	৫।	বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় মসজিদ ও মিউজিয়াম নির্মাণে চুক্তি স্বাক্ষর	৪২
	৬।	ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণ সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিল ও উপস্থাপন	৪২
	৭।	সেবা প্রদানকারী ঠিকাদারদের সমন্বয়ে সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্তে অংশীজনের সঙ্গে মতবিনিময় সভা	৪৩
	৮।	কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণের স্টেকহোল্ডার মিটিং	৪৩
	৯।	ভুলতা-আড়াইহাজার পিপিপি ভিত্তিতে সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে স্টেকহোল্ডার মিটিং	৪৩

ক্রম.		বিষয়	পৃষ্ঠা নম্বর
	১০।	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পুনর্বাসন ভিলেজের বরাদ্দকৃত প্লটের লীজ দলিল হস্তান্তর	৪৩
	১১।	জাতীয় শোক দিবস পালন	৪৩
	১২।	মহান বিজয় দিবস ২০২১ উপলক্ষ্যে বিশেষ মোনাজাত ও প্রার্থনা	৪৪
	১৩।	"ঐতিহাসিক ০৭ মার্চ" জাতীয় দিবস ২০২২ উদযাপন	৪৪
	১৪।	জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মদিন ও জাতীয় শিশু দিবস উদযাপন	৪৪
	১৫।	২৫ মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬ মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২২ উদযাপন	৪৪
	১৬।	ডিজিটাল বাংলাদেশ দিবস ২০২১ উদযাপন	৪৪
	১৭।	অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা	৪৪
	১৮।	প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ	৪৭
	১৯।	ICT বিষয়ক প্রশিক্ষণ ও ই-নথি বাস্তবায়ন	৪৮
	২০।	বিভিন্ন সেতু হতে ২০২১-২১ অর্থবছরে আদায়কৃত টোলের পরিমাণ	৪৮
		১। পদ্মা সেতু	৪৮
		২। বঙ্গবন্ধু সেতু	৪৮
		৩। মুক্তারপুর সেতু	৪৯
	২১।	আয় এবং ব্যয়	৪৯
	২২।	সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাজেট বাস্তবায়ন অগ্রগতি	৫০
	২৩।	নিজস্ব অর্থায়নে গৃহীত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	৫০
২.১৭।		বাস্তবায়িত উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ	৫২
	১।	বঙ্গবন্ধু সেতু	৫২
	২।	মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু	৫২
২.১৮।		চলমান উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ	৫৩
	১।	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	৫৩
	২।	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ প্রকল্প	৫৫
	৩।	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	৫৫
	৪।	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	৫৫
	৫।	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প	৫৬
	৬।	পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুরর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প	৫৬
	৭।	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (এলিভেটেড অংশ)	৫৬
	৮।	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্প	৫৬
	৯।	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প	৫৭

ক্রম.		বিষয়	পৃষ্ঠা নম্বর
২.১৯।		পিপিপি প্রকল্প	৫৭
	১।	ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	৫৭
২.২০।		সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ	৫৭
	১।	ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প	৫৭
২.২১।		প্রক্রিয়াধীন উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ	৬০
	১।	ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	৬০
	২।	মিঠামইন সেনানিবাস হয়ে কিশোরগঞ্জ জেলার করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত একটি দোতলা সড়ক নির্মাণ	৬০
	৩।	ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৬০
	৪।	বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর ও তেতুলিয়া সেতু নির্মাণ	৬০
	৫।	ভবিষ্যতে মধ্যমেয়াদে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্পসমূহ	৬১
	৬।	ভবিষ্যতে দীর্ঘমেয়াদে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্পসমূহ	৬২
২.২২।		সেতুর টোল হার	৬৩
	১।	পদ্মা সেতু	৬৩
	২।	বঙ্গবন্ধু সেতু	৬৩
	৩।	মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু	৬৪
২.২৩।		উপসংহার	৬৪
	পরিশিষ্ট		৬৫
	ক। সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen’s Charter)		৬৫
	খ। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি		৭৬
	গ। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা		৮৩
	ঘ। ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্ম-পরিকল্পনা		৮৬
	ঙ। অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্ম-পরিকল্পনা		৮৮
	চ। সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা		৮৯
	ছ। তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্ম-পরিকল্পনা		৯০
	জ। বিবিএ এর অডিট রিপোর্ট		৯১

ভূমিকা

নদীমাতৃক বাংলাদেশে আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সুষ্ঠু, নিরাপদ, সময়-সাশ্রয়ী, সুলভ ও সমন্বিত যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার বিকল্প নেই। এ লক্ষ্যে ২০০৮ সালের ৩১ মার্চ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের অধীনে সেতু বিভাগ সৃষ্টি করা হয়। এ বিভাগের মূল কাজ হলো ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ফ্লাইওভার, কজওয়ে, সাবওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ।

যমুনা নদী দ্বারা বিভক্ত দেশের দু'টি অঞ্চলকে একীভূত করে যোগাযোগ ব্যবস্থাসহ, সামাজিক ও অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে সেতু নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। নির্মাণ শেষে ১৯৯৮ সালের ২৩ জুন ৪.৮ কিলোমিটার দীর্ঘ যমুনা নদীর উপর নির্মিত 'বঙ্গবন্ধু সেত' যানবাহন পারাপারের জন্য খুলে দেওয়া হয়। পরবর্তীতে রাজধানী ঢাকা শহরের সাথে মুন্সীগঞ্জ জেলার সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা-মুন্সীগঞ্জ সড়কে ধলেশ্বরী নদীর ওপর ১৫২১ মিটার দীর্ঘ মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু নির্মাণ করা হয় ২০০৮ সালে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সাহসী ও দূরদৃষ্টিসম্পন্ন নেতৃত্ব ও দৃঢ় সিদ্ধান্ত গ্রহণে মধ্য দিয়ে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সাথে রাজধানীর সুষ্ঠু ও সরাসরি যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ২০১৪ সালে পদ্মা নদীর উপর একটি সেতু নির্মাণ কাজ শুরু হয়। বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে নির্মিত পদ্মা সেতু গত ২৫ জুন ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শুভ উদ্বোধন ঘোষণা করেন এবং ২৬ জুন ভোর ০৬টা হতে সর্বসাধারণের যান চলাচলের জন্য পদ্মা সেতু উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়েছে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতায় নির্মিত এ সেতুসমূহ দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখছে।

রূপকল্প ২০৪১ বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশকে একটি উন্নত দেশে উন্নীতকরণে সড়ক যোগাযোগ অবকাঠামো নির্মাণ গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে। এ লক্ষ্যে সেতু বিভাগ বিভিন্ন মেগা প্রকল্প গ্রহণ করেছে। চলমান প্রকল্পসমূহের মধ্যে কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ প্রকল্প অন্যতম। ২০০৯ সালে এ টানেল নির্মাণের প্রদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়। এ পদক্ষেপ বাস্তবায়নে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর চীন সফরকালে ২০১৪ সালের জুন মাসে টানেল নির্মাণে চীন সরকারের সাথে সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়। টানেলের দু'টি টিউব নির্মাণ শেষে বর্তমানে দু'টি টিউবের মধ্যে সংযোগ পথের (Cross passages) কাজ চলমান রয়েছে। বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল যানবাহন চলাচলের জন্য শীঘ্রই খুলে দেয়া সম্ভব হবে মর্মে আশা করা যায়। এটি এশিয়ান হাইওয়ের সাথেও সংযুক্ত হবে। চট্টগ্রাম শহরের যানজট নিরসন এবং ঢাকার সাথে চট্টগ্রাম ও কক্সবাজারের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ উন্নয়নে এই টানেল গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।

সেতু বিভাগ এর আওতায় কর্ণফুলী নদীর তলদেশে নির্মাণাধীন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল ছাড়াও আরো কিছু মেগা প্রকল্প যেমন-ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প, কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ) এবং বিআরটি (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ) নির্মাণ প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এ প্রকল্পসমূহ যথাসময়ে সম্পন্ন হবে মর্মে আশা করা যায়। উল্লেখ্য, জুন ২০২২ মাসে ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য ২৫বছর মেয়াদী মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ মাস্টারপ্লান প্রণয়ন সম্পন্ন হলে কর্তৃপক্ষের কার্যপরিধি অনুযায়ী প্রকল্প গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন সহজতর হবে। এ কর্তৃপক্ষের অধীনে আরো কিছু প্রকল্প যেমন-মূল ভূখন্ড থেকে বিচ্ছিন্ন ভোলা জেলার সাথে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে সেতু নির্মাণ, জিটুজি পিপিপি ভিত্তিতে ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং পিপিপি ভিত্তিতে ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। তাছাড়া শরীয়তপুর ও চাঁদপুরের মধ্যে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, উত্তর মতলব-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, কুড়িগ্রাম জেলায় চিলমারী-রৌমারী সড়কে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর সেতু নির্মাণ এবং ঢাকা ইনার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

রূপকল্প ২০৪১ বাস্তবায়ন এবং এসডিজির লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে বাংলাদেশ সেতু বিভাগের গৃহীত কার্যক্রম কার্যকর ভূমিকা রাখবে।

সেতু বিভাগ

১.১। রূপকল্প

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

১.২। অভিলক্ষ্য

১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, সাবওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

১.৩। কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা।

২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

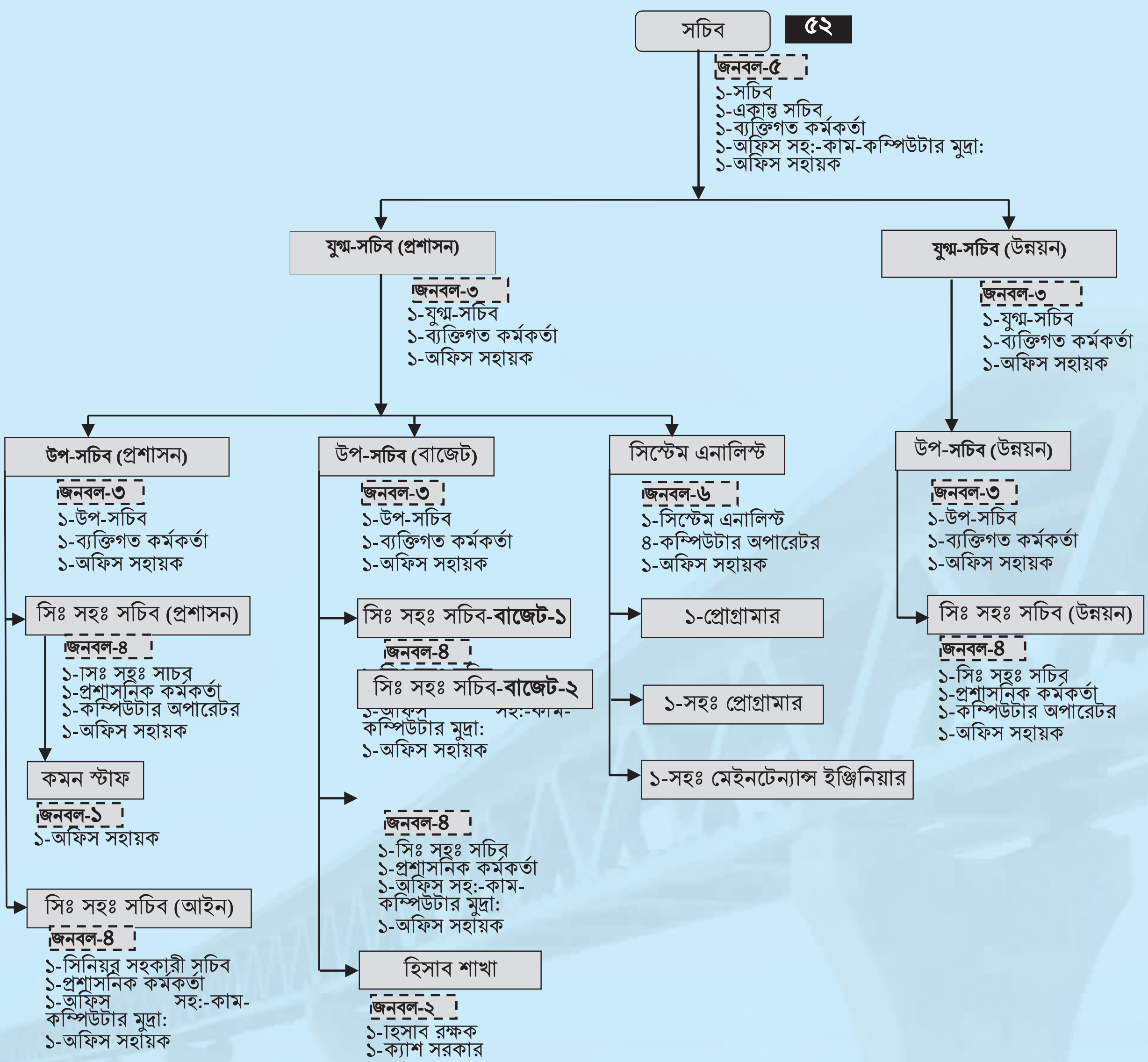
৩. বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা।

১.৪। সেতু বিভাগের কার্যাবলী

(১)	১৫০০ মিটার বা তদূর্ধ্ব সেতু, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে ও টানেল, সাবওয়ে, টোল রোড, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ (সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ), বাস্তবায়ন, পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন সম্পর্কিত সকল বিষয়;
(২)	এই ধরণের পরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্ব (পিপিপি) সহ বৈদেশিক ও অভ্যন্তরীণ উৎস থেকে প্রয়োজনীয় তহবিল সংগ্রহের পদক্ষেপ গ্রহণ;
(৩)	সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে সেতু, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, টানেল ও অন্যান্য প্রকল্প বাস্তবায়নের নিমিত্ত তহবিল সংগ্রহ করার লক্ষ্যে বিভিন্ন সংস্থার সাথে চুক্তি সম্পাদন করার প্রয়োজনীয় সকল পদক্ষেপ গ্রহণ;
(৪)	এই ধরণের প্রকল্পসমূহের বিভিন্ন অংশ বাস্তবায়নের জন্য সরকার কর্তৃক অনুমোদিত ঠিকাদার ও পরামর্শকগণের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন;
(৫)	নির্মিত কাঠামোর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং অন্যান্য সংস্থা যেমন বাংলাদেশ রেলওয়ে, গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানি লিমিটেড (জিটিসিএল), পাওয়ার ডেভেলপমেন্ট বোর্ড (পিডিবি) এবং বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন কোম্পানি লিমিটেড (বিটিসিএল), মোবাইল অপারেটরগণ ইত্যাদিকে নির্ধারিত এলাকায় তাদের কার্যক্রম পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের অনুমতি প্রদান করা এবং এই উদ্দেশ্যে বেসরকারি উদ্যোগসহ সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলির সাথে চুক্তি সম্পাদন;
(৬)	সেতু, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, টানেল, টোল রোড ইত্যাদি ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণির যানবাহনের জন্য টোল ও ভাড়া নির্ধারণ এবং আদায়;
(৭)	সেতু, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, টানেল এবং এই বিভাগের জন্য নির্দিষ্টকৃত অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এবং নিয়ন্ত্রিত এলাকায় প্রবেশ ও প্রস্থান প্রান্তে উন্নয়ন কার্যক্রমের নিরাপত্তা ও নিয়ন্ত্রণ বিধানের লক্ষ্যে পদক্ষেপ গ্রহণ;
(৮)	আওতাধীন সংস্থার বিধি-বিধান কার্যকর, টোল আদায় এবং বিভাগ তার কার্যাবলি সম্পাদনে প্রয়োজনীয় মনে করে এমন দায়িত্ব পালনে ট্রাফিক অফিসার ও অন্যান্য অফিসারদের নাস্ত ও ব্যবহার করা;
(৯)	জাতীয় বেতন স্কেলের ১০-২০ গ্রেডের সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীর নিয়োগ, পদোন্নতি ও প্রশাসন;
(১০)	এই বিভাগের জন্য নির্দিষ্টকৃত বিষয়ে আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে যোগাযোগ রক্ষা এবং অন্যান্য দেশ ও বিশ্ব সংস্থার সঙ্গে চুক্তি ও সমঝোতা সম্পর্কিত বিষয়াদি;
(১১)	এই বিভাগের জন্য নির্দিষ্টকৃত বিষয়াদির উপর সকল আইন;
(১২)	সাবওয়ে নেটওয়ার্ক ব্যবস্থা সংক্রান্ত নীতিসমূহ প্রণয়ন;
(১৩)	এই বিভাগের জন্য নির্দিষ্টকৃত যে কোনো বিষয়ের উপর তদন্ত এবং পরিসংখ্যান;

(১৪)	আদালতে গৃহীত ফি ব্যতীত এই বিভাগের জন্য নির্দিষ্টকৃত যে কোন বিষয় সম্পর্কে ফি, ভাড়া ও টোল নির্ধারণ;
(১৫)	আর্থিক বিষয়াদিসহ সচিবালয় প্রশাসন;
(১৬)	এই বিভাগের অধীনস্থ দপ্তর ও সংস্থাসমূহের প্রশাসন ও নিয়ন্ত্রণ;
(১৭)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ সম্পর্কিত বিষয়াদি;
(১৮)	এই বিভাগের জন্য নির্দিষ্টকৃত বিষয়াদি সম্পর্কিত নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিচালনার জন্য লাইসেন্স প্রদান;

১.৫। সাংগঠনিক কাঠামো



১.৬। জনবল

অনুমোদিত পদ			পূরণকৃত পদ			শূন্যপদ		
মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী
৫২	২৭	২৫	৩১	১২	১৯	২১	১৫	০৬

উল্লেখ্য, ১৩৯ জনের সংশোধিত জনবল কাঠামো জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের প্রেরণের পরিপ্রেক্ষিতে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় হতে নতুন ৫৮টি পদ সৃজনের সম্মতি পাওয়া গেছে। উক্ত ৫৮টি পদ অর্থ বিভাগের সম্মতি গ্রহণের জন্য এ বিভাগ হতে অর্থ বিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে।

১.৭। দপ্তর/বিভাগ ভিত্তিক দায়িত্ব

(১) প্রশাসন অনুবিভাগ

১	প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা প্রয়োগ;
২	কর্তৃপক্ষের পক্ষে দেশী-বিদেশী সকল সংস্থার সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষর;
৩	সেতু বিভাগের অধীন প্রতিষ্ঠানের সাথে সমন্বয় সাধন;
৪	বিভিন্ন মন্ত্রণালয়, বিভাগ, অধিদপ্তর, পরিদপ্তর, সংস্থা ইত্যাদি প্রতিষ্ঠানের সাথে যোগাযোগ ও সমন্বয়।
৫	আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা, সেমিনার, প্রশিক্ষণ, ওয়ার্কশপ আয়োজন এবং বিভিন্ন সভা, সেমিনার, ওয়ার্কশপে কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের মনোনয়ন ও বিভিন্ন কমিটি প্রণয়ন
৬	কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বিদেশ ভ্রমনে সরকারি আদেশ জারি ও পাসপোর্ট এর জন্য অনাপত্তি প্রদান ও প্রকল্পে কর্মরত বিদেশী নাগরিকদের ভিসা প্রসেসিং কার্যক্রম ;
৭	বিভাগের জন্য আবশ্যকীয় অধ্যাদেশ, রেগুলেশনস প্রণয়ন, অনুমোদন, জারী ইত্যাদি;
৮	আইনগত উদ্ভূত বিষয়ের ওপর আইন উপদেষ্টা ও সংশ্লিষ্ট সংস্থার মতামত গ্রহণ;
৯	অফিস সরঞ্জাম, কম্পিউটার, প্রিন্টার, ফ্যাক্স ইত্যাদিসহ যাবতীয় যন্ত্রপাতি, স্টেশনারী ক্রয় ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং ভান্ডারপরিদর্শন ও ব্যবস্থাপনা;
১০	টেলিফোন, ফ্যাক্স, ফোন, ই-মেইল সংযোজন ও রক্ষণাবেক্ষণ;
১১	বিভাগের কর্মকর্তা-কর্মচারী নিয়োগ, পদোন্নতি, বদলী, অর্জিত ছুটি মঞ্জুর, সার্ভিস রেকর্ড সংরক্ষণ, বার্ষিক বেতন বৃদ্ধি মঞ্জুর, ৪র্থ শ্রেণির কর্মচারীদের লিভারিজ প্রদানসহ সকল প্রকার ব্যক্তিগত কার্যক্রম সম্পাদন;
১২	গৃহ নির্মাণ ঋণ প্রদান;
১৩	কোটাভুক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের অনুকূলে সরকারি বাসা বরাদ্দ প্রদান;
১৪	বিভাগের যানবাহন ক্রয়, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং সকল যানবাহনের জ্বালানী সংগ্রহসহ পুলের যানবাহনের জ্বালানী তেল, লুব্রিকেন্ট ও অন্যান্য আনুষঙ্গিক জ্বালানী স্লিপ ইস্যুকরণ;
১৫	বিভাগের লাইব্রেরীর জন্য দৈনিক পত্রিকা, বইপত্র, জার্নাল, ম্যাগাজিন, সাময়িকী ইত্যাদি ক্রয় ও সংরক্ষণ;
১৬	আইন/বিধি-বিধান/নীতিমালা প্রণয়ন সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাদি;
১৭	বিভাগের বিভিন্ন প্রকাশনা এবং বিবিধ প্রশাসনিক কার্যাবলী;
১৮	জাতীয় সংসদের কাউন্সিল অফিসার বিকল্প কাউন্সিল অফিসার নিয়োগ ও প্রশ্নোত্তর প্রদান;
১৯	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি, উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, সুশাসন, সেবা সহজীকরণ, জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল, অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, উত্তম চর্চা এর বার্ষিক প্রতিবেদন প্রস্তুত, কার্যসম্পাদন, মনিটরিং ও বাস্তবায়ন;

২০	প্রকল্পসমূহের জন্য জমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন সংক্রান্ত কার্যাবলী;
২১	নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন ও সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন;
২২	এসডিজি টিম গঠন, ফোকাল পয়েন্ট নির্ধারণ, এ্যাকশন প্লান প্রস্তুতকরণ ও বাস্তবায়ন;
২৩	জাতীয় নিরাপত্তা সংক্রান্ত ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা নিয়োগ, মাসিক ও জরুরী প্রতিবেদন প্রেরণ;
২৪	Rules of Business, Allocation of Business, ও Secretariate Instructions অনুসারে এবং সময়ে সময়ে সরকারের অন্যান্য আদেশ প্রাপ্তি সাপেক্ষে সরকারি কার্যক্রম বাস্তবায়ন;
২৫	কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ ও পেনশন সহজীকরণসহ অন্যান্য কল্যাণমূলক কার্যক্রম বাস্তবায়ন;
২৬	তথ্য প্রযুক্তি ও ই-নথি বিষয়ে প্রশিক্ষণের আয়োজন ও এতদসংক্রান্ত কার্যক্রম বাস্তবায়ন;
২৭	তথ্য অধিকার আইন-২০০৯ অনুযায়ী আপীল কর্তৃপক্ষ, দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা, বিকল্প কর্মকর্তা নিয়োগ, জনসাধারণের আবেদনের প্রেক্ষিতে ব্যবস্থা গ্রহণ;
২৮	বিভাগের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন;
২৯	সচিব সভা সংক্রান্ত কার্যক্রম;
৩০	উন্নয়ন প্রকল্পের সিকিউরিটি সংক্রান্ত কার্যক্রম।
৩১	সেতু বিভাগের বাজেটের সঙ্গে সরকারের সংশ্লিষ্ট স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘমেয়াদি নীতিসমূহ যেমন বাংলাদেশের প্রেক্ষিত পরিকল্পনা, পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা, টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট ২০৩০, বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০, সেতু বিভাগ সম্পর্কিত নীতি পরিকল্পনা, সংশ্লিষ্ট খাতভিত্তিক নীতি-পরিকল্পনা ইত্যাদির সংযোগ সাধনের বিষয়টি পরীক্ষাপূর্বক সেতু বিভাগের বাজেট কাঠামো হালনাগাদকরণ;
৩২	সেতু বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির (Annual Performance Agreement) সাথে বাজেট কাঠামোর সংগতিসাধনের বিষয়টি পরীক্ষাপূর্বক বাজেট কাঠামো হালনাগাদকরণ;
৩৩	সরকারের স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘমেয়াদি নীতি-পরিকল্পনায় সেতু বিভাগ কর্তৃক সামাজিক খাতে বিশেষত: দারিদ্র্য নিরসন, নারী ও শিশু উন্নয়নে ব্যয় বৃদ্ধি নিশ্চিতকরণ;
৩৪	জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব মোকাবেলায় (অভিযোজন ও প্রশমন) প্রয়োজনীয় ব্যয় বাজেট কাঠামোয় অন্তর্ভুক্তকরণের বিষয়টি পরীক্ষাপূর্বক অনুমোদন;
৩৫	সেতু বিভাগ (সচিবালয়) এবং আওতাধীন সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয়সীমা নির্ধারণ;
৩৬	অর্থ বিভাগ কর্তৃক প্রণীত নির্দেশনা ও ছক অনুসরণপূর্বক রাজস্ব আয়, পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়ের প্রাক্কলন ও ডাটা এন্ট্রি;
৩৭	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত উন্নয়ন কর্মসূচির (স্কিম) প্রস্তাব পর্যালোচনা ও অনুমোদনের জন্য বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভায় উপস্থাপন;
৩৮	বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা (Annual Procurement Plan) -সহ সেতু বিভাগ ও আওতাধীন সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন;
৩৯	রাজস্ব আহরণ এবং অর্থ বিতরণ ও অর্থছাড়সহ বাজেটের বরাদ্দকৃত সম্পদের ব্যবহার সম্পর্কিত তথ্যাদি সংগ্রহ, বিশ্লেষণ এবং এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন;
৪০	মাসিক ভিত্তিতে বাজেটে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে রাজস্ব আহরণের অগ্রগতি এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সকল কার্যক্রম/প্রকল্প/কর্মসূচির বাস্তবায়ন (Financial and Non-Financial) অগ্রগতি পর্যালোচনা,
৪১	অর্থ বিভাগ প্রণীত নির্দেশনা এবং ছক অনুযায়ী বাজেট বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন;
৪২	পুন:উপযোজনসহ মন্ত্রণালয়/বিভাগকে প্রদত্ত আর্থিক ক্ষমতার যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং অতিরিক্ত বরাদ্দের প্রস্তাব পরীক্ষা নিরীক্ষাপূর্বক অর্থ বিভাগে প্রেরণ;
৪৩	অতিরিক্ত বরাদ্দের প্রস্তাব (প্রয়োজন হলে) পরীক্ষা নিরীক্ষাপূর্বক অর্থ বিভাগে প্রেরণ;

৪৪	আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ও বাজেট ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয়ে অর্থ বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ এবং বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগসহ অধীন সংস্থাসমূহের মধ্যে সমন্বয় সাধন;
৪৫	প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশক (Key Performance Indicator) এবং ফলাফল নির্দেশক (Output Indicator) সংক্রান্ত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে প্রকৃত অর্জনসহ বাজেট বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ;
৪৬	অর্থ বরাদ্দ ও ব্যবহার সংক্রান্ত তথ্যাদি মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অন্যান্য প্রতিষ্ঠানের ওয়েবসাইটে নিয়মিতভাবে প্রকাশ;
৪৭	বিভাগীয় হিসাবের (Departmental Accounts) সাথে চীফ একাউনটস এন্ড ফাইনান্স অফিসারের কার্যালয়ের হিসাবের সংগতিসাধন:
৪৮	সেতু বিভাগের বার্ষিক উপযোজন হিসাব প্রণয়ন এবং নিরীক্ষা প্রত্যয়ণের জন্য মহাহিসাব নিরীক্ষক ও নিয়ন্ত্রকের কার্যালয়ে প্রেরণ;
৪৯	সরকারি হিসাব সম্পর্কিত কমিটি (Public Accounts Committee) এবং অন্যান্য সংসদীয় স্থায়ী কমিটির জন্য বাজেট/আর্থিক বিষয়ে প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ;
৫০	যে সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগে পৃথক অডিট শাখা নেই সেগুলোর ক্ষেত্রে অভ্যন্তরীণ ও বিধিবদ্ধ নিরীক্ষা প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও নিরীক্ষা আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তির লক্ষ্যে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ;
৫১	বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি, বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপ এবং বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির উপকমিটিকে (যদি থাকে) সাচিবিক সহায়তা প্রদান এবং বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভার কার্যবিবরণী অর্থ বিভাগ ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ নিশ্চিতকরণ;
৫২	আর্থিক ও বাজেট ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত বিভিন্ন বিষয়ে দপ্তর/সংস্থাসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধিতে প্রশিক্ষণ কার্যক্রমসহ প্রয়োজনীয় নির্দেশনা ও সহায়তা প্রদান;
৫৩	বাজেট প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ এবং প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশক, ফলাফল নির্দেশক সংক্রান্ত তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ, সংরক্ষণ এবং ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে Management Information System (MIS) স্থাপন এবং পরিচালনা/ব্যবস্থাপনা;
৫৪	বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি ও বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের কর্মকৃতি মূল্যায়ন সংক্রান্ত দলকে প্রয়োজনীয় সহায়তা প্রদান ও প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ; এবং
৫৫	বাজেট প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণসহ আর্থিক ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত বিষয়ে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত অন্য যে কোন দায়িত্ব পালন।

(২) উন্নয়ন অনুবিভাগ

১	সেতু বিভাগের আওতায় বাস্তবায়নাধীন/বাস্তবায়িতব্য সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়ানে বিনিয়োগ প্রকল্পসমূহের অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ, সংশোধন, প্রশাসনিক অনুমোদন, মেয়াদ বৃদ্ধি, পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা;
২	সেতু বিভাগের বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট বিনিয়োগ প্রকল্পসমূহের প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন, সংশোধন ও প্রশাসনিক অনুমোদন, সমন্বয় সাধন এবং নেগোসিয়েশন;
৩	এডিপিভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের ডিপিপি, আরডিপিপি আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা হতে প্রাপ্তির পর প্রক্রিয়াকরণ;
৪	উন্নয়ন প্রকল্পে জি টু জি কার্যক্রম বাস্তবায়ন;
৫	পিপিপি (পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ) সংক্রান্ত কার্যক্রম বাস্তবায়ন;
৬	উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় সকল ক্রয় কার্যাদি প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়ন ও ভেরিয়েশন সংক্রান্ত কার্যাদি;
৭	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির প্রক্রিয়াকরণ,বাজেট বিভাজন আদেশ জারী এবং অর্থ ছাড়করণ সংক্রান্ত কার্যাদি;
৮	উন্নয়ন প্রকল্প সংক্রান্ত টিপিপি, জরিপ /সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প প্রস্তাব ,পিডিপিপি প্রণয়ন এবং ডিপিসি সভার আয়োজন;

৯	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে অর্থবিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন ও ইআরডির সাথে সভার আয়োজন;
১০	সেতু বিভাগের আওতাধীন প্রকল্পসমূহের ডিপিইসি, পিইসি, ডিএসপিইসি, এসপিইসি, স্টিয়ারিং কমিটির সভাসমূহের জন্য প্রয়োজনীয় যাবতীয় কার্যাবলী;
১১	উন্নয়ন প্রকল্পের ভৌত কাজ ,পরিবেশ ও পুনর্বাসন বিষায়াদি মনিটরিং,পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
১২	উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় জনবল নিয়োগ, পদ সৃজন ও সংরক্ষণ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;
১৩	সেতু বিভাগের প্রকল্পসমূহের জন্য উপদেষ্টা নিয়োগ/প্রতিস্থাপন সংক্রান্ত কার্যাবলী;
১৪	সালিশী ব্যতিরেকে শাখার সাথে সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন প্রকল্পের আওতাধীন ঠিকাদারের যাবতীয় অমীমাংসিত বিষয়াদি নিষ্পত্তিকরণের কার্যাবলী;
১৫	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ ও প্রেরণ;
১৬	সরকারের উন্নয়ন প্রচারণামূলক উন্নয়ন মেলা/ওয়ার্কশপ/সেমিনার আয়োজন ও অংশগ্রহণ;
১৭	উন্নয়ন পরিকল্পনা/প্রকল্প সংক্রান্ত বিভিন্ন আন্তঃমন্ত্রণালয় সভায় যোগদানের জন্য কর্মকর্তার মনোনয়ন প্রক্রিয়াকরণ;
১৮	আইএমইডি কর্তৃক প্রণীত ছকানুসারে মাসিক, ত্রৈমাসিক, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রণীত ছকানুসারে এবং ইআরডির ছকানুসারে প্রকল্প সাহায্য সংক্রান্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন;
১৯	সেতু বিভাগের আওতাধীন উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, একনেক এবং এনইসি এর চাহিদা মোতাবেক যাবতীয় কার্যাবলী;
২০	মাসিক উন্নয়ন প্রকল্প পর্যালোচনা সভা আয়োজন সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;
২১	প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে উন্নয়ন প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ও উন্নয়ন কার্যক্রম সংক্রান্ত তথ্যাদি/প্রতিবেদন প্রেরণ;
২২	সেতু বিভাগের উন্নয়ন প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রকল্প মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী ও Follow-up;
২৩	পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা সংক্রান্ত নানাবিধ প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং প্রেরণ;
২৪	জাতীয় সংসদের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত স্থায়ী কমিটিসহ অন্যান্য স্থায়ী কমিটির সভার জন্য প্রতিবেদন প্রণয়ন, ডকুমেন্ট সংগ্রহ এবং প্রেরন;
২৫	প্রকল্পের সমীক্ষা প্রতিবেদনসহ বিভিন্ন প্রতিবেদন এবং Aide Memorie এর উপর মতামত প্রদান;
২৬	মহান জাতীয় সংসদে মহামান্য রাষ্ট্রপতি ও মাননীয় অর্থ মন্ত্রীর বাজেট বক্তৃতায় অন্তর্ভুক্তির জন্য প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রেরণ;
২৭	মহামান্য রাষ্ট্রপতি এবং মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর বিদেশ সফর উপলক্ষে ব্রীফ প্রস্তুত ও প্রেরণ;
২৮	সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি, অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির জন্য সংশ্লিষ্ট বিষয়ের উপর সারসংক্ষেপ প্রণয়ন ও প্রেরণ;
২৯	সচিব কমিটি, মন্ত্রিসভা এবং একনেক সভায় সেতু বিভাগের সচিব মহোদয়ের অংশগ্রহণের জন্য ব্রীফ প্রণয়ন; এবং
৩০	উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ প্রদত্ত দায়িত্ব/নির্দেশাবলী পালন।

১.৮। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

একটি কার্যকর, দক্ষ এবং গতিশীল প্রশাসনিক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে স্বচ্ছতা ও দায়বদ্ধতা বৃদ্ধি, সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা উন্নয়নের জন্য সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহে কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি প্রবর্তনের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এবং মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে ১৮/০৭/২১ তারিখে ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) স্বাক্ষরিত হয়। ২০২১-২২ অর্থবছরের এপিএ'র (পরিশিষ্ট-ক) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের মধ্যে রয়েছে সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা, পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা, বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা, কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা

আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি, দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ, আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন। উল্লেখ্য, এপিএতে ২০২০-২১ অর্থবছরে সেতু বিভাগের স্থান ছিল ১৬তম।

১.৯। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল

সেতু বিভাগের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনায় (পরিশিষ্ট-খ) নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ২০২১-২২ অর্থবছরে নৈতিকতা কমিটির মোট ৪টি সভা, সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের অংশগ্রহণে ২টি সভা, ৩৫৪ জন কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অংশগ্রহণে চাকরি ও সমসাময়িক সংক্রান্ত এবং ৬০ জন কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অংশগ্রহণে সুশাসন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। তাছাড়া শুদ্ধাচারের আওতায় প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা, দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন, শুদ্ধাচার প্রতিষ্ঠায় সহায়ক আইন/বিধি/নীতিমালা/ম্যানুয়েল প্রণয়ন/সংস্কার/হালনাগাদকরণ ও প্রজ্ঞাপন/পরিপত্র জারি, সুশাসন প্রতিষ্ঠা, প্রকল্পের ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার, ক্রয়ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি শক্তিশালীকরণ, শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে ০১-১০ নম্বর গ্রেডের কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে জনাব রাহিমা আক্তার, যুগ্মসচিব (উন্নয়ন), সেতু বিভাগ, ১১-১৬ গ্রেডের কর্মচারীদের মধ্য থেকে আফরোজা বেগম, (অফিস সহকারী কাম-কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক), সেতু বিভাগ এবং ১৭-২০ গ্রেডের কর্মচারীদের মধ্য থেকে জনাব আসলাম হোসেন, (অফিস সহায়ক), সেতু বিভাগ শুদ্ধাচার পুরষ্কার লাভ করেন। জাতিয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২০-২১ বাস্তবায়নে সেতু বিভাগের স্থান ছিল ৩২তম এবং ২০২১-২২ অর্থ বছরে ১০ম।

১.১০। তথ্য অধিকার

তথ্যের অবাধ প্রবাহ এবং জনগণের তথ্য অধিকার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রণীত তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর ধারা ২(ক)(আ) অনুযায়ী আপিল কর্তৃপক্ষ এবং উক্ত আইনের ১০ ধারা অনুযায়ী তথ্য প্রদানের জন্য সেতু বিভাগের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও বিকল্প দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ নিয়মিত কাজ করে যাচ্ছেন। গত ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট ০২ (দুই) টি আবেদনের পরিপ্রেক্ষিতে আবেদনকারীকে তথ্য সরবরাহ করা হয়েছে। কোন আবেদন পাওয়া গেলে জরুরীভিত্তিতে আইন অনুযায়ী তথ্য সরবরাহ করা হয়। কোন আবেদন পেন্ডিং থাকে না।

তথ্য প্রদানের জন্য সেতু বিভাগের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও বিকল্প দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা

আপীল কর্তৃপক্ষ	সচিব, সেতু বিভাগ ফোন: ৫৫০৪০৩৩৩, ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৪৪৪ ই-মেইল: secretary@bridgesdivision.gov.bd সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২
দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা	উপসচিব (প্রশাসন), সেতু বিভাগ ফোন: ৫৫০৪০৩৫১, ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৪৪৪ মোবাইল: ০১৭৩২৫৯২৩২১ ই-মেইল: dsadmin@bridgedivison.gov.bd সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২
বিকল্প কর্মকর্তা	সহকারী সচিব (প্রশাসন), সেতু বিভাগ ফোন: ৮৮৫৫০৪০৩৭২, ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৪৪৪ মোবাইল: ০১৯৯২৭০৫৩৩০ ই-মেইল: shahanur1968@gmail.com সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২

১.১১। অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (GRS)

সেবা প্রাপ্তিতে অসন্তুষ্ট হলে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার সঙ্গে সরাসরি যোগাযোগ করা যাবে। উক্ত কর্মকর্তা সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে যোগাযোগ করে যেকোন সমস্যা অবহিত করা যাবে। সেতু বিভাগের ওয়েব পোর্টাল: http://www.bridgesdivision.gov.bd/ এবং GRS লিংক: http://www.grs.gov.bd এই লিংকে প্রবেশ করে অভিযোগ দাখিল করা যায়।

ক্রম.	কখন যোগাযোগ করবেন	কার সঙ্গে যোগাযোগ করবেন	যোগাযোগের ঠিকানা	নিষ্পত্তির সময়সীমা
১.	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা পদবি: যুগ্মসচিব (উন্নয়ন)	ফোন: ০২৫৫০৪০৩৬০, ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৪৪৪ মোবাইল: ০১৭১২৪৪০৩২০ ই-মেইল: rahima_6835@yahoo.com সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২ ওয়েব পোর্টাল: http://www.bridgesdivision.gov.bd/ GRS লিংক: http://www.grs.gov.bd	৪০ কার্যদিবস [তদন্তের উদ্যোগ গৃহীত হলে অতিরিক্ত ২০ কার্যদিবস]
২.	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	আপিল কর্মকর্তা পদবি: যুগ্মসচিব (প্রশাসন)	ফোন: +০২৫৫০৪০৩৬০, ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৪৪৪ মোবাইল: ০১৭৬৮০০৯৪৮২ সেতু বিভাগ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন: ৫৫০৪০৩০৯ ইমেইল: jsadmin@bridgesdivision.gov.bd	আপিল দাখিলের তারিখ থেকে অনধিক ২০ কার্যদিবস
৩.	আপিল কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের অভিযোগ ব্যবস্থাপনা সেল	**অভিযোগ গ্রহণ কেন্দ্র** ৫নং গেইট, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা www.grs.gov.bd	সর্বোচ্চ সময়সীমা ৬০ কার্যদিবস

১.১২। সেতু বিভাগের উল্লেখযোগ্য কর্মকান্ড/অর্জন

(১) পদ্মা সেতু নির্মাণ

উদ্বোধন অনুষ্ঠান

দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সাথে রাজধানীর সুষ্ঠু ও সরাসরি যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে পদ্মা নদীর উপর একটি সেতু নির্মাণের অংশ হিসেবে ২০০১ সালে প্রাক-সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা হয়। উক্ত সমীক্ষায় কারিগরি ও অর্থনৈতিক দিক থেকে গ্রহণযোগ্য এবং উপযুক্ত স্থান হিসাবে বিবেচনা করে মাওয়া পয়েন্টে পদ্মা নদীর উপর ৪ (চার) লেইন বিশিষ্ট সড়ক ও রেলসহ সেতু নির্মাণের সুপারিশ করা হয়। তৎকালীন মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ২০০১ সালের ৪ জুলাই মাওয়া পয়েন্টে পদ্মা সেতুর ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন। পরবর্তীতে আওয়ামী লীগ সরকার ২০০৯ সালে ক্ষমতা গ্রহণের পর সেতুর বিস্তারিত ডিজাইন প্রণয়ন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের প্রস্তাব ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদনের পরিপ্রেক্ষিতে ২৯ জানুয়ারি ২০০৯ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর এবং প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজে বিস্তারিত ডিজাইন চূড়ান্ত করা হয়। নির্বাচিত ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের সাথে ১৭ জুন ২০১৪ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান ২০১৪ সালের ২৬ নভেম্বর হতে মূল সেতুর নির্মাণ কাজ শুরু করে। গত ৩০ সেপ্টেম্বর ২০১৭ সালে শরীয়তপুরের জাজিরা প্রান্তে পদ্মা সেতুর ৩৭ ও ৩৮ নম্বর পিলারের ওপর ১ম স্প্যান স্থাপনের মধ্য দিয়ে শুরু হয় স্প্যান স্থাপন কার্যক্রম। মুন্সিগঞ্জের মাওয়া প্রান্তে অবস্থিত ১২ ও ১৩ নম্বর পিলারের ওপর গত ১০ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ সর্বশেষ ৪১ তম স্প্যান স্থাপন করা হয়। এরই মধ্য দিয়ে দেশি-বিদেশি পরামর্শক ও প্রকৌশলী, নির্মাণ শ্রমিক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও সেতু বিভাগ ও প্রকল্পের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের কঠোর পরিশ্রম এবং দেশের সর্বস্তরের জনগণের স্বতঃস্ফূর্ত সহযোগিতায় নিজস্ব অর্থায়নে নির্মিত পদ্মা সেতু সম্পূর্ণ দৃশ্যমান হয়। যা বাংলাদেশের ইতিহাসে নতুন মাইলফলক সৃষ্টি করে। পদ্মা সেতু উদ্বোধনের বিষয়ে প্রেরিত সার-সংক্ষেপে গত ২৪ মে ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা স্বাক্ষর করেন এবং ২৫ জুন ২০২২ তারিখ পদ্মা সেতুর শুভ উদ্বোধনের তারিখ ঘোষণা করেন।

২৫ জুন ২০২২ তারিখ, শনিবার সকাল ১০টা ৫ মিনিটে পদ্মা সেতুর থিম সং পরিবেশনের মধ্য দিয়ে গর্বের পদ্মা সেতুর উদ্বোধন অনুষ্ঠানের আনুষ্ঠানিকতা শুরু হয়। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা সকাল ১০টায় মাওয়া প্রান্তের উদ্বোধনী মঞ্চে উপস্থিত হন। উল্লেখ্য, সুধী সমাবেশে বাংলাদেশে নিয়োজিত বিভিন্ন দেশের রাষ্ট্রদূত, এডিবি, জাইকা, বিশ্ব ব্যাংকসহ অন্যান্য উন্নয়ন সহযোগী

প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা, বীর মুক্তিযোদ্ধা, সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী, প্রতিমন্ত্রী, উপমন্ত্রী, বিভিন্ন বাহিনীর প্রধান, সরকারি উচ্চপদস্থ কর্মকর্তা, বিভিন্ন রাজনৈতিক দলের নেতা, সমাজের বিশিষ্ট ব্যক্তিবর্গ, খেলোয়াড়, সাংস্কৃতিক কর্মী, সাহিত্যিক, সাংবাদিকসহ আরও অনেকে উপস্থিত ছিলেন। প্রায় সাড়ে তিন হাজার এর অধিক অতিথিকে এ সুধী সমাবেশের জন্য আমন্ত্রণ জানানো হয়।

উদ্বোধনী অনুষ্ঠানটি দুই পর্বে অনুষ্ঠিত হয়। প্রথম পর্বে মাওয়া প্রান্তের উদ্বোধন অনুষ্ঠানের সভাপতিত্ব করেন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি। সভায় পদ্মা সেতুর উপর ৪ মিনিট দৈর্ঘ্যের একটি প্রামাণ্যচিত্র প্রদর্শন করা হয়। মন্ত্রিপরিষদ সচিব খন্দকার আনোয়ারুল ইসলাম শুভেচ্ছা বক্তব্য প্রদান করেন। সেতুমন্ত্রী এবং আওয়ামী লীগের সাধারণ সম্পাদক জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি সংক্ষিপ্ত বক্তব্য প্রদান করেন। এরপর মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা তার আনুষ্ঠানিক বক্তব্য রাখেন। সুধী সমাবেশে অংশগ্রহণ শেষে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী পদ্মা সেতু উদ্বোধন উপলক্ষে ১০০ টাকার স্মারক নোট, স্মারক ডাকটিকিট, স্যুভেনির শিট, উদ্বোধনী খাম ও সিলমোহর প্রকাশ করেন। সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প দপ্তর, ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাগণ মঞ্চে উপস্থিত হয়ে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সাথে ছবি তোলেন। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা মাওয়া প্রান্তে পদ্মা সেতুর উদ্বোধনী ফলক ও ম্যুরাল-১ উন্মোচনের মাধ্যমে আনুষ্ঠানিকভাবে পদ্মা সেতুর উদ্বোধন ঘোষণা করে মোনাজাতে যোগ দেন।

বিমানবাহিনীর ফ্লাইপাস্টে জাতীয় পতাকাকে সামনে রেখে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রতিকৃতি, প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার প্রতিকৃতি, উদ্বোধনকৃত পদ্মা সেতু ও জয় বাংলা ব্যানার নিয়ে এগিয়ে যাওয়ার পাশাপাশি বর্ণিল ধোঁয়া ছেড়ে অনুষ্ঠানস্থল অতিক্রম করে। সর্বশেষে সাতটি কে-৮ ডব্লিউ এবং একটি মিগ-২৯ বিমান দিয়ে এক মনোমুগ্ধকর অ্যারোবেটিক প্রদর্শনীর মাধ্যমে এই ফ্লাইপাস্ট শেষ হয়। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী পদ্মা সেতুতে থেমে বিমান বাহিনীর মনোজ্ঞ 'ফ্লাইং ডিসপ্লে' উপভোগ করেন। এ সময় সঙ্গে তাঁর কন্যা সায়েমা ওয়াজেদ পুতুলসহ অন্যরা উপস্থিত ছিলেন। পদ্মা সেতু পার হয়ে তিনি সেতুর জাজিরা প্রান্তে "পিতা ও কন্যা থিমের' ম্যুরাল-২" উদ্বোধন করেন। অনুষ্ঠানের দ্বিতীয় পর্বে তিনি শরীয়তপুরের জাজিরা প্রান্ত থেকে মাদারীপুরের শিবচর উপজেলার কাঁঠালবাড়িতে আওয়ামী লীগ আয়োজিত বিশাল জনসভায় যোগ দেন। উল্লেখ্য, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা প্রথম ব্যক্তি হিসেবে সেতু পার হওয়ার সময়ে মাওয়া প্রান্তের টোল বুথে নিজের গাড়ির জন্য ৭৫০ টাকাসহ গাড়িবহরের মোট ১৮টি গাড়ির জন্য ১৬ হাজার ৪০০ টাকা টোল পরিশোধ করেন। উদ্বোধনের পরের দিন ২৬ জুন ভোর ৬টা থেকে সর্বসাধারণের যান চলাচলের জন্য পদ্মা সেতু খুলে দেওয়া হয়। এর আগে গত ১৮ মে ২০২২ তারিখে পদ্মা সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে অপারেটর হিসেবে KEC-MBEC JV এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ০৫ দিনে পদ্মা সেতু দিয়ে পারাপারকৃত ১,১৭,১০৪টি গাড়ি হতে আহরিত মোট টোলের পরিমাণ ১০,১৪,০১,৮৫০.০০ টাকা।

উদ্বোধনের মূল কমিটি

পদ্মা সেতু'র উদ্বোধনী অনুষ্ঠান সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের লক্ষ্যে সার্বিক সমন্বয়ের নিমিত্ত নিম্নবর্ণিত মূল কমিটি গঠন করা হয়:

১।	মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	উপদেষ্টা
২।	সচিব, সেতু বিভাগ	আহবায়ক
৩।	প্রকল্প পরিচালক, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৪।	উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৫।	পরিচালক (পিএন্ডডি), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৬।	পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৭।	যুগ্মসচিব (উন্নয়ন), সেতু বিভাগ	সদস্য
৮।	প্রধান প্রকৌশলী, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৯।	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
১০।	আহবায়ক, উপ-কমিটি (সকল)	সদস্য
১১।	উপসচিব (প্রশাসন), সেতু বিভাগ	সদস্য

১২।	উপসচিব (বাজেট), সেতু বিভাগ	সদস্য
১৩।	উপসচিব (উন্নয়ন), সেতু বিভাগ	সদস্য
১৪।	যুগ্মসচিব (প্রশাসন), সেতু বিভাগ	সদস্য সচিব

উদ্বোধনের উপ-কমিটিসমূহ

পদ্মা সেতুর উদ্বোধন অনুষ্ঠান সুষ্ঠুভাবে সম্পাদন এবং অনুষ্ঠান আয়োজনের সার্বিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে নিম্নরূপভাবে উপ-কমিটিসমূহ গঠন করা হয়:

০১. অতিথিবৃন্দের তালিকা প্রণয়ন, দাওয়াত কার্ড, গাড়ীর স্টিকার মুদ্রণ ও বিতরণ উপ-কমিটি:

১।	জনাব মোঃ রূপম আনোয়ার, পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	আহবায়ক
২।	জনাব মোঃ ভিখারুদ্দৌলা চৌধুরী, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিবেশ), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৩।	জনাব মোহাম্মদ এনামুল আহসান, উপপরিচালক, স্থানীয় সরকার, মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৪।	জনাব সৈয়দ রজব আলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চ:দা:), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৫।	জনাব দেওয়ান মোঃ আব্দুল কাদের, নির্বাহী প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৬।	জনাব মোঃ তাসমিন হাবিব শুভ, সহকারী প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৭।	জনাব মোঃ রিয়াজুল হাসান, সহকারী প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৮।	জনাব সাব্বির আহমেদ, সহকারী পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৯।	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ, উপপরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

০২. ভেন্যু ও অনুষ্ঠান সাজসজ্জা, আসন ব্যবস্থাপনা ও অভ্যর্থনা উপ-কমিটি (জাজিরা):

১।	জনাব এস এম লাবলুর রহমান, উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	আহবায়ক
২।	জনাব মোঃ শারফুল ইসলাম সরকার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (নদীশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ ইকরাম খান, সহকারী প্রকৌশলী, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প	কো-অপট সদস্য
৪।	জনাব মোঃ রিয়াজুল হাসান, সহকারী প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৫।	জনাব হাসান আহমেদ সারওয়ার, উপ-প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য সচিব

০৩. ভেন্যু ও অনুষ্ঠান সাজসজ্জা, আসন ব্যবস্থাপনা ও অভ্যর্থনা উপ-কমিটি (মাওয়া):

১।	জনাব রাহিমা আক্তার, যুগ্মসচিব, সেতু বিভাগ	আহবায়ক
২।	জনাব মোসাঃ শরীফুন্নেসা, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ আব্দুল কাদির মিয়া, অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (সার্বিক), মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৪।	জনাব দেওয়ান মোঃ আব্দুল কাদের, নির্বাহী প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৫।	জনাব মোঃ তাসমিন হাবিব শুভ, সহকারী প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য সচিব

০৪. নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা উপ-কমিটি (মাওয়া):

১।	জনাব আলতাফ হোসেন সেখ, পরিচালক (অর্থ ও হিসাব), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	আহবায়ক
২।	জনাব শীলু রায়, অতিরিক্ত জেলা ম্যাজিস্ট্রেট, মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৩।	জনাব তানভীর হায়দার, অতিরিক্ত পুলিশ সুপার, শ্রীনগর থানা	কো-অপট সদস্য
৪।	জনাব নাজমুস সাকিব খান, অতিরিক্ত পুলিশ সুপার, হাইওয়ে পুলিশ, গাজীপুর রিজিয়ন	কো-অপট সদস্য
৫।	জনাব সৈয়দ রজব আলী, তত্বাবধায় প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৬।	জনাব মোঃ তৌহিদুল ইসলাম বারি, সহকারী কমিশনার, জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, মুন্সীগঞ্জ	কো-অপট সদস্য
৭।	জনাব টিটু চৌধুরী, সহকারী পরিচালক (অডিট)	সদস্য
৮।	জনাব মোঃ আবুবক্কার সিদ্দিক, সহঃ পরিচালক (এষ্টেট), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	কো-অপট সদস্য
৯।	জনাব মোঃ আসিফুল আলম, সহকারী পরিচালক (নিরাপত্তা), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	কো-অপট সদস্য
১০।	জনাব মো: কৌশিক আহমেদ, সহকারী পরিচালক (ডিএসএল ও এফডিআর)	সদস্য সচিব

০৫. নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা উপ-কমিটি (জাজিরা):

১।	জনাব মোঃ ভিখারুদ্দৌলা চৌধুরী, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিবেশ), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	আহবায়ক
২।	জনাব মোঃ সাইফুদ্দিন গিয়াস, অতিরিক্ত জেলা ম্যাজিস্ট্রেট, শরীয়তপুর	কো-অপট সদস্য
৩।	জনাব এস এম মিজানুর রহমান, অতিরিক্ত পুলিশ সুপার, জাজিরা সার্কেল, শরীয়তপুর	কো-অপট সদস্য
৪।	জনাব সাদ্দাম হোসেন, সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৫।	জনাব রায়েফ মোঃ আসিফ উল্লাহ, সহকারী প্রকৌশলী (পুনর্বাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য সচিব

০৬. ভিডিও ডকুমেন্টারী, থিমসং ও ক্রোড়পত্র প্রস্তুতকরণ উপ-কমিটি:

১।	দেওয়ান সাঈদুল হাসান, উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	আহবায়ক
২।	জনাব মোঃ ভিখারুদ্দৌলা চৌধুরী, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিবেশ), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	কো-অপট সদস্য
৩।	জনাব মোসাঃ শরীফুন্নেসা, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৪।	জনাব মোঃ আবুল হাসান, উপসচিব (উন্নয়ন), সেতু বিভাগ	কো-অপট সদস্য
৫।	জনাব কামরুল ইসলাম খান, অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (শিক্ষা ও আইসিটি), মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৬।	জনাব মোঃ নূর ইয়াসিন, সহকারী পরিচালক (পিএন্ডডি), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

০৭. কারিগরি (সাবস্টশন, জেনারেটর) উপ-কমিটি (মাওয়া):

১।	জনাব কাজী মোঃ ফেরদাউস, প্রধান প্রকৌশলী, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	আহবায়ক
২।	জনাব প্রণব কুমার ঘোষ, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, শ্রীনগর, মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৩।	জনাব তনুশ্রী সাহা, প্রোগ্রামার, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৪।	জনাব কৃষ্ণ কান্ত সরকার, সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল), পদ্মা বুহমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৫।	জনাব মোঃ সিকান্দার ইব্রাহিম, সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৬।	জনাব এম. এ মান্নান, নির্বাহী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

০৮. কারিগরি (সাবস্টশন, জেনারেটর) উপ-কমিটি (জাজিরা):

১।	জনাব মোঃ আবু সাইম খান, নির্বাহী প্রকৌশলী (ভবন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	আহবায়ক
২।	জনাব মোঃ ইমাম মেহেদী, এ্যাসিস্ট্যান্ট প্রোগ্রামার, সেতু বিভাগ	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ রিয়াদ-উল-হাসান, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৪।	জনাব মোঃ আবীর হোসেন, এ্যাসিস্ট্যান্ট প্রোগ্রামার, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

০৯. আপ্যায়ন উপ-কমিটি (মাওয়া):

১।	জনাব রশিদুল হাসান, যুগ্মসচিব (প্রশাসন), সেতু বিভাগ	আহবায়ক
২।	জনাব মোহাম্মদ আনোয়ারুল নাসের, উপসচিব (প্রশাসন), সেতু বিভাগ	সদস্য
৩।	জনাব দুলাল চন্দ্র সুত্রধর, উপসচিব (বাজেট), সেতু বিভাগ	সদস্য
৪।	জনাব মোঃ আলমগীর হুসাইন, সিনিয়র সহকারী সচিব (আইন), সেতু বিভাগ	সদস্য
৫।	জনাব মো: আব্দুল আউয়াল, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, লৌহজং, মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৬।	জনাব মোঃ ওহিদুজ্জামান, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চ:দা:), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৭।	জনাব সৈয়দ রজব আলী, তত্ত্বাবধায় প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৮।	জনাব আঞ্জুমান আরা, উপপরিচালক (এস্টেট), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৯।	ম্যানেজার, হোটেল অবকাশ, বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন	সদস্য
১০।	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ, উপপরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

১০. আপ্যায়ন উপ-কমিটি (জাজিরা):

১।	জনাব মোঃ শফিকুল ইসলাম, অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব), পদ্মা বুহমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	আহবায়ক
২।	জনাব মোঃ ভিখারুদ্দৌলা চৌধুরী, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিবেশ), পদ্মা বুহমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ শারফুল ইসলাম সরকার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য সচিব

১১. স্বাস্থ্যসেবা সংক্রান্ত উপ-কমিটি (মাওয়া):

১।	জনাব মোঃ আবুল হোসেন, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (মনিটরিং), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	আহবায়ক
২।	জনাব স্নেহাশীষ দাশ, অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (রাজস্ব), মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৩।	জনাব আহম্মদ আহসান উল্লাহ মজুমদার, সহকারী প্রকৌশলী (সেতু), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৪।	জনাব রাইফ মোঃ আসিফ, সহকারী প্রকৌশলী (নদীশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য সচিব

১২. স্বাস্থ্যসেবা সংক্রান্ত উপ-কমিটি (জাজিরা):

১।	জনাব মোঃ শারফুল ইসলাম সরকার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (নদীশাসন), পদ্মা বুহমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
২।	জনাব শাওন মজুমদার, সহকারী প্রকৌশলী (সেতু), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৩।	জনাব রায়েফ মোঃ আসিফ, সহকারী প্রকৌশলী (পুনর্বাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য সচিব

১৩. অনুষ্ঠান পরিচালনা সংক্রান্ত উপ-কমিটি (মাওয়া):

১।	জনাব দেওয়ান সাঈদুল হাসান, উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	আহবায়ক
২।	জনাব মোসাঃ শরীফুন্নেসা, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৩।	জনাব শীলু রায়, অতিরিক্ত জেলা ম্যাজিস্ট্রেট, মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৪।	জনাব মো: আবুল হাসান, উপসচিব (উন্নয়ন), সেতু বিভাগ	সদস্য সচিব

১৪. অনুষ্ঠান পরিচালনা সংক্রান্ত উপ-কমিটি (জাজিরা):

১।	জনাব এস এম লাবলুর রহমান, উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেস নির্মাণ প্রকল্প	আহবায়ক
২।	জনাব শাহীনুর শাহীন খান, অতিরিক্ত পরিচালক (পিএন্ডডি), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৩।	জনাব দেওয়ান মোঃ আব্দুল কাদের, নির্বাহী প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৪।	জনাব মো: আমিরুল হায়দার চৌধুরী, অতিরিক্ত পরিচালক (পদ্মা সেতু সাইট অফিস), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

১৫. মিডিয়া লিয়াজো উপ-কমিটি:

১।	জনাব দেওয়ান সাঈদুল হাসান, উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	আহবায়ক
২।	জনাব শেখ ওয়ালিদ ফয়েজ, মাননীয় মন্ত্রীর তথ্য ও জনসংযোগ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ শরীফুল আলম তানভীর, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, সিরাজদিখান, মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৪।	জনাব মোঃ মাসুদ রানা শিকদার, জনসংযোগ কর্মকর্তা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

১৬. স্মৃতি স্মারক/উপহার প্রস্তুত ও বিতরণ নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত উপ-কমিটি:

১।	জনাব ড. মোঃ মনিরুজ্জামান, পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	আহবায়ক
২।	জনাব মোঃ আবুল হোসেন, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (মনিটরিং), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ তোফাজ্জেল হোসেন, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সেতু), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৪।	জনাব মো: আব্দুল আউয়াল, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, লৌহজং, মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৫।	জনাব মোঃ শারফুল ইসলাম সরকার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৬।	জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম, উপপরিচালক (পিএন্ডডি), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

১৭. ভাষণ প্রস্তুতকরণ ও ফোল্ডার তৈরীকরণ উপ-কমিটি:

১।	জনাব দেওয়ান সাঈদুল হাসান, উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	আহবায়ক
২।	জনাব মোসাঃ শরীফুন্নেসা, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ শরীফুল আলম তানভীর, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, সিরাজদিখান, মুন্সীগঞ্জ	সদস্য
৪।	জনাব মো: আবুল হাসান, উপসচিব (উন্নয়ন), সেতু বিভাগ	সদস্য সচিব

১৮. কন্ট্রোল রুম উপ-কমিটি:

১।	জনাব রশিদুল হাসান, যুগ্মসচিব (প্রশাসন), সেতু বিভাগ	আহবায়ক
২।	জনাব মোঃ রুপম আনোয়ার, পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৩।	জনাব মোহাম্মদ আনোয়ারুল নাসের, উপসচিব (প্রশাসন), সেতু বিভাগ	সদস্য
৪।	জনাব দেওয়ান মোঃ আব্দুল কাদের, নির্বাহী প্রকৌশলী, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সদস্য
৫।	জনাব সাব্বির আহমেদ, সহকারী পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

(২) মধ্যমেয়াদী বাজেট

(লক্ষ টাকায়)

বাজেটের ধরন	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪
পরিচালন	৭৪৯.০০	৬৮৩.০০	৭৫১.০০
উন্নয়ন	৯,৮১,২৭৪.০০	৯,২৮,৯৮৪.০০	১০,২১,৮৮৩.০০
মোট	৯,৮২,০২৩.০০	৯,২৯,৬৬৭.০০	১০,২২,৬৩৪.০০

(৩) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(লক্ষ টাকায়)

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত এডিপি বরাদ্দ			জুন ২০২২ পর্যন্ত অগ্রগতি		
		মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য (আরপিএ)	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য (আরপিএ)
১।	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	২৪৯৯৯৯.০০	২৪৯৯৯৯.০০	-	২৪৯৯৮৩.০২ (৯৯.৯৯%)	২৪৯৯৮৩.০২ (৯৯.৯৯%)	-
২।	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট	৪০০৯১.০০	৪০০৯১.০০		৪০০৮৫.৭৬ (৯৯.৯৯%)	৪০০৮৫.৭৬ (৯৯.৯৯%)	
৩।	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ	১৩৩৩০০.০০	৫৪৬০০.০০	৭৮৭০০.০০	১২৬৬৮১.১২ (৯৫.০৩%)	৪৬৫৪৩.৬১ (৮৫.২৪%)	৮০১৩৭.০০ (১০১.৮৩%)
৪।	**ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ**	৬৩৮৫২.৬০	৬৩৮৫২.৬০		৬৩৮৬৪.৪১ (৯৯.৯৯%)	৬৩৮৬৪.৪১ (৯৯.৯৯%)	
৫।	কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	১০৩৮৮.০০	১০৩৮৮.০০		৮০৫৯.৭৯ (৭৭.৫৯)%	৮০৫৯.৭৯ (৭৭.৫৯)%	
৬।	ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা	১০৪২৬.০০	১০৪২৬.০০		৮৯৮৪.৭৪ (৮৬.১৮%)	৮৯৮৪.৭৪ (৮৬.১৮%)	
৭।	পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্ত করণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প	৬৪২৫৯.০০	৬৪২৫৯.০০		৬৪১৮৬.৮৯ (৯৯.৮৯%)	৬৪১৮৬.৮৯ (৯৯.৮৯%)	

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত এডিপি বরাদ্দ			জুন ২০২২ পর্যন্ত অগ্রগতি		
		মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য (আরপিএ)	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য (আরপিএ)
	মোট	৫৭২৩১৫.০০	৪৯৩৬১৫.০০	৭৮৭০০.০০	৫৬১৮২৭.৭৩ (৯৮.১৭%)	৪৮১৬৯০.২১ (৯৭.৫৮%)	৮০১৩৭.৫২ (১০১.৮৩%)

(৪) পরিচালন বাজেট

২০২১-২২ অর্থবছরে সেতু বিভাগের জন্য সংশোধিত বরাদ্দকৃত ৫৭২.৮০ লক্ষ টাকার মধ্যে ব্যয় হয় ৩৫৮.৮১ লক্ষ টাকা; যা মোট বরাদ্দের ৬২.৫০%।

(৫) তথ্য প্রযুক্তির উন্নয়ন

তথ্য প্রযুক্তির উন্নয়নে সেতু বিভাগ বিশেষ গুরুত্ব দিয়েছে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন বঙ্গবন্ধু সেতু এবং মুক্তারপুর সেতুতে আধুনিক প্রযুক্তিগত সুবিধাসহ স্বয়ংক্রিয় টোল সংগ্রহ পদ্ধতি চালু রয়েছে। তাছাড়া, টোল আদায় কার্যক্রমে অনলাইন মনিটরিং ব্যবস্থা এবং সেতু দিয়ে চলাচলকারী যানবাহনসমূহের ওজন নিয়ন্ত্রণে স্বয়ংক্রিয় ওজন স্টেশন চালু রয়েছে। টেন্ডার প্রক্রিয়ায় নানা ধরণের প্রতিবন্ধকতা দূর করার জন্য সেতু বিভাগের সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ই-জিপি পদ্ধতিতে ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন হচ্ছে। অন্যদিকে তথ্যাদি সংগ্রহেও ডিজিটাল পদ্ধতি চালুর পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া, অত্যন্ত সহজবোধ্যভাবে Online Grievance Redress System (GRS) পদ্ধতি প্রবর্তন করা হয়েছে। এর ফলে যে কেউ পৃথিবীর যে কোন প্রান্ত থেকে অনলাইনে অভিযোগ দায়ের করতে পারে। তাছাড়া, অফিস অটোমেশনের অংশ হিসেবে ই-নথি, ই-রিক্রুটমেন্ট সিস্টেম চলমান রয়েছে। গত ২০২১-২২ অর্থবছরে GRS এর মাধ্যমে প্রাপ্ত মোট ২২টি অভিযোগ নিষ্পত্তি করা হয়।

(৬) ই-সেবা

সু-সমন্বিত বিভিন্ন তথ্য প্রযুক্তি ভিত্তিক ব্যবস্থা তৈরির মাধ্যমে বিদ্যমান সেবাসমূহকে প্রতি বছর নতুন ধরণের ই-সেবায় রূপান্তর করছে সেতু বিভাগ। ই-সেবার আওতায় গত ২০১৫-২০১৬ অর্থবছরে স্বয়ংক্রিয় টোল ব্যবস্থাপনা, ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুতে ওজন স্টেশন স্থাপন ও ই-টিকেটিং, ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে চাকুরীর আবেদন অনলাইনে গ্রহণের লক্ষ্যে ই-রিক্রুটমেন্ট সিস্টেম, ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ডিজিটাল হাজিরা এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরে টোল আদায়ে স্বচ্ছতা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ডিজিটাল সেবার অংশ হিসেবে সেতু বিভাগের অধীন টাংগাইলস্থ বঙ্গবন্ধু সেতুতে Automatic Vehicle Counter and Traffic Analyzer নামের কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা সম্পন্ন একটি সিস্টেম স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত সিস্টেমটি ১৫.০২.২০২০ তারিখ হতে চলমান রয়েছে। বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আদায় কাজে ব্যবহৃত সিস্টেমে সঠিকভাবে প্রতিটি গাড়ির টোল আদায় হচ্ছে কিনা সেটি যাচাইয়ের জন্য গাড়ীর সংখ্যা নির্ণয়ের উদ্দেশ্যে বর্তমান সিস্টেমের সমান্তরালে টোলের লেনগুলিতে Automatic Vehicle Counter and Traffic Analyzer সিস্টেম স্থাপন করা হয়েছে। সিস্টেমটি একটি ভিডিওভিত্তিক কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তাসম্পন্ন সিস্টেম যা ভিডিও ক্যাপচার করে পূর্বে নির্ধারণকৃত তথ্যের উপর ভিত্তি করে সেতু পারাপার মুহূর্তে গাড়ীটির শ্রেণি নির্ধারণসহ গণনা করে। গণনার রেকর্ড সিস্টেমে স্বয়ংক্রিয়ভাবে সংরক্ষিত হয়। সিস্টেমটি সেতুর উভয় পাড়ে স্থাপন করা হয়েছে। সিস্টেমটি বাস্তবায়নের ফলে টোল অপারেটর কর্তৃক গণনাকৃত গাড়ির সাথে এই সিস্টেমের গাড়ির গণনা মেলানোর সুযোগ আছে। ফলে টোল আদায় সিস্টেমের মাধ্যমে আদায়কৃত টোলের স্বচ্ছতা নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে। টোল প্রদানকারী সকল ব্যক্তি এ থেকে উপকার পাচ্ছেন। ২০২০-২১ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুতে ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC), সেতু ভবনের প্রবেশদ্বারে ফেস রিকগনিশন এন্ড টেম্পারেচার মেজারমেন্ট সিস্টেম এবং সেতু পারাপারে নাগরিক অভিজ্ঞতা অবহিতকরণ চালু করা হয়েছে। উল্লেখ্য, গত ১৫ ডিসেম্বর, ২০২০ তারিখ সেতুর পূর্ব ও পশ্চিম টোল প্লাজায় পাইলটিং এর উদ্দেশ্যে ১টি করে ফাস্ট ট্র্যাক Electronic Toll Collection (ETC) লেন চালু করা হয়। পরবর্তীতে ১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখে এ পদ্ধতিটি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ডিজিটাল সেবা হিসেবে গৃহীত হয় এবং চূড়ান্তভাবে চালু করা হয়। বর্তমানে সেতুর উভয় প্রান্তে ৭টি করে মোট ১৪টি টোল কালেকশন বুথ রয়েছে। একই ধরণের আধুনিক ব্যবস্থা পদ্মা সেতুতে চালু করা হয়েছে।

(৭) সেবা সহজীকরণ

জনগণের দোরগোড়ায় সেবাসমূহ পৌঁছে দিতে সরকারি বিভিন্ন দপ্তরের নাগরিক, দাপ্তরিক ও অভ্যন্তরীণ সেবা প্রদানের বিদ্যমান ব্যবস্থা আরো সহজ ও দ্রুততর করা আবশ্যক। সেতু বিভাগে গত ২০১৫-১৬ অর্থবছরে টোল গ্রহণ সহজীকরণ, ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে প্রত্যাশী ব্যক্তি/সংস্থার ভ্যাট/আইটি কর্তনের প্রত্যয়ন পত্র প্রদান সেবা সহজীকরণ, ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ক্ষতিগ্রস্তদের অতিরিক্ত নগদ সহায়তা (অনুদান) প্রদান সেবা সহজীকরণ, ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর ভূমি ব্যবস্থাপনা ও ইজারা প্রদান সহজীকরণ, ২০১৯-২০ অর্থবছরে সেতু বা স্থাপনা পরিদর্শনের অনুমতি প্রদান সহজীকরণ এবং বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকার ল্যান্ড ম্যানেজমেন্ট সহজীকরণ করা হয়েছে। এ সিস্টেমে বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় বর্তমান ল্যান্ড ইউজ, Investment Plan (Phase Wise) and Web Base LIS tools সম্পর্কে ধারণা প্রদান করা হয়েছে। এছাড়া প্রতিটি ইজারা ও বিস্তারিত দাগসূচিসহ তথ্য সিস্টেমে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। এর মাধ্যমে সহজেই লীজকৃত এলাকা, লীজবিহীন এলাকা, লীজের আয়, লীজ গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ঠিকানা সম্পর্কে তথ্যসহ রিপোর্ট তৈরি করা সম্ভব হচ্ছে এবং সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীবৃন্দ অতিদ্রুত সম্পত্তির হালনাগাদ তথ্য ও লিজ সম্পর্কে জানতে পারছেন। ২০২০-২১ অর্থবছরে দ্রুততম সময়ে মোটর সাইকেলের টোল গ্রহণ এবং সেতু বিভাগের স্টোরের মালামাল স্বল্প সময়ে বরাদ্দ প্রদান সহজীকরণ করা হয়েছে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন বঙ্গবন্ধু সেতু ব্যবহার করে প্রতিদিন গড়ে ১৬০০০-১৭০০০টি যানবাহন পারাপার হয় যার মধ্যে ৫-১০ শতাংশ থাকে মোটরসাইকেল। বিভিন্ন উৎসবকালীন এ হার অনেক গুণ বেড়ে যায়। বেশিরভাগ মোটরসাইকেল আরোহীগণ পূর্ব থেকে সেতুর টোল হার সম্পর্কে অবগত না হওয়ায় তাকে টোলের হার এর বিষয়ে টোল কালেক্টর কর্তৃক মৌখিকভাবে অবহিত করার প্রয়োজন পড়ে ফলে সময়ের অপচয় হয়। এছাড়া নির্ধারিত টোলের অতিরিক্ত অর্থ প্রদান করলে তা মোটরসাইকেল আরোহীকে ফেরত প্রদান করতে হয় যার ফলে ইতোমধ্যে অপেক্ষমান মোটরসাইকেলের লাইন দীর্ঘ হয়ে যানজটের সৃষ্টি করে। উদ্ভূত পরিস্থিতি সুষ্ঠুভাবে সমাধান ও যাত্রীদের ভোগান্তির কথা চিন্তা করে দ্রুততম সময় মোটরসাইকেল আরোহীর নিকট থেকে টোল আদায়ের উদ্দেশ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ বঙ্গবন্ধু সেতুতে Variable Message Sign (VMS) সার্ভিস চালু করেছে। এ বোর্ডে বিভিন্ন যানবাহনের ভাড়া প্রদর্শিত হয় এবং এটি যানবাহনের চলাচলের নির্দিষ্ট লেন নির্দেশ করে। ২০২১-২২ অর্থবছরে উন্নয়ন প্রকল্পসূমহে কর্মরত বিদেশী নাগরিকদের ভিসার ক্যাটাগরি পরিবর্তন, ভিসার মেয়াদ বৃদ্ধি, মাল্টিপল সিকিউরিটি ক্লিয়ারেন্স ইস্যু সংক্রান্ত আবেদনের সেবাটি ভিসার মেয়াদউত্তীর্ণের সর্ব্বোচ ১০০ দিন পূর্বে আবেদন গ্রহণ ও চেকলিষ্ট অনুযায়ী সংযুক্তি গ্রহণের মাধ্যমে সেবা সহজীকরণ করা হয়েছে।

(৮) উদ্ভাবন

সেতু বিভাগের উদ্ভাবন কার্যক্রমের আওতায় অত্যন্ত সহজবোধ্যভাবে Online Grievance Redress System (GRS), Vehicle Tracking System, বিনষ্টযোগ্য কাগজের পুর্নব্যবহার বক্স, ইলেকট্রনিক পাবলিক ডিসপ্লে বোর্ড, সেতু ভবনের আঙিনায় সৌন্দর্যবর্ধণ, সেতু ভবনের বিভিন্ন জায়গায় কক্ষ নির্দেশিকা ইত্যাদি ইতোমধ্যে বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে সেতু ভবনে বিদ্যুৎ সাশ্রয়ে মোশন ডিটেকশন সেন্সর স্থাপন, বিবিএ গেইট পাস সিস্টেম, বিবিএ ই-স্টোর ম্যানেজমেন্ট এবং সচিব/নির্বাহী পরিচালকের দৈনন্দিন কর্মসূচী সফটওয়্যার চালু করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে সেতু বিভাগের আওতাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের ক্ষতিগ্রস্থদের ৫০,০০০(পঞ্চাশ হাজার) টাকা পর্যন্ত অতিরিক্ত নগদ সহয়তা EFT প্রদান করা হয়েছে।

(৯) ICT প্রশিক্ষণ ও ই-নথি বাস্তবায়ন

সেতু বিভাগের সকল অধিশাখায় ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে (ই-ফাইলিং) শতভাগ নথি ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে ই-ফাইলিং-এর অগ্রগতি প্রতিবেদন মনিটরিং করা হচ্ছে এবং একই সাথে এটুআই কর্তৃক প্রকাশিত সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থাসমূহের মাসিক এবং পাক্ষিক ই-ফাইলিং রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ করা হচ্ছে। বিভাগের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিয়মিতভাবে ICT ও ই-ফাইলিং বিষয়ক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। ই-জিপি পদ্ধতিতে ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্নকরণের লক্ষ্যে সেতু বিভাগের জন্য ই-জিপি আইডি খোলার আবেদন করা হয়েছে। এছাড়া Bridges Division নামে একটি ফেসবুক পেইজ চালু রয়েছে।

(১০) অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা

ক্রম	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সখ্যা	ক্যাটাগরি
১	Human Mind & Behavior	১১ অক্টোবর ২০২১	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২	ইলেট্রিক গভর্নমেন্ট প্রকিউরমেন্ট	২৭ অক্টোবর ২০২১	২৫ জন	প্রশিক্ষণ
৩	সরকারি চাকুরী আইন ২০১৮	৩০ নভেম্বর ২০২১	২৫ জন	প্রশিক্ষণ
৪	কোভিড পরবর্তী জটিলতা ও ভ্যাক্সিন বিষয়ক প্রেক্ষিত বাংলাদেশ	১৬ জানুয়ারি ২০২২	২৫ জন	প্রশিক্ষণ
৫	ই-নথি	২০ জানুয়ারি ২০২২	২২ জন	প্রশিক্ষণ
৬	Procurement: Negotiation Contract Management and Claim	২৭ জানুয়ারি ২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৭	PC Maintenance and Troubleshooting	১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২২	২১ জন	প্রশিক্ষণ
৮	Challenges and opportunities of Chines Investment: Moving towards 2041	১৪ মার্চ ২০২২	২৫ জন	প্রশিক্ষণ
৯	আর্থিক বিধি বিধান, আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ এবং পেনশন ও আনুতোষিক	৩০ মার্চ ২০২২	২৫ জন	প্রশিক্ষণ
১০	স্বল্পোন্নত দেশ থেকে উন্নয়নশীল দেশে উত্তোরণের পরিকল্পনা	১৮ মে ২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১১	উন্নয়ন পরিকল্পনা বাস্তবায়নে অধিকতর সক্ষমতা অর্জন	২৪ মে ২০২২	৩৪ জন	প্রশিক্ষণ
১২	Change and Stress Management	০১ জুন ২০২২	৩২ জন	প্রশিক্ষণ
১৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশলঃ প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো, চ্যালেঞ্জ ও কর্মপরিকল্পনা	০৬ জুন ২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
		মোট=	৩৫৪ জন	

(১১) প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ

২০২১-২২ অর্থ বছরে সেতু বিভাগের মোট ৪৩ (তেতাল্লিশ) জন প্রশিক্ষণার্থী বিভাগ বহির্ভূত ০৩ টি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছেন।:

ক্র. নং	বিষয়	প্রতিষ্ঠানের নাম	প্রশিক্ষণার্থী সংখ্যা	মন্তব্য
০১.	মৌলিক প্রশিক্ষণ কোর্স, তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি কোর্স	আঞ্চলিক লোকপ্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ঢাকা	০৪ (চার) জন	জানুয়ারি-জুন/২০২২ মেয়াদে

ক্র. নং	বিষয়	প্রতিষ্ঠানের নাম	প্রশিক্ষণার্থী সংখ্যা	মন্তব্য
০২.	সঞ্জীবনী প্রশিক্ষন কোর্স	বাংলাদেশ পল্লী উন্নয়ন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট (বিআরডিটিআই), সিলেট	১৯ (উনিশ) জন	১ম পর্যায়ে ১৭- ২১ এপ্রিল, ২০২২ ২য় পর্যায়ে ২৯মে - ০২জুন, ২০২২
০৩.	ফুড এ্যান্ড বেভারেজ সার্ভিস	বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন, ৮৩-৮৮, বীর উত্তম এ কে খন্দকার সড়ক, মহাখালী বা/এ, ঢাকা-১২১৩	২০ (বিশ) জন	০৪/০২/২০২২ হতে ০৫/০২/২০২২ এবং ১১/০২/২০২২ হতে ১২/০২/২০২২
		মোট	৪৩ জন	

(১২) অডিট সংক্রান্ত তথ্য

অডিট সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে দেওয়া হলোঃ

ক্রমিক	মন্ত্রণালয়/ বিভাগসমূহের নাম	অডিট আপত্তি		ব্রডশিটে জবাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তিকৃত অডিট আপত্তি		অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি	
		সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)		সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)
	০০	০০	০০	০০	০০	০০	০০	০০

উল্লেখ্য, সেতু বিভাগের আওতাধীন সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ১৭ টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে ত্রিপক্ষীয় সভার সুপারিশ ও মন্তব্য পরিবহণ অডিট দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।

(১৩) মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি

জুন ২০২১ পর্যন্ত সেতু বিভাগের কোন ধরণের মামলা নেই।

১.১৩। আইন, বিধি ও নীতিমালা

০১.	যমুনা সেতু কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ, ১৯৮৫ (১৯৮৫ সনের ৩৪ নং অধ্যাদেশ)
০২.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন ২০১৬
০৩.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারী কল্যাণ ট্রাস্ট বিধিমালা ২০১০ (সংশোধিত ১৫ নভেম্বর ২০১৬)
০৪.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্মচারী কল্যাণ নীতিমালা ২০১৯
০৫.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্মচারী চাকুরী প্রবিধানমালা ২০২০
০৬.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নির্দেশিকা ২০০৮
০৭.	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প (ভূমি অধিগ্রহণ) আইন ২০০৯
০৮.	ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প (ভূমি অধিগ্রহণ) আইন ২০১১
০৯.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মালিকানাধীন জমিতে বিজ্ঞাপন প্রচারের জন্য জমি ও স্থাপনা অস্থায়ীভাবে বরাদ্দ দেয়ার লক্ষ্যে প্রণীত নির্দেশিকা
১০.	বিজ্ঞাপন প্রচারের জন্য জমি ও স্থাপনা অস্থায়ীভাবে বরাদ্দ দেয়ার লক্ষ্যে প্রণীত নির্দেশিকা

১১.	ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের চূড়ান্ত পুনর্বাসন অ্যাকশন প্ল্যান এবং ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিপূরণ ও পুনর্বাসন পুস্তিকা।

১.১৪। ২০২১-২২অর্থবছরে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা

২০২১-২২ অর্থবছরে সেতু বিভাগে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তার তালিকা নিম্নে প্রদত্ত হলোঃ

ক্রম	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মো. আবু বকর ছিদ্দীক, সচিব (বদলি)	০১৭০০৭১৬৩০০
২.	জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব	৫৫০৪০৫৫৫, ০১৭০০৭১৬৩০০
৩.	জনাব মোঃ ইমরুল মহসিন, যুগ্মসচিব (উন্নয়ন) (বদলি)	০১৭১১৩১৯০৭০
৪.	জনাব রশিদুল হাসান, যুগ্মসচিব (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩০৮, ০১৭৬৮০০৯৪৮২
৫.	জনাব রাহিমা আক্তার, যুগ্মসচিব (উন্নয়ন)	৫৫০৪০৩৩৪, ০১৭১২৪৪০৩২০
৬.	জনাব মোহাম্মদ আনোয়ারুল নাসের, উপসচিব (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩৫১, ০১৭৩২৫৯২৩২১
৭.	জনাব দুলাল চন্দ্র সুত্রধর, উপসচিব (বাজেট)	৫৫০৪০৩৭১, ০১৭১১১৬০০৬৬
৮.	জনাব মোঃ আবুল হাসান, উপসচিব (উন্নয়ন)	৫৫০৪০৩৫২, ০১৬১২৬১৬০৯২
৯.	জনাব শেখ হাফিজুর রহমান, সচিবের একান্ত সচিব ও সিনিয়র সহকারী সচিব (বদলি)	০১৭০০৭১৬৩১১
১০.	জনাব মোঃ আলমগীর হুসাইন, সিনিয়র সহকারী সচিব (আইন)	৫৫০৪০৩৮০, ০১৯২৩০৫১৯০৭
১১.	জনাব এ. এস. এম. রিয়াদ হাসান গৌরব, সচিবের একান্ত সচিব ও সিনিয়র সহকারী সচিব	৫৫০৪০৩২০, ০১৭০০৭১৬৩১১
১২.	জনাব মোহাম্মদ শাহজাহান মিয়া, সিনিয়র সহকারী সচিব (বাজেট)	৫৫০৪০৩৪৩, ০১৯৯১৭০৭০৪১
১৩.	জনাব খান শাহানুর আলম, সহকারী সচিব (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩৭২, ০১৯৯২৭০৫৩৩০
১৪.	জনাব ইমাম মেহেদী, সহকারী প্রোগ্রামার	৫৫০৪০৩৩২, ০১৭২৩৬৮৭৭২১
১৫.	জনাব আতিকুর রহমান, সহকারী মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার	৫৫০৪০৩৩২, ০১৭১০৪০৩৫৭৩

১.১৫। সেতু বিভাগের সিনিয়র সচিব/সচিব পদে দায়িত্ব পালনকারী কর্মকর্তাগণের নাম ও দায়িত্বকালঃ

সেতু বিভাগের সিনিয়র সচিব/সচিবগণের তালিকা নিম্নে প্রদত্ত হলোঃ

ক্রম	নাম	হইতে	পর্যন্ত
১.	জনাব সি কিউ কে মুসতাক আহমেদ	০৭-০৪-২০০৮	০৯-০৩-২০০৯
২.	জনাব মোঃ আবদুল করিম	০৯-০৩-২০০৯	২৮-০৬-২০০৯
৩.	জনাব মোঃ জাহিদ হোসেন	২৩-০৭-২০০৯	০৩-০২-২০১০
৪.	জনাব মোঃ মোশাররফ হোসেন ভুঁইয়া এনডিসি	০৩-০২-২০১০	১৪-১১-২০১১
৫.	খন্দকার আনোয়ারুল ইসলাম	১৪-১১-২০১১	১২-০৭-২০১৭
৬.	খন্দকার আনোয়ারুল ইসলাম	১৩-০৭-২০১৭	২৮-১০-২০১৯
৭.	জনাব মোঃ বেলায়েত হোসেন	২৮-১০-২০১৯	৩০-০৫-২০২১
৮.	জনাব মোঃ আবু বকর ছিদ্দীক	৩১-০৫-২০২১	০২-০১-২০২২
৯.	জনাব মো. মনজুর হোসেন	০৩-০১-২০২২	বর্তমান

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২.১। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

১৯৮৫ সালে সৃষ্ট যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের কার্যপরিধি বৃদ্ধি এবং পুনর্গঠন করে ২০০৯ সালের ৫৬ নং আইন দ্বারা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়। গত ২৪ জুলাই ২০১৬ তারিখ Bangladesh Bridge Authority Ordinance, 1985 (Ordinance No XXXIV of 1985) রহিতক্রমে 'বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৬' (২০১৬ সনের ৩৪ নং আইন) জাতীয় সংসদে পাস হয় যা ০১ আগস্ট ২০১৬ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়। সেতু বিভাগের সচিব পদাধিকারবলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন।

২.২। প্রধান কার্যাবলী

(ক) ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, সাবওয়ে, রিংরোড নির্মাণের জন্য জরিপ ও সমীক্ষা পরিচালনা এবং কারিগরি গবেষণা সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ;
(খ) সরকারের বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য সেতু, টানেল বা কর্তৃপক্ষের আওতাধীন অন্য কোন স্থাপনা নির্মাণের উদ্দেশ্যে পূর্ণাঙ্গ পরিকল্পনা প্রস্তুত করা এবং সরকার কর্তৃক অনুমোদিত পরিকল্পনাসমূহ বাস্তবায়নের উদ্দেশ্যে সকল প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ;
(গ) সরকারী বেসরকারি অংশীদারিত্ব প্রকল্পসহ অন্যান্য প্রকল্প গ্রহণ এবং সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে উহার বাস্তবায়ন এবং
(ঘ) কর্তৃপক্ষের আওতাধীন স্থাপনার প্রশাসন, ব্যবস্থাপনা, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ।

২.৩। বোর্ড সদস্য

ক. সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রী, যিনি উহার চেয়ারম্যান হইবেন;
খ. সচিব, সেতু বিভাগ, যিনি উহার ভাইস-চেয়ারম্যানও হইবেন;
গ. সচিব, প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়;
ঘ. সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ;
ঙ. সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়;
চ. সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ;
ছ. সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়;
জ. সচিব, পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়;
ঝ. সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ;
ঞ. সচিব, অর্থ বিভাগ;
ট. সচিব, লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ;
ঠ. সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন;
ড. সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগঃ
ঢ. সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়; এবং
ন. নির্বাহী পরিচালক, যিনি উহার সদস্য-সচিবও হইবেন।

২.৪। জনবল

অনুমোদিত পদ			পূরণকৃত পদ			শূন্যপদ		
কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট
১৬৬	২২০	৩৮৬	১১৭	৮৪	২০১	৪৯	১৩৬	১৮৫

২.৫। নিয়োগ ও পদোন্নতি

প্রতিবেদনাধীন বছরে পদোন্নতি			নতুন নিয়োগ প্রদান			মন্তব্য
কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	
-	-	-	-	১৩	১৩	-

২.৬। বিভিন্ন অনুবিভাগভিত্তিক দায়িত্ব

(১) পরিচালক (প্রশাসন)

১. কর্তৃপক্ষের বোর্ড সভা সংক্রান্ত কার্যাবলী;
২. মাসিক সমন্বয় সভাসহ অন্যান্য সভা/সেমিনার আয়োজন;
৩. পদ সৃজন, সংরক্ষণ ও স্থায়ীকরণসহ টিওএন্ডই সংক্রান্ত কার্যাবলী;
৪. কর্মকর্তা-কর্মচারী নিয়োগ, পদোন্নতি, বদলী, অর্জিত ছুটি মঞ্জুর, শৃঙ্খলা ও সার্ভিস রেকর্ড সংরক্ষণ;
৫. বিভিন্ন কমিটি গঠনসহ অফিস আদেশ জারিকরণ;
৬. অভ্যন্তরীণ ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণের আয়োজন;
৭. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ট্রাস্টি বোর্ড-এর কার্যক্রম পরিচালনা;
৮. আইন, অধ্যাদেশ, বিধিমালা, প্রবিধানমালা ও নীতিমালা প্রণয়ন সংক্রান্ত কার্যাবালী;
৯. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পক্ষে দেশি-বিদেশী সংস্থার সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষর;
১০. যানবাহন ক্রয়, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
১১. ভূ-সম্পত্তি অধিগ্রহণ, গেজেট প্রকাশ, নাম জারিকরণ এবং রেকর্ড পত্রাদি সংরক্ষণ;
১২. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জমি ও স্থাপনার ব্যবস্থাপনা ও অবৈধ দখলদার উচ্ছেদ;
১৩. তথ্য অধিকার আইন-২০০৯ অনুযায়ী তথ্য প্রদান কর্মকর্তা নিয়োগ;
১৪. সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (সিটিজেন চার্টার) প্রস্তুত ও হালনাগাদকরণ;
১৫. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও এর অধীন প্রকল্পসমূহের মামলা পরিচালনা;
১৬. কেপিআইসহ সকল স্থাপনার সার্বিক নিরাপত্তা কার্যক্রম তদারকিকরণ;
১৭. সেতু ভবন রক্ষণাবেক্ষণ, অফিস, বাসাবাড়ি, মেস বরাদ্দ ও এতদসংক্রান্ত রেকর্ডপত্র সংরক্ষণ;
১৮. পুরাতন গাড়ি, ফার্নিচার, অফিস সরঞ্জামাদি অকেজো ঘোষণা ও নিলামের মাধ্যমে বিক্রির ব্যবস্থাকরণ;
১৯. স্টেশনারী, অফিস সরঞ্জাম, কম্পিউটার, প্রিন্টার, ফ্যাক্স, স্ক্যানার ইত্যাদি ক্রয় ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২০. ভান্ডার পরিদর্শন ও ব্যবস্থাপনা;
২১. টেলিফোন, ফ্যাক্স, ই-মেইল সংযোজন ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২২. ওয়েব পোর্টালের ব্যবস্থাপনা;
২৩. লাইব্রেরীর জন্য দৈনিক পত্রিকা, বইপত্র, জার্নাল, ম্যাগাজিন, সাময়িকী ইত্যাদি ক্রয় ও সংরক্ষণ;
২৪. প্রটোকল, জনসংযোগ ও প্রেস বিজ্ঞপ্তি সংক্রান্ত কার্যাবলী;
২৫. জাতীয় দিবসসমূহ উদযাপন;
২৬. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের কল্যাণ, বার্ষিক ক্রীড়া ও বিনোদনের আয়োজন; এবং
২৭. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

(২) পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)

১. উন্নয়ন প্রকল্প সংক্রান্ত টিপিপি, জরিপ/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প প্রস্তাব, পিডিপিপি, ডিপিপি প্রণয়ন;
২. বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির জন্য বাজেট বরাদ্দ প্রস্তাব প্রণয়ন, নতুন প্রকল্প অন্তর্ভুক্তির জন্য প্রস্তাব প্রেরণ;
৩. উন্নয়ন প্রকল্পের বিস্তারিত বাজেট বিভাজন প্রণয়ন, বিভাজন আদেশ জারি এবং অর্থ ছাড়করণ সংক্রান্ত কার্যাদি;
৪. সেতু বিভাগের মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো, বাজেট প্রণয়ন এবং এ সংক্রান্ত কার্যক্রমে সহায়তা প্রদান;
৫. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বৈদেশিক অর্থ সংগ্রহের প্রচেষ্টা গ্রহণ;
৬. প্রকল্পের PIC সভার আয়োজন;
৭. কর্তৃপক্ষের পিপিপি সেলের কার্যক্রম পরিচালনাসহ পিপিপি প্রকল্প সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম;
৮. সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি, অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির জন্য সংশ্লিষ্ট বিষয়ের উপর সার-সংক্ষেপ প্রণয়ন;
৯. একনেক সভায় সেতু বিভাগের সচিব মহোদয়ের অংশগ্রহণের জন্য সংশ্লিষ্ট বিষয়ের উপর প্রতিবেদন প্রণয়ন;
১০. উন্নয়ন প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন ও পরিবেশ বিষয়াদি মনিটরিং;
১১. উন্নয়ন প্রকল্পের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন সেতু বিভাগে প্রেরণ;
১২. আইএমইডি কর্তৃক প্রণীত ছক অনুসারে মাসিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং সেতু বিভাগে প্রেরণ;
১৩. ইআরডি'র প্রমাপ অনুসারে প্রকল্প সাহায্য সংক্রান্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং প্রেরণ;
১৪. পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য পরিকল্পনা বিভাগ/সংশ্লিষ্ট ডিভিশনে তথ্যাদি প্রেরণ;
১৫. প্রকল্পের হালনাগাদ তথ্যাদি সংবলিত প্রতিবেদন প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশনসহ বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ;
১৬. প্রকল্পের সমীক্ষা প্রতিবেদনসহ বিভিন্ন প্রতিবেদন এবং Aide Memoire-এর উপর মতামত প্রদান;
১৭. উন্নয়ন প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কাজের পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
১৮. সমাপ্ত প্রকল্পের PCR প্রণয়ন;
১৯. মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রণীত ছক অনুসারে মাসিক প্রতিবেদন প্রেরণ;
২০. প্রকল্পের সমস্যা ও সমাধান বিষয়ে সভা আয়োজন;
২১. পুনর্বাসন ভিলেজে পুনর্বাসন, প্লট হস্তান্তর ইত্যাদি কার্যক্রম;
২২. বনায়নসহ পরিবেশ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম;
২৩. জাতীয় সংসদের প্রশ্নোত্তর প্রণয়ন, অনুমোদন এবং প্রেরণ;
২৪. সংসদীয় স্থায়ী কমিটিসহ অন্যান্য কমিটির সভার জন্য প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং প্রেরণ;
২৫. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি প্রস্তুত, স্বাক্ষর এবং সেতু বিভাগে প্রেরণ;
২৬. বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও বিভিন্ন প্রকাশনা সংক্রান্ত কাজ; এবং
২৭. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

(৩) পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)

১. আর্থিক হিসাব সংরক্ষণ (ক্যাশ ও ব্যাংক ভাউচার, জার্নাল ভাউচার, ক্যাশবুক, লেজার, ভ্যাট ও আয়কর রেজিস্টার, পার্টি রেজিস্টার, চেক রেজিস্টার);
২. বার্ষিক বাজেট প্রণয়ন ও বাজেট নিয়ন্ত্রণ ;
৩. iBAS++ এর বাজেট সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;
৪. বাসেক এর বিভিন্ন আয়-ব্যয় সংক্রান্ত কার্যাদি;
৫. আর্থিক বিষয়ে মতামত প্রদান;
৬. বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী বিভিন্ন সময়ে আর্থিক বিবরণী ও প্রতিবেদন তৈরী এবং প্রেরণের ব্যবস্থা গ্রহণ;
৭. এক্সটার্নাল/ইন্টার্নাল অডিট কার্যক্রমের ব্যবস্থা গ্রহণ;
৮. অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ;
৯. ইজারা, টোল ইত্যাদি রাজস্ব আদায়ের অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষার ব্যবস্থা গ্রহণ;
১০. বিভিন্ন ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের বিল, কনসালটেন্টদের ইনভয়েসসহ যাবতীয় বিল ও দাবিসমূহ পরীক্ষা-নিরীক্ষা এবং নির্ধারিত সময় ও পদ্ধতিতে স্থানীয় ও বৈদেশিক মুদ্রায় পরিশোধের ব্যবস্থা গ্রহণ;

১১. উৎসে কর ও ভ্যাট কর্তন ও পরিশোধের যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ;
১২. দাতা সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত ঋণ/ফান্ড ও ঋণের সুদের হিসাব সংরক্ষণ, বৈদেশিক ঋণের Amortization Schedule সংক্রান্ত কার্যাদি এবং ঋণ পরিশোধ (DSL) সংক্রান্ত কার্যাদি;
১৩. অর্থ বিভাগ কর্তৃক জারিকৃত আর্থিক ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত নির্দেশাবলী সমন্বয় ও বাস্তবায়ন এবং কর্মসূচি সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম তত্ত্বাবধান;
১৪. বাসেক এর অধীন সকল সেতু, টানেল, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের টোল ও ট্যারিফ নির্ধারণ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;
১৫. টোল আদায়, অবচয় তহবিল গঠন ও তহবিল (FDR, STD) ব্যবস্থাপনা;
১৬. টোল আদায়ের হিসাবসহ অন্যান্য হিসাব সংরক্ষণ;
১৭. আয়কর সংক্রান্ত বিভিন্ন মামলা তদারকি এবং আয়কর সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;
১৮. আউটসোর্সিংসহ সকল প্রকার কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বেতন, ভাতাদি ও ভ্রমণ ভাতা বিল পরিশোধ;
১৯. সিপিএফ ফান্ড, গৃহ মেরামত ও গৃহ নির্মাণ, মোটর গাড়ি/মোটর সাইকেল ও কম্পিউটার ক্রয়ের জন্য ঋণ অগ্রিমের বিল প্রস্তুতকরণ, পরিশোধকরণ এবং আদায়করণ;
২০. বাসেক এ নিয়োজিত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কন্ট্রিবিউটরি তহবিলের হিসাব সংরক্ষণ ও ফান্ড ম্যানেজমেন্ট;
২১. কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের শেষ বেতনের প্রত্যয়ন পত্র প্রদান করা, বার্ষিক বেতন বিবরণী এবং আয়কর প্রত্যয়নপত্র প্রদান;
২২. বাসেক ট্রাস্টি বোর্ড এর আর্থিক হিসাব সংরক্ষণ ও তহবিল (FDR, STD) ব্যবস্থাপনা; এবং
২৩. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমত অন্যান্য কার্যাবলী।

(৪) প্রধান প্রকৌশলী

১. নতুন প্রকল্প চিহ্নিতকরণ ও সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা, টেকনিক্যাল রিপোর্ট ও কাজের অগ্রগতির রিপোর্ট প্রস্তুতকরণ;
২. নতুন প্রকল্পের টিপিপি, পিডিপিপি ও ডিপিপি প্রণয়ন সংক্রান্ত সহায়তাকরণ;
৩. কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট ভৌত কাজ ও ক্রয়ের উদ্যোগ গ্রহণ এবং ডিজাইন প্রণয়ন ও প্রাক্কলন প্রস্তুতকরণ;
৪. সংশ্লিষ্ট কাজের ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন;
৫. দরপত্র দলিল প্রস্তুত, দরপত্র আহবান, মূল্যায়ন, কার্যাদেশ প্রদান, চুক্তি সম্পাদন;
৬. সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ বিভিন্ন সেবা ক্রয়ের জন্য পরামর্শক/পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ সংক্রান্ত ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্নকরণ, চুক্তি সম্পাদন;
৭. নিয়োজিত ঠিকাদার/পরামর্শকের দাবিকৃত বিল যাচাই ও পরিশোধের সুপারিশ;
৮. সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ উন্নয়ন প্রকল্প এবং অন্যান্য ভৌত ও সেবা কাজের বাস্তবায়ন তত্ত্বাবধান ও মনিটরিং;
৯. কারিগরি বিষয়ে মতামত প্রদান; এবং
১০. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

(৫) পরিচালক (অপারেশন এ্যান্ড মেইনটেন্যান্স)

১. সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামোর অপারেশন ও মেইনটেন্যান্স কাজের প্রাক্কলন প্রস্তুত ও টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রস্তুত, দরপত্র আহবান, মূল্যায়ন ও প্রক্রিয়াকরণ;
২. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সেতুসমূহ ও অন্যান্য স্থাপনাসমূহের টোল আদায় কার্যক্রমের প্রাক্কলন প্রস্তুত, টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রস্তুত ও দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়াকরণ;
৩. অপারেশন মেইনটেন্যান্স এবং টোল আদায় কাজের কারিগরি পরিদর্শন এবং কাজের গুণগতমান নিশ্চিতকরণ;
৪. টোল সংক্রান্ত তথ্য সংরক্ষণ ও অডিট ব্যবস্থাপনা কাজ সম্পাদন;
৫. কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সেতু, টানেলসহ অন্যান্য স্থাপনাসমূহের অপারেশন ও মেইনটেন্যান্স কাজ মনিটরিং করা;
৬. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সাইট অফিস, সার্ভিস এরিয়া, মেস, ডরমিটরি, বাসা ইত্যাদি সংরক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ; এবং
৭. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

২.৭। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সর্বশেষ হালনাগাদকৃত প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা গত ১১ মে ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১১তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত হয়।

২.৮। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

একটি কার্যকর, দক্ষ এবং গতিশীল প্রশাসনিক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে স্বচ্ছতা ও দায়বদ্ধতা বৃদ্ধি, সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা উন্নয়নের জন্য সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহে কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি প্রবর্তনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এবং নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর মধ্যে ২৯ জুন ২০২১ তারিখ ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) স্বাক্ষরিত হয়। ২০২১-২২ অর্থবছরের এপিএ'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের মধ্যে রয়েছে সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা, পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা, বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা, দাপ্তরিক কার্যক্রমের মানোন্নয়ন নিশ্চিত করা, সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ।

২.৯। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনায় নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ২০২১-২২ অর্থবছরে নৈতিকতা কমিটির মোট ৪টি সভা, সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের অংশগ্রহণে ২টি সভা, শুদ্ধাচার সংক্রান্ত ০৪টি প্রশিক্ষণ, প্রকল্পের PIC ও PSC সভার আয়োজন এবং চলমান প্রকল্পসমূহ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন এবং বিলম্বের ক্ষেত্রে দূর্বলতার দিকসমূহ চিহ্নিত করা হয়েছে। তাছাড়া, শুদ্ধাচার প্রতিষ্ঠায় সহায়ক আইন/বিধি/নীতিমালা/ম্যানুয়াল ও প্রজ্ঞাপন/পরিপত্র-এর বাস্তবায়ন এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে খসড়া প্রণয়ন, ওয়েবসাইটে সেবাবক্স হালনাগাদকরণ, সুশাসন প্রতিষ্ঠা, বিভিন্ন প্রকল্পের ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার, ক্রয়ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি শক্তিশালীকরণ, শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ০২-১০ নম্বর গ্রেডের কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে জনাব আলতাফ হোসেন সেখ, পরিচালক (অর্থ ও হিসাব), ১১-১৬ এবং ১৭-২০ গ্রেডের কর্মচারীদের মধ্য থেকে যথাক্রমে জনাব মো: মাহবুব আলম, প্রশাসনিক কর্মকর্তা (অপারেশন এন্ড মেইনটেন্যান্স) এবং মোঃ জালাল উদ্দিন, চেইনম্যান (অপারেশন এন্ড মেইনটেন্যান্স) শুদ্ধাচার পুরস্কার লাভ করেন।

২.১০। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)

বাংলাদেশের সংবিধান অনুসারে সর্বময় ক্ষমতার উৎস জনগণ। জনগণের সর্বোত্তম স্বার্থ তথা সাধারণ নাগরিকের সেবা প্রদানের অধিকার প্রাপ্তি নিশ্চিতকরণে সরকার বদ্ধপরিকর। সরকারি দপ্তরসমূহের মাধ্যমে নাগরিকগণ যাতে সহজে, সুলভে ও বিড়ম্বনাহীনভাবে সেবা পেতে পারেন, তা নিশ্চিতকরণের জন্য দেশের অন্যান্য সরকারি দপ্তরের ন্যায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষে ইতোমধ্যে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বা নাগরিক সনদ (Citizen's Charter) প্রচলন করা হয়েছে। এ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতিতে নাগরিক সেবা, দাপ্তরিক সেবা, অভ্যন্তরীণ সেবা প্রদানের সময়সীমা, সেবার সহজলভ্যতা, সেবা গ্রহণে কোন নাগরিক সংক্ষুব্ধ হলে তার প্রতিকার ও অন্যান্য সংশ্লিষ্ট তথ্য লিপিবদ্ধ থাকে।

২.১১। অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (GRS)

২০২১-২২ অর্থবছরে অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিতে (GRS) প্রাপ্ত মোট ১০টি অভিযোগের মধ্যে ১০টি-ই নিষ্পত্তি করা হয়েছে। উল্লেখ্য, সেবা প্রাপ্তিতে অসন্তুষ্ট হলে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার সঙ্গে যোগাযোগ করা যাবে। তিনি সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে যোগাযোগ করে যেকোন সমস্যা সম্পর্কে অবহিত করা যাবেঃ

ক্রম.	কখন যোগাযোগ করবেন	কার সঙ্গে যোগাযোগ করবেন	যোগাযোগের ঠিকানা	নিষ্পত্তির সময়সীমা
১	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) পদবীঃ পরিচালক (প্রশাসন)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন: +৮৮০২৫৫০৪০৩১০ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০১ ইমেইল: dir-admn@bba.gov.bd GRS লিঙ্ক: http://site.bba.gov.bd/grs/	৪০ কার্যদিবস [তদন্তের উদ্যোগ গৃহীত হলে অতিরিক্ত ২০ কার্যদিবস]
২	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা কোন কারণে অনুপস্থিত থাকলে	বিকল্প কর্মকর্তা পদবীঃ পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন : +৮৮০২৫৫০৪০৩১১ মোবাইল : ০১৭০০৭১৬৩০৩ ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৮৮৮ ইমেইল: dir-finance@bba.gov.bd	---
৩	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা/বিকল্প কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	আপিল কর্মকর্তা পদবীঃ যুগ্মসচিব (উন্নয়ন) সেতু বিভাগ	সেতু বিভাগ, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন: +৮৮০২৫৫০৪০৩৬০ মোবাইল: +৮৮০১৭১২৪৪০৩২০ ফ্যাক্স: +৮৮০২৫৫০৪০৮৮৮ ইমেইল:rahima_6835@yahoo.com	আপিল দাখিলের তারিখ থেকে অনধিক ২০ কার্যদিবস
৪	আপিল কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের অভিযোগ ব্যবস্থাপনা সেল	অভিযোগ গ্রহণ কেন্দ্র ৫নং গেইট, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা www.grs.gov.bd	সর্বোচ্চ সময়সীমা অনধিক ৬০ কার্যদিবস।

২.১২। তথ্য অধিকারঃ

তথ্যের অবাধ প্রবাহ এবং জনগণের তথ্য অধিকার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রণীত তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর ধারা ২(ক)(আ) অনুযায়ী আপিল কর্তৃপক্ষ এবং উক্ত আইনের ১০ ধারা অনুযায়ী তথ্য প্রদানের জন্য বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও বিকল্প দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ নিয়মিত কাজ করে যাচ্ছেন। ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট ২টি আবেদন প্রাপ্তির বিপরীতে ২টির তথ্য সরবরাহ করা হয়েছে।

ক্রম.	কর্মকর্তার পদবী	যোগাযোগের ঠিকানা
০১.	আপিল কর্তৃপক্ষ নির্বাহী পরিচালক বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ফোন: ৫৫০৪০৩৩৩, ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৮৮৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০০ ই-মেইল: ed@bba.gov.bd সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২
০২.	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ফোন: +৮৮০২৫৫০৪০৩১৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০৮ ওয়েবসাইট: www.bba.gov.bd ইমেইল: addldir-admn@bba.gov.bd সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২

০৩.	বিকল্প কর্মকর্তা অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ফোন: +৮৮০২৫৫০৪০৩১৪ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০৮ ই-মেইল: addldir-fa@bba.gov.bd সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২

২.১৩। অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে দেওয়া হলোঃ

০১ জুলাই ২০২১ হতে ৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত অডিট সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে দেওয়া হলোঃ

সংস্থার নাম	অডিট আপত্তি (২০২০-২১ অর্থবছরের অডিট আপত্তির সংখ্যা জেরসহ)	২০২১-২২ অর্থবছরের অডিট আপত্তি	ব্রডশিটে জবাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তিকৃত অডিট আপত্তি		অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি	
	সংখ্যা ও টাকার পরিমাণ	সংখ্যা ও টাকার পরিমাণ		সংখ্যা	টাকার পরিমাণ	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	২১৭টি (৮৮৭১.৫১ কোটি টাকা)	৩৩টি (৬০৫৩.০৯ কোটি টাকা)	১২৭টি	২১টি	৩৮৯৭.৮৬ কোটি টাকা	২২৯টি	১১,০২৬.৯০ কোটি টাকা

২.১৪। মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি

মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে দেওয়া হলোঃ

ক্রম.	বিবরণ	জুন ২০২২ পর্যন্ত মোট মামলা	২০২১-২২ অর্থবছরে নিষ্পত্তিকৃত মামলা		মন্তব্য
			পক্ষে	বিপক্ষে	
০১.	সুপ্রিম কোর্ট (আপিল বিভাগ)	০২	০২	-	-
০২.	সুপ্রিম কোর্ট (হাই কোর্ট বিভাগ)	২৩	০৩	-	-
০৩.	জেলা জজ আদালত ও অন্যান্য অধস্তন আদালত	১০৯	৩৪	-	-
০৪.	প্রশাসনিক ট্রাইব্যুনাল	০১	-	-	-
	সর্বমোট	১৩৫	৩৯	-	-

২.১৫। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের উল্লেখযোগ্য কর্মকাণ্ড

(১) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১১তম বোর্ড সভা

গত ১১ মে ২০২২ তারিখ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ বোর্ড-এর চেয়ারম্যান জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর সভাপতিত্বে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১১তম বোর্ড সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় সংশ্লিষ্ট সম্মানিত বোর্ড সদস্যগণ অংশগ্রহণ করেন। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন বোর্ড সভায় সদস্য-সচিব এর দায়িত্ব পালন করেন।

(২) পদ্মা সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ে চুক্তি স্বাক্ষর

পদ্মা বহুমুখী সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের জন্য Korea Expressway Corporation (KEC)-China Major Bridge Engineering Group Co. Ltd. (MBEC) JV-কে পাঁচ বছর মেয়াদে অপারেটর হিসেবে নিয়োগ করা হয়। গত ১৮ মে ২০২২ তারিখে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং KEC-MBEC JV এর মধ্যে ৬৯২ কোটি ৯২ লক্ষ টাকা ব্যয়ে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উল্লেখ্য, পদ্মা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের জন্য Service Provider/operator হিসেবে দক্ষিণ কোরিয়ার KEC-কে দায়িত্ব প্রদানের অনুরোধ জানিয়ে দক্ষিণ কোরিয়ার Ministry of Land, Infrastructure and Transport ঢাকাস্থ কোরিয়ান দূতাবাসের মাধ্যমে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগে পত্র প্রেরণ করে। পরবর্তীতে পদ্মা সেতুর নির্মাণ ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান MBEC এবং নির্মাণ তদারকী পরামর্শক প্রতিষ্ঠান KEC যৌথ উদ্যোগ বা Joint Venture (JV) Agreement স্বাক্ষর করে। অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির ১২ আগস্ট ২০২০ তারিখের সভায় সরাসরি ক্রয় পদ্ধতি অনুসরণের প্রস্তাব নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়। সর্বশেষ ৭ এপ্রিল ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সভায় KEC-MBE JV-কে নিয়োগের ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদিত হয়।

(৩) মুক্তারপুর-পঞ্চবটি দোতলা সড়ক নির্মাণে চুক্তি স্বাক্ষর

গত ২৯ মার্চ ২০২২ তারিখ পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ১০.৭৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৯.০৬ কিলোমিটার দোতলা রাস্তা নির্মাণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান Shandong Luqiao Group Co. Ltd. (SDLQ) with JV China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd. (CSI)-এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন উক্ত চুক্তি স্বাক্ষর অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। উল্লেখ্য, প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে দক্ষিণাঞ্চলের যানবাহনগুলোকে রাজধানীতে প্রবেশ করতে হবে না। দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলমুখী যানবাহন তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে চলাচল করবে। ফলে এটি যানজট কমানোর পাশাপাশি জনসাধারণের দুর্ভোগ কমাবে।

(৪) বঙ্গবন্ধু সেতুর Operation & Maintenance (O&M) চুক্তি স্বাক্ষর

গত ০২ নভেম্বর ২০২১ তারিখ আগামী ০৫ বছর বঙ্গবন্ধু সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ-এর জন্য বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং চায়না কমিউনিকেশন কনস্ট্রাকশন কোম্পানী লিমিডেট (সিসিসিসি লিঃ)-এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর সেতু বিভাগের সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হয়। সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো: আবু বকর ছিদ্দীক (৩১/০৫/২০২১-০২/০১/২০২২ মেয়াদে) উক্ত চুক্তি স্বাক্ষর অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পক্ষে চুক্তিতে স্বাক্ষর করেন প্রধান প্রকৌশলী কাজী মো: ফেরদাউস এবং সিসিসিসি লিঃ এর পক্ষে কান্ট্রি ডাইরেক্টর প্যান মিং স্বাক্ষর করেন। এছাড়া, চুক্তি স্বাক্ষর অনুষ্ঠানে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালকগণ, সেতু বিভাগের যুগ্মসচিবগণ এবং সিসিসিসি লিঃ এর প্রতিনিধিগণ উপস্থিত ছিলেন।

(৫) বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় মসজিদ ও মিউজিয়াম নির্মাণে চুক্তি স্বাক্ষর

বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় মসজিদ লক্ষ্যে গত ১৪ মার্চ ২০২২ তারিখ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান «M/S Mirza Construction»-এর মধ্যে মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত কাজের চুক্তি মূল্য ৩,৯০,০০,০০০.০০। টাকা। এছাড়া মিউজিয়াম নির্মাণের লক্ষ্যে গত ০৪ জুলাই ২০২২ তারিখ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান «KSBl-MMC JV»-এর মধ্যে মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত কাজের চুক্তি মূল্য ২৩,১৪,১৯,৮১৯.২৩৫ টাকা।

(৬) ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিল ও উপস্থাপন

ঢাকা শহরের অসহনীয় যানজট সমস্যা সমাধনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অধীনে ২৫৮ কিলোমিটার এলাইনমেন্টে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনার কাজ জুন ২০২২ সময়ে সম্পন্ন হয়েছে। গত ২৯ মার্চ ২০২২ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Typsa Consulting Engineers & Architects কর্তৃক দাখিলকৃত সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষার ফাইনাল রিপোর্ট এবং প্রাথমিক নকশার উপর উপস্থাপনা অনুষ্ঠিত হয়। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি উক্ত অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। এছাড়া, ঢাকা উত্তর ও দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের মেয়র মহোদয়গণ, স্পেনের রাষ্ট্রদূত, সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ, উন্নয়ন সহযোগী প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি, শিক্ষাবিদ,

নগর পরিকল্পনাবিদ, সাংবাদিকসহ আরও অনেকে উপস্থিত ছিলেন। এ সমীক্ষা প্রকল্পের ফাইনাল রিপোর্টে মোট ১২টি সাবওয়ে নেটওয়ার্ক প্রস্তাব করা হয়।

(৭) সেবা প্রদানকারী ঠিকাদারদের সমন্বয়ে সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্তে অংশীজনের সঙ্গে মতবিনিময় সভা

গত ২৯ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সেবা প্রদানকারী ঠিকাদারদের সমন্বয়ে সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের সঙ্গে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় সভাপতিত্ব করেন বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (প্রশাসন) জনাব মো: রুপম আনোয়ার। সভায় সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

(৮) কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণের স্টেকহোল্ডার মিটিং

কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ-এর ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন পরিকল্পনা বিষয়ে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের উদ্যোগে ৩১ আগস্ট ২০২১ তারিখ অংশীজনের সাথে অবহিতকরণ সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে ছিলেন জনাব মো: মুজিবুল হক, এম.পি. কিশোরগঞ্জ-৩, অতিথি হিসেবে ছিলেন জনাব রেজওয়ান আহাম্মদ তৌফিক, এম.পি. কিশোরগঞ্জ-৪, জনাব মো: আবু বকর ছিদ্দীক, নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (৩১/০৫/২০২১-৩০/১২/২০২১ মেয়াদে)। কিশোরগঞ্জ-এর জেলা প্রশাসক জনাব মোহাম্মদ শামীম আলম সভায় সভাপতিত্ব করেন। এছাড়াও সভায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ, জেলা প্রশাসনের কর্মকর্তাগণ, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষক এবং প্রকল্প এলাকার গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ উপস্থিত ছিলেন।

(৯) ভুলতা-আড়াইহাজার পিপিপি ভিত্তিতে সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে স্টেকহোল্ডার মিটিং

গত ০৬ অক্টোবর ২০২১ তারিখ সেতু বিভাগের সম্মেলন কক্ষে ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর প্রস্তাবিত সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে স্টেকহোল্ডার মিটিং অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় ব্রাহ্মণবাড়িয়া-৬ আসনের মাননীয় সংসদ সদস্য জনাব এ.বি. তাজুল ইসলাম এবং নারায়ণগঞ্জ-২ আসনের মাননীয় সংসদ সদস্য জনাব নজরুল ইসলাম বাবু উপস্থিত ছিলেন। উক্ত সভায় সভাপতিত্ব করেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো: আবু বকর ছিদ্দীক। এছাড়া, সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ, প্রকল্প পরিচালক, ডেলিভারি টিম এবং প্রাইভেট পার্টনারের প্রতিনিধিগণ সভায় উপস্থিত ছিলেন।

(১০) পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পুনর্বাসন ভিলেজের বরাদ্দকৃত প্লটের লীজ দলিল হস্তান্তর

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি গত ০৩ অক্টোবর ২০২১ তারিখ পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পুনর্বাসন ভিলেজগুলোতে বরাদ্দকৃত প্লটের লিজ দলিল হস্তান্তর অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত থেকে লিজ দলিল হস্তান্তর করেন। পদ্মা নদীর দুই প্রান্তে আধুনিক নাগরিক সুবিধা সম্বলিত সাতটি পুনর্বাসন সাইট নির্মাণ করা হয়েছে। সাতটি পুনর্বাসন সাইটে ৩০১১টি আবাসিক প্লটের মধ্যে জুন/২০২২ পর্যন্ত ২৯৯৭টি বরাদ্দ করা হয়েছে। এছাড়াও মোট ১০০টি বাণিজ্যিক প্লট ও ১২০টি বাণিজ্যিক স্পেস বরাদ্দ দেওয়া হয়েছে। প্লট প্রাপ্তদের নিজ নিজ প্লটের ৯৯ বছর মেয়াদি লিজ দলিল রেজিস্ট্রেশন ও দলিল হস্তান্তর কার্যক্রম ২০২০ সালের সেপ্টেম্বর থেকে শুরু হয়েছে। জুন ২০২২ পর্যন্ত পুনর্বাসন সাইটগুলোতে প্লট বরাদ্দ প্রাপ্ত ব্যক্তিদের অনুকূলে ১১৭৬টি প্লটের রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন হয়েছে। জুন ২০২২ পর্যন্ত ২২৭৫১ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তির মাঝে মোট ৭৬১.২৮ কোটি টাকা অতিরিক্ত সহায়তা বিতরণ করা হয়েছে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব আবু বকর ছিদ্দীক (৩১/০৫/২০২১-৩০/১২/২০২১ মেয়াদে)-এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠানে আরো বক্তব্য রাখেন মুন্সীগঞ্জ-২ আসনের মাননীয় সংসদ সদস্য সাগুফতা ইয়াসমিন এমিলি এবং পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক জনাব মোঃ শফিকুল ইসলাম। এছাড়া, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের উপ-প্রকল্প পরিচালক দেওয়ান সাঈদুল হাসান, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিকল্পনা ও উন্নয়ন অনুবিভাগের পরিচাল ডঃ মোঃ মনিরুজ্জামানসহ অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

(১১) জাতীয় শোক দিবস পালন

স্বাধীনতার মহান স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ৪৬তম শাহাদাত বার্ষিকীতে ১৫ই আগস্ট ২০২১ জাতীয় শোক দিবসে সকাল ০৮:০০ ঘটিকায় ধানমন্ডির ৩২ নম্বর রোডে অবস্থিত জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো: আবু বকর ছিদ্দীক (৩১/০৫/২০২১-০২/০১/২০২২ মেয়াদে)-এর নেতৃত্বে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ পুষ্পস্তবক অর্পণের মাধ্যমে শ্রদ্ধা নিবেদন করেন। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের

আওতাধীন সকল কার্যালয়ের মসজিদে সামাজিক দূরত্ব নিশ্চিতপূর্বক স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ করে জাতির পিতার পরিবারের সকল শহিদের বিদেহী আত্মার মাগফেরাত কামনা করে বাদ যোহর বিশেষ মোনাজাত করা হয়। এছাড়া, বিকাল ০৩:৩০ ঘটিকায় জুম অনলাইন প্ল্যাটফর্মে "বঙ্গবন্ধুর জীবনালেখ্য ও যোগাযোগখাতে উন্নয়ন দর্শন"-শীর্ষক আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক উক্ত সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে যুক্ত থেকে আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন। হাসান অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের উপ-প্রকল্প পরিচালক দেওয়ান সাঈদুল হাসান।

(১২) মহান বিজয় দিবস ২০২১ উপলক্ষ্যে বিশেষ মোনাজাত ও প্রার্থনা

১৬ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ মহান বিজয় দিবস উপলক্ষ্যে শহিদ মুক্তিযোদ্ধাদের বিদেহী আত্মার মাগফেরাত ও যুদ্ধাহত মুক্তিযোদ্ধাদের সুস্বাস্থ্য এবং জাতির শান্তি, সমৃদ্ধি ও অগ্রগতি কামনা করে সেতু ভবনের নামাজের স্থান, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সাইট অফিসসমূহ এবং প্রকল্প এলাকার মসজিদসমূহে বাদ যোহর বিশেষ মোনাজাত ও প্রার্থনা করা হয়।

(১৩) "ঐতিহাসিক ০৭ মার্চ" জাতীয় দিবস ২০২২ উদযাপন

"ঐতিহাসিক ০৭ মার্চ" জাতীয় দিবস ২০২২ উদযাপনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অডিটোরিয়ামে আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন। এছাড়া, আলোচনা সভায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সকল পরিচালক, সেতু বিভাগের যুগ্মসচিবগণ, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক ও উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)সহ সকল স্তরের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

(১৪) জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মদিন ও জাতীয় শিশু দিবস উদযাপন

গত ১৭ মার্চ ২০২২ তারিখ জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মশতবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২২ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদযাপনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অডিটোরিয়ামে আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। এছাড়া, সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালকের নেতৃত্বে ধানমন্ডি ৩২ নম্বর সড়কে অবস্থিত জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রতিকৃতিতে শ্রদ্ধাঞ্জলি জ্ঞাপন করা হয়। পদ্মা সেতু প্রকল্প এলাকার স্কুলসমূহে শিশুদের নিয়ে ১ম শ্রেণি-জাতীয় পতাকা, ২য় শ্রেণি-জাতীয় শহিদমিনার, ৩য় শ্রেণি-জাতীয় স্মৃতিসৌধ, ৪র্থ-৫ম শ্রেণি পর্যন্ত 'বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতি' বিষয়ক চিত্রাঙ্কন এবং ১ম-৩য় শ্রেণি পর্যন্ত "ছোটদের বঙ্গবন্ধু", ৪র্থ-৫ম শ্রেণি পর্যন্ত "বঙ্গবন্ধুর সংগ্রামী জীবন" বিষয়ক রচনা প্রতিযোগিতার আয়োজন করা হয়। পরবর্তীতে চিত্রাঙ্কন ও রচনা প্রতিযোগিতার বিজয়ীদের মধ্যে মোট ৪৮টি পুরস্কার বিতরণ করা হয়।

(১৫) ২৫ মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬ মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২২ উদযাপন

২৫ মার্চ গণহত্যা দিবস এবং ২৬ মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২২ উদযাপন উপলক্ষে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এঁর ঐতিহাসিক নেতৃত্ব এবং সুবর্ণজয়ন্তীতে দেশের উন্নয়ন বিষয়ক আলোচনা সভা সেতু ভবনের অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত আলোচনা সভায় সভাপতি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন। এছাড়া মুখ্য আলোচক হিসেবে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ড. মোঃ মনিরুজ্জামান উপস্থিত ছিলেন।

(১৬) ডিজিটাল বাংলাদেশ দিবস ২০২১ উদযাপন

'ডিজিটাল বাংলাদেশের অর্জন, উপকৃত সকল জনগণ এই প্রতিপাদ্য নিয়ে ১২ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ ডিজিটাল বাংলাদেশ দিবসটি উদযাপিত হয়। এ দিবস উপলক্ষে আইসিটি প্রতিমন্ত্রী জুনাইদ আহমেদ পলকের নেতৃত্বে একটি বর্ণাঢ্য শোভাযাত্রা জাতীয় সংসদের দক্ষিণ প্লাজা হতে শুরু হয়ে খামারবাড়ি হয়ে পুনরায় দক্ষিণ প্লাজায় গিয়ে শেষ হয়। ডিজিটাল বাংলাদেশ দিবস ২০২১ উদযাপন উপলক্ষ্যে আয়োজিত বর্ণাঢ্য র‌্যালিতে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের একটি টিম অংশগ্রহণ করে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা অনুষ্ঠানটি ভার্চুয়ালি উদ্বোধন করেন। সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের টিম বঙ্গবন্ধু আন্তর্জাতিক সম্মেলন কেন্দ্রে অনুষ্ঠিত দিনব্যাপী অনুষ্ঠানে অংশগ্রহণ করে।

(১৭) অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্পের আওতায় ২০২১-২২ অর্থবছরে আয়োজিত প্রশিক্ষণ/

সেমিনার/কর্মশালা নিম্নরূপঃ

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্যাটাগরি
০১.	Training on Fiscal & Monetary Policy: Basic Understanding and Policy Update	১৯/০৮/২০২১	৪৯ জন	প্রশিক্ষণ
০২.	Training on Traffic Rules and Road Signs	২৪/০৮/২০২১	৩১ জন	প্রশিক্ষণ
০৩.	তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২০২২ অর্থ বছরের কর্মপরিকল্পনা	২৬/০৮/২০২১	৫০ জন	প্রশিক্ষণ
০৪.	সচিবালয় নির্দেশমালা-২০১৪ এর চতুর্থ অধ্যায়: কার্যনিষ্পত্তি	২৯/০৮/২০২১	৫৪ জন	প্রশিক্ষণ
০৫.	সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপীল) বিধিমালা-২০১৮	০৮/০৯/২০২১	৩৮ জন	প্রশিক্ষণ
০৬.	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	১৬/০৯/২০২১	৫২ জন	প্রশিক্ষণ
০৭.	Releasing Fund for Development Projects	১৯/০৯/২০২১	৪৮ জন	প্রশিক্ষণ
০৮	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২২/০৯/২০২১	৪২ জন	প্রশিক্ষণ
০৯.	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ক কর্মশালা	২৮/০৯/২০২১	৪৭ জন	কর্মশালা
১০.	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার	২৯/০৯/২০২১	৪২ জন	প্রশিক্ষণ
১১.	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৩০/০৯/২০২১	৪৫ জন	প্রশিক্ষণ
১২	Office Manners and Etiquette (Grade 16-20)	০৫/১০/২০২১	৫৩ জন	প্রশিক্ষণ
১৩.	সরকারি কাজে প্রমিত বাংলা ব্যবহারের নিয়ম বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১২/১০/২০২১	৩২ জন	প্রশিক্ষণ
১৪.	Project Procurement under PPP Act and Guidelines: An Overview'	১৪/১০/২০২১	৪২ জন	প্রশিক্ষণ
১৫.	Bridge Construction and Maintenance	২৭/১০/২০২১	৩৬ জন	প্রশিক্ষণ
১৬.	Office Manners and Etiquette (Grade 10-15)	২৮/১০/২০২১	৫৪ জন	প্রশিক্ষণ
১৭.	Citizen's Charter	০৮/১১/২০২১	৫০ জন	প্রশিক্ষণ
১৮.	Relationship between Infrastructural Development and Economic Development with Special reference to Padma Multipurpose Bridge	১১/১১/২০২১	৪৭ জন	প্রশিক্ষণ
১৯.	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয়	০১/১২/২০২১	৩৪ জন	কর্মশালা
২০.	Bangladesh Bridge Authority Employees Employment Regulations 2020 (Grade 10-15)	০২/১২/২০২১	৪৯ জন	প্রশিক্ষণ
২১.	Training on Decision Making	০৯/১২/২০২১	৪৮ জন	প্রশিক্ষণ
২২.	তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২০২২ অর্থবছরের কর্মপরিকল্পনা	১৩/১২/২০২১	৪৯ জন	প্রশিক্ষণ
২৩.	Bangladesh Bridge Authority Employees Employment Regulations 2020 (Grade 16-20)	২০/১২/২০২১	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
২৪.	Training on Contract Management of Projects	২১/১২/২০২১	৫০ জন	প্রশিক্ষণ
২৫.	কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার	২৮/১২/২০২১	৪৬ জন	প্রশিক্ষণ

২৬.	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২৯/১২/২০২১	৪৪ জন	প্রশিক্ষণ
২৭.	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	৩০/১২/২০২১	৩৬ জন	প্রশিক্ষণ
২৮.	সচিবালয় নির্দেশমালা, ২০১৪ অনুযায়ী নোট লিখন	০৫/০১/২০২২	৫৯ জন	প্রশিক্ষণ
২৯.	Citizen Charter	১১/০১/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩০.	Bangladesh Service Rules (Part-1) (Grade-10)	১৩/০১/২০২২	২৬ জন	প্রশিক্ষণ
৩১.	Bridge Construction, Maintenance & Management: Role of Employer & Engineer	১৭/০১/২০২২	২৮ জন	প্রশিক্ষণ
৩২.	Bangladesh Service Rules (Part-1) (Grade-16-20)	২০/০১/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩৩.	Basics of Service Related Issues	২৪, ২৫ ও ২৬/০১/২০২২	২৩ জন	প্রশিক্ষণ
৩৪.	Basic Principles of Leadership	৩০/০১/২০২২	২৫ জন	প্রশিক্ষণ
৩৫.	Development Projects: Appraisal Study	৩১/০১/২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৩৬.	তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২০২২ অর্থবছরের কর্মপরিকল্পনা	০৭/০২/২০২২	৩৩ জন	প্রশিক্ষণ
৩৭.	Bangladesh Service Rules (Part-1) (Grade-11-15)	০৯/০২/২০২২	২৪ জন	প্রশিক্ষণ
৩৮.	Monitoring and Evaluation of Development Projects	২৭/০২/২০২২	৩৪ জন	প্রশিক্ষণ
৩৯.	Bangladesh Service Rules (Part-2) (Grade-13-15)	২৮/০২/২০২২	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৪০.	How Government Works	০৬/০৩/২০২২	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৪১.	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২১-২০২২ (Grade-16-20)	১০/০৩/২০২২	৩২ জন	প্রশিক্ষণ
৪২.	Procurement Evaluation: An Overview	১৩/০৩/২০২২	৩৭ জন	প্রশিক্ষণ
৪৩.	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয়	১৬/০৩/২০২২	৩৪ জন	প্রশিক্ষণ
৪৪.	Environmental Issues of Project Management	২১/০৩/২০২২	৩৭ জন	প্রশিক্ষণ
৪৫.	সঞ্জীবনী	২৫-২৯ মার্চ ২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৪৬.	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৩০/০৩/২০২২	৩৯ জন	প্রশিক্ষণ
৪৭.	কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার	৩১/০৩/২০২২	৩৪ জন	প্রশিক্ষণ
৪৮.	Bridge Research Insitute & Training Centre	০৬/০৪/২০২১	৩২ জন	প্রশিক্ষণ
৪৯.	সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপীল) বিধিমালা-২০১৮	০৭/০৪/২০২২	২৭ জন	প্রশিক্ষণ
৫০.	Project Management	১০/০৪/২০২২	৩৪ জন	প্রশিক্ষণ
৫১.	Bangladesh Service Rules (Part-2) (Grade-16-20)	১২/০২/২০২২	৩৩ জন	প্রশিক্ষণ

৫২.	Gender Equality and Women Empowerment	১৩/০৪/২০২২	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৫৩.	Office Manner and Etiquette (Grade 10-13)	১৯/০৪/২০২২	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৫৪.	Contract Management'	২২/০৫/২০২২	৩৩ জন	প্রশিক্ষণ
৫৫.	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয়	০২/০৬/২০২২	৩৩ জন	প্রশিক্ষণ
৫৬.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি	০৮/০৬/২০২২	৩৪ জন	প্রশিক্ষণ
৫৭.	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার	১৬/০৬/২০২২	৩৪ জন	প্রশিক্ষণ
৫৮.	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২৭/০৬/২০২২	২১ জন	প্রশিক্ষণ
৫৯.	Office Manner and Etiquettes	২৮/০৬/২০২২	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৬০.	E-Filing Management	৩০/০৬/২০২২	২৩ জন	প্রশিক্ষণ

(১৮) প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর ৪৭জন কর্মকর্তা-কর্মচারী ২০২১-২২ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত বিভিন্ন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট-এ মোট ১০টি প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণ করেন।

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	প্রতিষ্ঠানের নাম
০১.	Independent Performance Evaluation Guideline of State-owned Enterprises' (SOEs)/Autonomous Bodies (Abs)	২৮/১১/২০২১	০১	অর্থ বিভাগ
০২.	Weekend Foundation (34th Batch)	০৭/০১/২০২২ হতে ৯ সপ্তাহ (শুধু শুক্রবার)	০১	পাঠশালা সাউথ এশিয়া মিডিয়া ইনস্টিটিউট
০৩.	২০তম প্রশিক্ষকদের উচ্চতর প্রশিক্ষণ (এটিওটি)	২৪ থেকে ২৭ জানুয়ারি ২০২২	০২	বাংলাদেশ প্রশিক্ষণ ও উন্নয়ন সমিতি
০৪.	Introduction to Computer Aided Analysis and Design of Civil Engineering Structure using ETABS Software and SAFE Software	২৮/০১/২২ হতে ৬ দিন (শুধু শুক্রবার)	১৮	Engineering Staff College
০৫.	Soft Ground Tunneling	২২-২৫ ফেব্রুয়ারী	১০	SMEC-COWI-JV
০৬.	ToT on Recent Governance Issues of Bangladesh	৪-৫ মার্চ-২০২২	০২	বিআইএমএস
০৭.	e-GP সিস্টেমের উপর PE'দের প্রশিক্ষণ	১২-১৬ মার্চ ২০২২	০৬	সিপিটিইউ
০৮.	e-GP সিস্টেমের উপর PE'দের প্রশিক্ষণ	২৭-৩১ মার্চ ২০২২	০৩	সিপিটিইউ
০৯.	Cyber Security Awareness Training (27th Batch)	১০-১২ এপ্রিল ২০২২	০২	বিআইএস
১০.	iBAS++ এর 'Payment and Expenditure'	২৫/০৫/২০২২	০২	অর্থ বিভাগ

(১৯) ICT বিষয়ক প্রশিক্ষণ ও ই-নথি বাস্তবায়ন

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সকল অনুবিভাগে ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে (ই-ফাইলিং) শতভাগ নথি ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে এটুআই কর্তৃক প্রকাশিত সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থাসমূহের মাসিক এবং পাক্ষিক ই-ফাইলিং রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ করা হচ্ছে। কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিয়মিতভাবে ICT ও ই-ফাইলিং বিষয়ক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। এছাড়া, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ফেসবুক পেইজ চালু রয়েছে।

(২০) বিভিন্ন সেতু হতে ২০২১-২২ অর্থবছরে আদায়কৃত টোলের পরিমাণ

(১) পদ্মা সেতু

অর্থ-বছর	যানবাহন সংখ্যা	টোল আদায় (কোটি টাকায়)
২৬ জুন ২০২২ হতে ৩০ শে জুন ২০২২ পর্যন্ত	১১৭১০৪	১০.১৪

(২) বঙ্গবন্ধু সেতু

অর্থ-বছর	যানবাহন সংখ্যা	টোল আদায় (কোটি টাকায়)
১৯৯৭-১৯৯৮ (২৩ জুন, ১৯৯৮ হতে)	২৭৬৫১	০.৯৯
১৯৯৮-১৯৯৯	৮৯২১৪৯	৬১.২৭
১৯৯৯-২০০০	৯৩০৬৫৯	৬৬.৯৪
২০০০-২০০১	১১১০০৭০	৮২.৮৪
২০০১-২০০২	১২২২৯১৯	৯৩.৫৮
২০০২-২০০৩	১৩৭৫০০৯	১০৮.৭২
২০০৩-২০০৪	১৬৩২২০৫	১৩১.০৮
২০০৪-২০০৫	১৮৭৬৩৬৩	১৫২.০০
২০০৫-২০০৬	১৯৮৭৯৮৪	১৫৭.৯৭
২০০৬-২০০৭	২১৭২৪৬৩	১৭৩.৭৬
২০০৭-২০০৮	২৫৩৯৪২১	২০১.৯৬
২০০৮-২০০৯	২৭৫১৮৪৯	২১৪.৪২
২০০৯-২০১০	৩১৫৭৩৭২	২৪২.৯৯
২০১০-২০১১	৩৫৬৪৭১৩	২৬৯.১০
২০১১-২০১২	৩৬৯৮৭৪৩	৩০৬.২৩
২০১২-২০১৩	৩৮৮৬৫৫৮	৩২৭.৯৮
২০১৩-২০১৪	৩৯২৬৯৯০	৩২৫.৩৮
২০১৪-২০১৫	৪২০৭০৭৫	৩৫১.১৪
২০১৫-২০১৬	৪৮০৭৯১৫	৪০৪.৮৮
২০১৬-২০১৭	৫৩৮৩১১৯	৪৮৬.৫২
২০১৭-২০১৮	৫৫৩২৫৩৬	৫৪৩.৮০

অর্থ-বছর	যানবাহন সংখ্যা	টোল আদায় (কোটি টাকায়)
২০১৮-২০১৯	৫৯০১৮৯২	৫৭৫.৪০
২০১৯-২০২০	৫৯৯৭১৩০	৫৬০.২৮
২০২০-২০২১	৭৩০৯৩৯৬	৬৫৪.৮২
২০২১-২০২২	৭৫৪২০৯৯	৭০৪.৫৫
	মোট	৭১৯৮.৬০

(৩) মুক্তারপুর সেতু

অর্থ-বছর	টোল আদায় (কোটি টাকায়)
২০০৭-২০০৮	২.৩০
২০০৮-২০০৯	০৬.০১
২০০৯-২০১০	০৬.৭৩
২০১০-২০১১	০৭.৫৮
২০১১-২০১২	০৭.৮৭
২০১২-২০১৩	০৭.৮৭
২০১৩-২০১৪	০৭.৬৪
২০১৪-২০১৫	১২.২৩
২০১৫-২০১৬	১৫.৮৪
২০১৬-২০১৭	১৬.৯৯
২০১৭-২০১৮	১৬.৭৭
২০১৮-২০১৯	১৭.৮৯
২০১৯-২০২০	১৭.৫১
২০২০-২০২১	১৯.৫১
২০২১-২০২২	২৩.৩৪
মোট	১৮৬.০৮

(২১) আয় এবং ব্যয়

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২১-২২ অর্থবছরের অনিরীক্ষিত আয়-ব্যয় নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

অর্থবছর	সর্বমোট আয়	সর্বমোট ব্যয়	উদ্বৃত্ত/-(ঘাটতি)
২০২১-২২	৯১৪৪৩.০২	১০৩৮০১.৯৯	(১২৩৫৮.৯৭)

(২২) সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাজেট বাস্তবায়ন অগ্রগতি

(লক্ষ টাকায়)

ক্রম.	এডিপি-তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পের নাম	২০২১-২২ অর্থ বছরের এডিপি-তে মোট বরাদ্দ	জুন ২০২২ পর্যন্ত মোট ব্যয় (মোট বরাদ্দের % অংশ)
১.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প	১৫০.০০	৯০৩২.৬১ (৮৯.২৫%)
২.	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন	৯৯৭০.০০	
	মোট	১০১২০.০০	

(২৩) নিজস্ব অর্থায়নে গৃহীত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি

ক্রম.	বিষয়	কাজের নাম	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (জুন ২০২২ পর্যন্ত)
১.	বঙ্গবন্ধু সেতু	বঙ্গবন্ধু সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ	• কাজের চুক্তিমূল্য: ১৭২,৬১,১৪,৮০৮.৭৫ টাকা • ঠিকাদার: China Communications Construction Company Ltd, (CCCC) • কাজের সময়সীমা: অক্টোবর ২০২১ থেকে অক্টোবর ২০২৬ পর্যন্ত। • বাস্তবায়ন অগ্রগতি: রক্ষণাবেক্ষণ কাজ চলমান রয়েছে।
		বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আদায় কার্যক্রম	• বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব তত্ত্বাবধানে টোল আদায় কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে।
		বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে পাথর ক্রয়	• কাজের চুক্তিমূল্য: ২০.৬০ কোটি টাকা। • ঠিকাদার: M/S Nuruzzaman Khan • কাজের মেয়াদকাল: ডিসেম্বর ২০২০- ডিসেম্বর ২০২১ • ভৌত অগ্রগতি: ১০০%
		বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয়পার্শ্বের ট্রাকলেন RCC করণ এবং পশ্চিম পাড়ের সার্ভিস রোড Overlay করণ	• কাজের চুক্তিমূল্য: ২০.১৩ কোটি টাকা। • ঠিকাদার: Mir Akhter Hossain Limited • কাজের মেয়াদকাল: এপ্রিল ২০২১- মার্চ ২০২২ • ভৌত অগ্রগতি: ১০০%
		Construction of Mosque Building Including Imam & and Muazzin Resident at Bangabandhu Bridge Area, Bhuapur, Tangail under Bangladesh Brige Authority (BBA)	• কাজের চুক্তিমূল্য: ৩,৯০,০০,০০০.০০ টাকা। • ঠিকাদার: "M/S Mirza Constructions" • কাজের মেয়াদকাল: মে ২০২২ থেকে মে ২০২৩ পর্যন্ত। • ভৌত অগ্রগতি: ৩০%

ক্রম.	বিষয়	কাজের নাম	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (জুন ২০২২ পর্যন্ত)
		Construction of Museum Building Including Auditorium at Bangabandhu Bridge Area, Bhuapur, Tangail under Bangladesh Bridge Authority (BBA)	• কাজের চুক্তিমূল্য: ২৩,১৪,১৯,৮১৯.২৩৫ টাকা। • ঠিকাদার: "KSBL-MMC JV" • কাজের মেয়াদকাল: জুলাই ২০২২ থেকে জানুয়ারি ২০২৪ পর্যন্ত।
		Construction of RCC Surface Drain Behind the Housing Area of Bangabandhu Bridge, Bhuapur, Tangail	• কাজের চুক্তিমূল্য: ২,৪৪,১৯,১০৫.২৫৩ টাকা। • ঠিকাদার: Mir Akhter Hossain Ltd. • কাজের মেয়াদকাল: জানুয়ারি ২০২২ থেকে জানুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত। • ভৌত অগ্রগতি: ১০%
		Operation & Maintenance (O&M) of the Bangabandhu Bridge and Associated Works for 5 (Five) Years- Protection of cellular Mattress at Bhuapur Hard Point (BHP)	• কাজের চুক্তিমূল্য: ৬৯,২১,৫৭৬.৪৩ টাকা। • ঠিকাদার: China Communications Constructions Company (CCCC) Ltd. • কাজের মেয়াদকাল: জানুয়ারি ২০২২ থেকে মার্চ ২০২২ পর্যন্ত। • ভৌত অগ্রগতি: ১০০%
		Improvement of truck lane by RCC from Roundabout to Weigh Scale at both sides (East & West) and Overlay work of Service Road (West Stack yard to West Round about) at West Side of Bangabandhu Bridge	• কাজের চুক্তিমূল্য: ২০,১৩,৮২,২৪২.১০৫ টাকা। • ঠিকাদার: Mir Akhter Hossain Ltd. • কাজের মেয়াদকাল: মার্চ ২০২১ থেকে জুন ২০২২ পর্যন্ত। • ভৌত অগ্রগতি: ৮৫%
২.	মুক্তারপুর সেতু	মুক্তারপুর সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়।	• কাজের চুক্তিমূল্য: ২০.৯৩ কোটি টাকা • ঠিকাদার: Computer Network Systems Ltd • কাজের সময়সীমা: ফেব্রুয়ারি ২০২০- ফেব্রুয়ারি ২০২৫ • কাজের অগ্রগতি: রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কাজ চলমান রয়েছে।
		মুক্তারপুর সেতু এলাকায় টোল মনিটরিং ভবনের Vertical Extension	• কাজের চুক্তিমূল্য: ১১১.০০ লক্ষ টাকা। • ঠিকাদার: M/S Eha Engineers. • কাজের মেয়াদকাল: নভেম্বর ২০২০-আগস্ট ২০২১ • ভৌত অগ্রগতি ১০০%।
		Construction of Staff Accommodation Building at Mukterpur Bridge Site Office, Mukterpur, Munshiganj	• কাজের চুক্তিমূল্য: ৬,৩৯,৭২,২১৭.৬২ টাকা • ঠিকাদার: EHA Associates & Engnieers Ltd. • কাজের মেয়াদকাল: জুলাই ২০২২ থেকে জানুয়ারি ২০২৬ পর্যন্ত। • ভৌত অগ্রগতি: ০৫%

ক্রম.	বিষয়	কাজের নাম	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (জুন ২০২২ পর্যন্ত)
		Construction of Two Storied Office Building (Considering Four Storied Foundation) including Boundary wall and Internal Road for BSCIC Bhaban (Munshiganj End) at Mukterpur Bridge, Munshiganj	• কাজের চুক্তিমূল্য: ১,২৮,৮৫,৫৬৩.১৬০ টাকা • ঠিকাদার: M/S Eha Engineers • কাজের মেয়াদকাল: আগস্ট ২০২১ থেকে আগস্ট ২০২২ পর্যন্ত। • ভৌত অগ্রগতি: ১০০%

২.১৭। বাস্তবায়িত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

(১) বঙ্গবন্ধু সেতু

সমন্বিত যোগাযোগ ব্যবস্থার আওতায় যমুনা নদী দ্বারা বিভক্ত দেশের দু'টি অঞ্চলকে একীভূত করে সামাজিক, অর্থনৈতিক, প্রশাসনিক, সাংস্কৃতিক এবং সার্বিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে ১৯৯৬ সালের ২৩ জুন আওয়ামী লীগ সরকার ক্ষমতায় আসার পর তৎকালীন মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ঐকান্তিক প্রচেষ্টায় মোট ৩৭৪৫ কোটি ৬০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ৪.৮ কিলোমিটার দীর্ঘ বঙ্গবন্ধু সেতুর নির্মাণ কাজ নির্ধারিত সময়ের পূর্বে সমাপ্ত হয়। ১৯৯৮ সালের ২৩ জুন বঙ্গবন্ধু সেতু যানবাহন পারাপারের জন্য খুলে দেওয়া হয়। এ সেতু নির্মাণে তিনটি উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা যথা; এডিবি, বিশ্বব্যাংক ও জাইকা হতে গৃহীত ঋণের মধ্যে ইতোমধ্যে ২৮০০ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। আগামী ২০৩৪ সাল নাগাদ সকল ঋণ পরিশোধ হবে আশা করা যায়। বঙ্গবন্ধু সেতুতে সড়ক ও রেল পথের সুবিধা ছাড়াও বিদ্যুৎ, গ্যাস এবং অপটিক্যাল ফাইবার টেলিফোন লাইন স্থাপন করা হয়েছে।

বঙ্গবন্ধু সেতু চালু হওয়ার পর হতে এ সেতু দিয়ে পূর্বাভাসের তুলনায় অধিক টোল আদায় হচ্ছে। গত ২০২০-২১ অর্থবছরে এ সেতু হতে ৬৫৪ কোটি ৮২ লক্ষ টাকা টোল বাবদ আদায় হয়েছে। ১৯৯৯ সালে সেতু এলাকা-কে একটি আন্তর্জাতিক মানের পর্যটন কেন্দ্রে রূপান্তর করায় এটি দেশী ও বিদেশী পর্যটকদের নিকট একটি আকর্ষণীয় স্থানে পরিণত হয়। এর ফলে সরকারের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পায়।

বঙ্গবন্ধু সেতু দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে মাইলফলক হিসেবে কাজ করছে। এ সেতু নির্মাণের ফলে যাতায়াত ব্যবস্থা যেমন সহজতর হয়েছে তেমনি উত্তরাঞ্চলে কৃষি পণ্যাদি উৎপাদনের পরিমাণ উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পেয়েছে এবং কৃষক তার পণ্যের ন্যায্য মূল্য পাচ্ছে। কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির পাশাপাশি উত্তরাঞ্চলে শিল্প প্রতিষ্ঠানও গড়ে উঠছে। দারিদ্র্য বিমোচনের মাধ্যমে অর্থনৈতিক উন্নয়নে এ সেতু গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখছে।

(২) মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু

রাজধানী ঢাকা শহরের সাথে পার্শ্ববর্তী মুন্সীগঞ্জ জেলার সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা-মুন্সীগঞ্জ সড়কে ধলেশ্বরী নদীর উপর ১৫২১ মিটার দীর্ঘ ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী (মুক্তারপুর) সেতুর নির্মাণ কাজ ২০০৮ সালে সম্পন্ন হয়। এ সেতু নির্মিত হওয়ায় মুন্সীগঞ্জ ও তার আশেপাশের অঞ্চলগুলো হতে ঢাকা মহানগরীতে শাক-সবজি ও ফলমূলসহ অন্যান্য কৃষিপণ্য সহজেই পরিবহন করা সম্ভব হচ্ছে।

২.১৮। চলমান উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

(১) পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার দূরদর্শী নেতৃত্বাধীন আওয়ামী লীগ সরকার (১৯৯৬-২০০১) দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সাথে রাজধানীর সুষ্ঠু ও সরাসরি যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে পদ্মা নদীর উপর একটি সেতু নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করে। এরই অংশ হিসেবে ২০০১ সালে প্রাক-সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা হয়। উক্ত সমীক্ষায় কারিগরি ও অর্থনৈতিক দিক থেকে গ্রহণযোগ্য এবং উপযুক্ত স্থান হিসাবে বিবেচনা করে মাওয়া পয়েন্টে পদ্মা নদীর উপর ৪ (চার) লেইন বিশিষ্ট সড়ক ও রেলসহ সেতু নির্মাণের সুপারিশ করা হয়। তৎকালীন মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ২০০১ সালের ৪ জুলাই মাওয়া পয়েন্টে পদ্মা সেতুর ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন। পরবর্তীতে আওয়ামী লীগ সরকার ২০০৯ সালে ক্ষমতা গ্রহণের পর সেতুর বিস্তারিত ডিজাইন প্রণয়ন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের প্রস্তাব ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদনের প্রেক্ষিতে ২৯ জানুয়ারি ২০০৯ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর এবং প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজের বিস্তারিত ডিজাইন চূড়ান্ত করা হয়। তাছাড়া পদ্মা সেতু প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে নবম জাতীয় সংসদে ''পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প (ভূমি অধিগ্রহণ) আইন, ২০০৯ (২০০৯ সনের ৩১ নং আইন)'' পাশ করা হয়।

যথাসময়ে ঠিকাদার নিয়োগে টেন্ডার প্রক্রিয়াও শুরু করা হলেও অর্থায়ন জটিলতায় ঠিকাদার নিয়োগ বিলম্বিত হয়। পরবর্তীতে দেশ ও জনগণের স্বার্থে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হসিনা বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে পদ্মা সেতু বাস্তবায়নের সাহসী সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেন। সব প্রতিকূলতাকে জয় করে গর্বের পদ্মা সেতু গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়েছে। এই সেতু নির্মাণ প্রকল্পের সূচনালগ্নে দেশী-বিদেশী ষড়যন্ত্র এবং চ্যালেঞ্জসমূহ উত্তরণে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার হার না মানা সুদৃঢ় নেতৃত্ব, পদ্মা সেতুর প্রতি ইঞ্চি অগ্রগতিতে তাঁর নিবিড় মনিটরিং এবং আবেগের সংযোগ প্রকল্পটির সফল বাস্তবায়নে অনুঘটক হিসাবে কাজ করেছে।

পদ্মা সেতুর উপরের অংশ দিয়ে যানবাহন ও নীচের অংশ দিয়ে রেল চলাচল করবে। এ সেতুর ফলে প্রত্যক্ষভাবে প্রায় ৪৪,০০০ বর্গ কিলোমিটার (১৭,০০০ বর্গ মাইল) বা বাংলাদেশের মোট এলাকার ২৯% অঞ্চলজুড়ে ৩ কোটিরও অধিক জনগণ প্রত্যক্ষভাবে উপকৃত হবে। এই সেতুটি নির্মিত হলে দেশের জিডিপি ১.২৩ শতাংশ পর্যন্ত বৃদ্ধি পাবে। তাছাড়া প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র হ্রাসের মাধ্যমে দেশের আর্থ সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

জুন ২০২২ পর্যন্ত পদ্মা সেতু প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৯৫.০০ শতাংশ। এর মধ্যে উল্লেখযোগ্য প্যাকেজ/কাজের অগ্রগতি নিম্নরূপ:

ক্রম.	প্যাকেজ/কাজের বিবরণ	কাজ শুরু	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
১.	মূল সেতু নির্মাণ	নভেম্বর ২০১৪	• চুক্তিমূল্য ১২১৩৩.৩৯ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১১৯৩৮.৬৩ কোটি টাকা। • মূল সেতু যান চলাচলের জন্য উন্মুক্তকরণ ২৬ জুন ২০২২। • ভৌত অগ্রগতি ৯৯.৫০%
২.	নদীশাসন কাজ	ডিসেম্বর ২০১৪	• চুক্তিমূল্য ৮৭০৭.৮১ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৭৮৬৬.০৩ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ৯৫.০০%
৩.	জাজিরা সংযোগ সড়ক ও ব্রীজ এন্ড ফ্যাসিলিটিস	অক্টোবর ২০১৩	• চুক্তিমূল্য ১৩১৮.৯৯ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১২৭১.৮৯ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ১০০%
৪.	মাওয়া সংযোগ সড়ক ও ব্রীজ এন্ড ফ্যাসিলিটিস	জানুয়ারি ২০১৪	• চুক্তিমূল্য ১৯৩.৪০ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১৯৩.৪০ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ১০০%

ক্রম.	প্যাকেজ/কাজের বিবরণ	কাজ শুরু	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
৫.	সার্ভিস এরিয়া-২ নির্মাণ	জানুয়ারি ২০১৪	• চুক্তিমূল্য ২০৮.৭১ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১৯৯.৭৩ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ১০০%
৬.	Constructuon Supervision Consultant-1 (CSC-1)	অক্টোবর ২০১৩	• চুক্তিমূল্য ১৩৩৪.৮৮ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৮৯.১৭ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ১০০%
৭.	মূল সেতু এবং নদীশাসন কাজের নির্মাণ কাজ তদারকি (১ম পর্যায়) (CSC-2)	নভেম্বর ২০১৪	• চুক্তিমূল্য ৬০৯.১৪ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৬০৮.৮৯ কোটি টাকা। • অগ্রগতি ১০০%
৮.	মূল সেতু এবং নদীশাসন কাজের নির্মাণ কাজ তদারকি (২য় পর্যায়) (CSC-2)	নভেম্বর ২০১৪	• চুক্তিমূল্য ৩৪৮.০১ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১৮৬.৫৩ কোটি টাকা। • অগ্রগতি ৮৫%
৯.	Engineering Support and Safety Team (ESST)	অক্টোবর ২০১৩	• চুক্তিমূল্য ৭২.১৩ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৭২.১৩৮ কোটি টাকা। • অগ্রগতি ১০০%
১০.	ভূমি অধিগ্রহণ		• সর্বমোট অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ ২৫২৭.৪৭৬২ হেক্টর, যার মধ্যে মুন্সীগঞ্জ, মাদারীপুর ও শরীয়তপুর জেলায় অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ যথাক্রমে ৩২৯.৭৬ হেক্টর, ১৫৮৬.৭৫৬২ হেক্টর ও ৬১০.৯৬ হেক্টর। এর মধ্যে দখল বুঝে নেওয়া ভূমি ১৪৫৩.১৭ হেক্টর এবং ১৩৯.০৭ হেক্টর হুকুমদখল করা হয়েছে।
১১.	পুনর্বাসন কার্যক্রম	জুন ২০০৯	• জুন ২০২২ পর্যন্ত ৭৬১.১২ কোটি টাকা অতিরিক্ত সহায়তা বাবদ ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে পরিশোধ করা হয়েছে। • জুন ২০২২ পর্যন্ত ‘প্রকল্প পর্যায় প্লট বরাদ্দ কমিটি’ কর্তৃক ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মাঝে ২৯৯৭টি প্লট বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে এবং ইতোমধ্যে ১৭৭৬টি প্লটের রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়াও ১১৪১ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিকে ভিটা উন্নয়ন সহায়তা প্রদান করা হয়েছে। • পদ্মা সেতুর ০৪টি পুনর্বাসন সাইটে মনোরম পরিবেশে স্থাপনকৃত ০৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয়ে মোট ১০১১ জন ছাত্র-ছাত্রী অধ্যয়ন করছে। উপবৃত্তি প্রদান বাবদ শিক্ষার্থীদের মাঝে প্রকল্পের অর্থায়নে জুন ২০২২ পর্যন্ত ৫৬.৯৪ লক্ষ টাকা বিতরণ করা হয়েছে। • পদ্মা সেতু পুনর্বাসন এলাকায় মোট ০৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। এসব স্বাস্থ্যকেন্দ্র থেকে এ পর্যন্ত ১,৮১,৬১৭ জন রোগীকে প্রজনন স্বাস্থ্য সেবা, মা ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা, স্বাস্থ্য সচেতনতামূলক পরামর্শ ও কার্যক্রম, টিকাদান কর্মসূচি, বিনামূল্যে ঔষধ ও রেফারেল সার্ভিসসহ বিভিন্ন বিষয়ে সাস্থ্য সেবা প্রদান করা হয়েছে। • যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর এর মাধ্যমে ১২টি ট্রেডে মোট ৩১২৪ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। • বিআরটিসি’র মাধ্যমে ইতোমধ্যে ৩০৮ জনকে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। অন্য ১৪৬ জনের প্রশিক্ষণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। • পুনর্বাসন সকল কার্যক্রমের এ পর্যন্ত সর্বমোট ব্যয় ১১১৮.৯১ কোটি টাকা এবং অগ্রগতি ৯৬.২০%

ক্রম.	প্যাকেজ/কাজের বিবরণ	কাজ শুরু	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
১২.	পরিবেশ কার্যক্রম	জুন ২০০৯	• পুনর্বাসন এলাকা এবং সার্ভিস এরিয়ায় জুন ২০২২ পর্যন্ত ১,৭৩,২৯৪টি গাছ লাগানো হয়েছে। • পদ্মা সেতু প্রকল্প এলাকায় স্থাপিত জাদুঘরে জুন ২০২২ পর্যন্ত ২,৩৫৬টি নমুনা সংগ্রহপূর্বক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
১৩.	ম্যানেজমেন্ট সাপোর্ট কনসালটেন্সি (MSC Service)	ফেব্রুয়ারি ২০১৬	• চুক্তিমূল্য ১৬৮.৯৭ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১২৬.৮৩ কোটি টাকা। • অগ্রগতি ৯৫%

(২) কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ

কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বাংলাদেশ তথা দক্ষিণ এশিয়ার প্রথম আন্ডারওয়াটার টানেল নির্মাণ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সাহসী ও ভিশনারি নেতৃত্বের এক অনন্য উদাহরণ। ২০১৪ সালের জুন মাসে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার চীন সফরকালে টানেলটি নির্মাণে চীন সরকারের সাথে সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়। ২০১৬ সালের ১৪ অক্টোবর বাংলাদেশের প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ও চীনের প্রেসিডেন্ট শি জিনপিং প্রকল্পের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন। টানেলের নির্মাণ কাজ দ্রুত গতিতে এগিয়ে চলছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৮৭.০০%। জুন ২০২২ পর্যন্ত ১ম টানেল টিউবের ২৪২৫.০০ মিটার (১০০%) এবং ২য় টানেল টিউবের ২৩৮৫ মিটার Lane Slab-ঢালাইয়ের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। দুইটি টিউবের ০৩টি সংযোগ পথ (Cross passages) এর মধ্যে একটির কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে এবং অন্য একটির কাজ চলমান রয়েছে। আগামী ২০২২ সালের ডিসেম্বর নাগাদ টানেলের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে আশা করা যাচ্ছে।

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল চট্টগ্রাম শহরের পশ্চিম অংশের সাথে কর্ণফুলী নদীর পূর্ব অংশের সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করবে এবং এটি এশিয়ান হাইওয়ের সাথেও সংযুক্ত হবে। এটি বাস্তবায়িত হলে চট্টগ্রাম শহরের যানজট নিরসন হবে, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দরে পণ্য পরিবহন সহজতর হবে এবং ঢাকার সাথে চট্টগ্রাম ও কক্সবাজারের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ আরও উন্নত হবে। ২০১৩ সালের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা অনুযায়ী জাতীয় জিডিপিতে এই টানেল ০.১৬৬% অবদান রাখবে।

(৩) সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন এবং ইউটিলিটিজ স্থানান্তরের ব্যয় নির্বাহে বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে ৩২১৬ কোটি ৮৭ লক্ষ টাকা ব্যয়ে লিংক প্রকল্প হিসেবে ''সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট'' শীর্ষক প্রকল্পটি ১৮ অক্টোবর ২০১১ তারিখের একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ৪৯১৭ কোটি ৫৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের আওতায় উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহ হলো ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন, ইউটিলিটিস স্থানান্তর এবং পরামর্শক সেবা। প্রকল্পটির মেয়াদকাল জুন ২০২৪ পর্যন্ত। প্রকল্পের মূল এলাইনমেন্ট বরাবর ভূমি অধিগ্রহণ এবং ১ম পর্যায়ের ইউটিলিটি অপসারণ/প্রতিস্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। তাছাড়া, ভবন অপসারণ ও পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ভৌত অগ্রগতি ৯০.০০%।

(৪) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ

ঢাকা শহরের উত্তরাঞ্চল তথা সাভার, আশুলিয়া, নবীনগর ও ইপিজেড সংলগ্ন শিল্প এলাকার যানজট নিরসন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থার দ্রুত উন্নয়নের লক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বাধীন আওয়ামী লীগ সরকার ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি ১৬,৯০১ কোটি ৩২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে গত ২৪ অক্টোবর ২০১৭ তারিখ অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ১৭৫৫৩ কোটি ০৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের অর্থায়নের বিষয়ে গত ২৬ অক্টোবর ২০২১ তারিখ চায়না এক্সিম ব্যাংক এবং অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের মধ্যে ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে যা পরবর্তিতে ১০ মে ২০২২ তারিখ হতে কার্যকর হয়েছে। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ, ডিটেইল

ডিজাইন প্রণয়ন এর কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এটি নির্মিত হলে এশিয়ান হাইওয়ে নেটওয়ার্ক এবং প্রায় সকল জাতীয় মহাসড়কের সাথে যুক্ত হওয়ার পাশাপাশি ঢাকার সাথে ৩০টি জেলার সংযোগ স্থাপনকারী আবদুল্লাহপুর-আশুলিয়া-বাইপাইল-চন্দ্রা করিডোরে যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে। এটি নির্মিত হলে জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার ০.২১৭% বৃদ্ধি পাবে।

(৫) কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার মহানুভবতার এক অনন্য নজির পটুয়াখালীর মির্জাগঞ্জ উপজেলার পায়রা নদীর ওপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প। পটুয়াখালী সরকারি জুবিলি উচ্চ বিদ্যালয়ের চতুর্থ শ্রেণির ছাত্র শীর্ষেন্দু বিশ্বাস পায়রা নদীর ওপর সেতু নির্মাণের জন্য ২০১৬ সালের ১৫ আগস্ট মাননীয় প্রধানমন্ত্রীকে উদ্দেশ্য করে চিঠি লেখেন। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী চিঠি মারফত শীর্ষেন্দুকে সেতু নির্মাণের আশ্বাস প্রদান করেন। দক্ষিণাঞ্চলের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নের অংশ হিসেবে কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণে মোট ১০৪২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পটি গত ১০ মার্চ ২০২০ তারিখ একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ ও ডিটেইল ডিজাইন প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ২০২৫ সাল নাগাদ এই সেতুর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে আশা করা যায়।

(৬) পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ

২২৪২ কোটি ৭৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ১০.৭৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৯.০৬ কিলোমিটার দোতলা রাস্তা নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ ও ডিজাইন রিভিউয়ের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বর্তমান সড়কটি খুব সংকীর্ণ, আঁকাবাঁকা ও রাস্তার উভয় পাশে ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, বসত-বাড়ি, দোকান-পাট থাকায় যানবাহন চলাচলে প্রায়শঃ দীর্ঘ যানজটের সৃষ্টি হয়। এছাড়া, মুন্সীগঞ্জের মুক্তারপুরে বিসিক শিল্পাঞ্চল, রপ্তানিমুখী গার্মেন্টস ফ্যাক্টরি, সিমেন্ট ফ্যাক্টরি এবং আলু সংরক্ষণের জন্য বেশ কয়েকটি কোল্ড স্টোরেজ থাকায় প্রতিদিন প্রায় লক্ষাধিক শ্রমিক রাস্তাটি ব্যবহার করে এবং উক্ত সড়কে ২৪ টন থেকে প্রায় ৫০ টন পর্যন্ত ভারী যানবাহন নিয়মিত চলাচল করায় মাঝে মাঝে দুর্ঘটনা ঘটে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে দক্ষিণাঞ্চলের যানবাহনগুলোকে রাজধানীতে প্রবেশ করতে হবে না। দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলমুখী যানবাহন তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে চলাচল করবে। ফলে এটি যানজট কমানোর পাশাপাশি জনসাধারণের দুর্ভোগ কমাবে।

(৭) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (এলিভেটেড অংশ)

গাজীপুর হতে শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত মোট ২০ কিলোমিটার Bus Rapid Transit বা BRT লেনের মধ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক উত্তরা হাউজ বিল্ডিং হতে টঙ্গী চেরাগ আলী মার্কেট পর্যন্ত ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড অংশ নির্মাণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ এলিভেটেড অংশের ৩.৫ কিলোমিটার হবে ৬ লেনের এবং ১ কিলোমিটার হবে ৪ লেনের। এছাড়া, এতে থাকবে ৬টি এলিভেটেড স্টেশন এবং ১০ লেনের টঙ্গী সেতু।

জুন ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের মোট ১৯২১টি Service Pile এর মধ্যে ১৫৭২টির নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ২১৬টি Pile Cap, ২১৪টি Pier Stem এবং ৯৬৩টি I-Girder নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ৮২৬টি I-Girder স্থাপন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ঢাকা মুখী টঙ্গী ব্রিজ (০৫ লেন) এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এ পর্যন্ত প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি ৭৫.২৮%। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে প্রতি ঘন্টায় উভয় দিক থেকে প্রায় ২৫০০০ যাত্রী চলাচল করতে পারবে। এটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে অবদান রাখবে।

(৮) চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ভিশনারি উন্নয়ন দর্শনে অনুপ্রাণিত হয়ে ২০৩০ সালের মধ্যে টেকসই উন্নয়ন অভিষ্ট অর্জন এবং ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে একটি উন্নত ও সমৃদ্ধ দেশে উন্নীতকরণের লক্ষ্যমাত্রা সামনে রেখে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ৩০ বছর মেয়াদী একটি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে। সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ এবং দেশের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নের লক্ষ্যে উক্ত মাস্টারপ্ল্যানে স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদে বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহ চিহ্নিতকরণ, গ্রহণ এবং বাস্তবায়নের সুপারিশ করা হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে মোট ২৬৩.৪৭ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এ প্রকল্পের আওতায় শরীয়তপুর ও চাঁদপুরের মধ্যে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, উত্তর মতলব-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর

উপর সেতু নির্মাণ, কুড়িগ্রাম জেলার চিলমারী-রৌমারী সড়কে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর সেতু নির্মাণ এবং ঢাকা ইনার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান রয়েছে। জুন ২০২২ পর্যন্ত সমীক্ষা কার্যক্রমের অগ্রগতি ৫০%।

(৯) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের স্ব স্ব ক্ষেত্রে দক্ষতা বৃদ্ধির মাধ্যমে কাজের গুণগত ও পরিমাণগত সক্ষমতা বৃদ্ধি ও দাপ্তরিক সেবার মানোন্নয়নের উদ্দেশ্য নিয়ে ২০১৭ সালে ১৩৫১.৫৯ লক্ষ টাকা ব্যয়ে "বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প"-এর যাত্রা শুরু হয়। পরবর্তীতে ১৮ কোটি ৭১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের অধীনে বছরব্যাপী বিভিন্ন বিষয়ের উপর প্রশিক্ষণ, সেমিনার ও ওয়ার্কশপ আয়োজন করা হয়ে থাকে। এছাড়া, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় দেশের বাইরে ও বিভিন্ন বিশেষায়িত প্রতিষ্ঠানে বিষয়ভিত্তিক প্রশিক্ষণ এর মাধ্যমে কর্মকর্তাগণ প্রফেশনাল জ্ঞান ও সার্টিফিকেট অর্জন করছে। ২০২১-২২ অর্থ বছরে বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় সর্বমোট ৬০টি প্রশিক্ষণ/সেমিনার/ ওয়ার্কশপে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ অংশগ্রহণ করেন।

২.১৯। পিপিপি প্রকল্প

(১) ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বাংলাদেশের প্রথম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের জন্য মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বাধীন আওয়ামী লীগ সরকারের পূর্ববর্তী মেয়াদে (২০১৪-২০১৮) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালি পর্যন্ত পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ বা পিপিপি-এর আওতায় ৮৯৪০ কোটি ১৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে র‍্যাম্পসহ মোট ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ১৫/১২/২০১৩ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। এক্সপ্রেসওয়েটি তিনটি ধাপে নির্মিত হচ্ছে। এর মধ্যে জুন ২০২২ পর্যন্ত প্রথম ধাপের ৮৩.২৪%, ২য় ধাপের ৩২.৮৯% এবং ৩য় ধাপের ২.০৩% ভৌত কাজ সম্পাদিত হয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৪৭.২৫%। আগামী জুন, ২০২৪ সাল নাগাদ এই এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে আশা করা যায়।

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মিত হলে ঢাকা শহরে আরও প্রায় ৪৭ কিলোমিটার নতুন সড়ক যোগ হবে। এ শহরের গুরুত্বপূর্ণ বিভিন্ন এলাকা যেমন; বিমানবন্দর, কুড়িল, মহাখালী, তেজগাঁও, মানিকমিয়া এভিনিউ, পলাশী, সোনারগাঁও মোড়, অতীশ দীপংকর সড়ক, মতিঝিল ইত্যাদি স্থানের জনগণ এ এক্সপ্রেসওয়ে দিয়ে উঠা-নামা করতে পারবে এবং যানজটের কারণে বর্তমানে বহু সংখ্যক গাড়ীর যে জ্বালানি ও মানুষের কর্মঘন্টা নষ্ট হয় তা বহুলাংশে হ্রাস পাবে। এটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

(২.২০) সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

(১) ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা

ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার একটি সাহসী সিদ্ধান্ত। ঢাকা শহরের অসহনীয় যানজট সমস্যা সমাধানে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী পূর্ববর্তী মেয়াদে (২০১৪-১৮) দায়িত্বে থাকাকালীন ২০১৬ সালে ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণের কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার জন্য সেতু বিভাগকে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করেন। এ প্রেক্ষিতে ঢাকা শহরের মোট ২৫৮ কিলোমিটার অ্যালাইনমেন্টে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনার জন্য একটি সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প গ্রহণ করা হয় যা ২০২২ সালের জুন নাগাদ সম্পন্ন হয়েছে। চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদনের সুপারিশ অনুযায়ী যথাসময়ে সাবওয়ে নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজ শুরু হবে আশা করা যায়। সাবওয়ে সমীক্ষা প্রকল্পে প্রস্তাবিত সাবওয়ে নেটওয়ার্কসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রম	রুট-এর নাম	পূর্ণ নেটওয়ার্ক
০১।	রুট বি (B): গাবতলী-ভোলাব ইউনিয়ন রোড (দৈর্ঘ্যঃ ৩০.৫১ কিঃমিঃ, ২৬ স্টেশন)	গাবতলী, গোলারটেক, তুরাগ সিটি, জাতীয় চিড়িয়াখানা, মিরপুর-১১, কালশি মোড়, মাটিকাটা রোড, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, বারিধারা ডিওএইচএস, যমুনা ফিউচার পার্ক, বসুন্ধরা ব্লক-ডি, বসুন্ধরা ব্লক- আই এন্ড জে, বসুন্ধরা সাউথ, বসুন্ধরা ব্লক-এম, বসুন্ধরা ব্লক-এন, মাস্তুল, ডেলনা, টোলনা, পূর্বাচল সেক্টর-১৫, পূর্বাচল সেক্টর-১৮, পূর্বাচল সেক্টর সেন্ট্রাল, পূর্বাচল সেক্টর-১৯, পূর্বাচল সেক্টর-২১, পূর্বাচল সেক্টর ইস্ট, পূর্বাচল মালুম সিটি, ভোলাব ইউনিয়ন রোড
০২।	রুট ডি (D): ভাওয়াল (কেরানীগঞ্জ)-ঠুলঠুলিয়া (ইস্ট খিলগাঁও) (দৈর্ঘ্যঃ ১৫.৬৮ কিঃমিঃ, ১৪ স্টেশন)	আটি ভাওয়াল, চান্দিপুর, আটি বাজার, ভাঙ্গাবাড়ি ব্রিজ, হাজারীবাগ, জিগাতলা, সাইন্সল্যাব, শাহবাগ, কাকরাইল, রাজারবাগ, বাসাবো, আব্দুল আজিজ হাই স্কুল এন্ড কলেজ, ইস্ট নন্দিপাড়া
০৩।	রুট জি (G): বসুন্ধরা রিভার ভিউ সাউথ-গাবতলী (দৈর্ঘ্যঃ ১৭.৩৩ কিঃমিঃ, ১৫ স্টেশন)	বসুন্ধরা রিভার ভিউ নর্থ, শ্মশান ঘাট, মিল ব্যারাক, সদরঘাট, মিডফোর্ড গেট, লালবাগ, নবাবগঞ্জ পার্ক, শহীদ শেখ রাসেল হাই স্কুল, হাজারীবাগ, শংকর, নিউ চৌরাস্তা মোড়, মোহাম্মদপুর, আদাবর, গাবতলী
০৪।	রুট জে (J): হাজারীবাগ-পূর্বাচল নর্থ (দৈর্ঘ্যঃ ২৯.৪০ কিঃমিঃ, ২৫ স্টেশন)	হাজারীবাগ, রামচন্দ্রপুর, নবদয় হাউজিং সোসাইটি, মোহাম্মদপুর, কলেজ গেট, বিজয় সরণী, ফ্যালকন, মহাখালী, গুলশান-১, বাড্ডা, নামা পাড়া, সাতারকুল, সানভ্যালি নর্থ, পশ্চিম হারারদিয়া, কায়েমসার, বরুনা, জলসিঁড়ি সেক্টর-৪, জলসিঁড়ি সেক্টর-১৫ সাউথ, জলসিঁড়ি সেক্টর-১৫ নর্থ, জলসিঁড়ি সেক্টর-১০, পূর্বাচল সাউথ, পূর্বাচল সেক্টর-২, পূর্বাচল সেক্টর-১০, পূর্বাচল সেন্ট্রাল
০৫।	রুট ও (O): ঝিলমিল- টঙ্গী জংশন (দৈর্ঘ্যঃ ২৮.৭১ কিঃমিঃ, ২৭ স্টেশন)	ঝিলমিল, তেঘরিয়া বাজার, মুসলিম নগর, খেজুরবাগ, সদরঘাট, নয়াবাজার, গুলিস্তান, কাকরাইল, রমনা, হাতিরঝিল, বিজি প্রেস, মহাখালী, রাওয়া, রজনীগন্ধা মার্কেট, কচুক্ষেত, ভাষানটেক সরকারী উচ্চ বিদ্যালয়, পলাশ নগর, কালশী মোড়, সাগুপ্তা নিউ রোড, উত্তরা সেক্টর-১৭, নর্থ বাউনিয়া, উত্তরা সেক্টর-১৪, উত্তরা সেক্টর-১৩, উত্তরা সেক্টর-১০, মাছিমপুর, টিএসএস, টঙ্গী জংশন
০৬।	রুট পি (P): শাহকবির মাজার রোড-সদরঘাট (দৈর্ঘ্যঃ ২২.৯৯কিঃমিঃ, ২০ স্টেশন)	শাহকবির মাজার, গাওয়ার, এয়ারপোর্ট, কুর্মিটোলা, আজিজ মার্কেট, মাটি কাটা রোড, ভাষানটেক বাজার, লেক ভিউ পার্ক, গুলশান-২, গুলশান-১, পুলিশ প্লাজা, রামপুরা, তালতলা, বাসাবো, মুগদা, কমলাপুর, গোপালবাগ, সায়দাবাদ, মুরগীতলা সদরঘাট
০৭।	রুট এস (S): কেরানীগঞ্জ-সোনাপুর (দৈর্ঘ্যঃ ১৯.৫০ কিঃমিঃ, ১৮ স্টেশন)	কেরানীগঞ্জ, কামরাঙ্গীরচর, শহীদ নগর, লালবাগ, চক বাজার, নয়া বাজার, দয়াগঞ্জ, সায়েদাবাদ, যাত্রাবাড়ি, দনিয়া, রায়েরবাগ, মাতুয়াইল, সাইনবোর্ড, সানারপাড়, মৌচাক, চিটাগাং রোড, কাঁচপুর, সোনাপুর

ক্রম	রুট-এর নাম	পূর্ণ নেটওয়ার্ক
০৮।	রুট টি (T): জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয় -নারায়ণগঞ্জ (দৈর্ঘ্যঃ ৪৭.৫৪ কিঃমিঃ, ৪৪ স্টেশন)	জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয়, আদর্শ নগর, কলমা, আকুপাড়া, আশুলিয়া মডেল টাউন ওয়েস্ট, আশুলিয়া মডেল টাউন সেন্ট্রাল, আশুলিয়া মডেল টাউন ইস্ট, বিনোদপুর, উত্তরা সেক্টর-১৬, উত্তরা নর্থ, উত্তরা সেক্টর-১২, উত্তরা সেক্টর-১৩, আযমপুর মোড়, আযমপুর কাঁচা বাজার, শাহ কবীর মাজার রোড, নোয়াপাড়া (দক্ষিণখান), নদ্দাপাড়া (দক্ষিণখান), বরূয়া নর্থ, বরূয়া সাউথ, পিওএইচএস, বসুন্ধরা ব্লক-কে এন্ড এল, বসুন্ধরা সাউথ, ইউনাইটেড ইন্টারন্যাশনাল ইউনিভার্সিটি, মেরুল ব্রিজ, সানভ্যালি নর্থ, আফতাব নগর নর্থ, আফতাব নগর ইস্ট, ওয়েস্ট নন্দীপাড়া, ইস্ট নন্দীপাড়া, গ্রীন মডেল টাউন, মাতুয়াইল উত্তরবন্দ, মাতুয়াইল উত্তরপাড়া, শনির আখড়া, রায়েরবাগ, ইস্ট মোহাম্মদবাগ, আদর্শ নগর, দেলুপাড়া, নন্দলপুর, ডিপিডিসি সাবস্টেশন, ফতুল্লা স্টেশন, শিবু মার্কেট, ডিসি অফিস নিউ কোর্ট, চাষাড়া
০৯।	রুট টিএক্স (Tx): উত্তরা সেক্টর ১৬-আশুলিয়া- জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয় (দৈর্ঘ্যঃ ৯.৫৯ কিঃমিঃ, ০৯ স্টেশন)	উত্তরা সেক্টর-১৬, বিনোদপুর, আশুলিয়া মডেল টাউন ইস্ট, আশুলিয়া মডেল টাউন সেন্ট্রাল, আশুলিয়া মডেল টাউন ওয়েস্ট, আকুপাড়া, কলমা, আদর্শ নগর, জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয়
১০।	রুট ইউ (U): তেঘরিয়া বাজার-নারায়ণগঞ্জ (দৈর্ঘ্যঃ ১৩.৮৩ কিঃমিঃ, ০৮ স্টেশন)	তেঘরিয়া বাজার, St02, বসুন্ধরা রিভার ভিউ সাউথ, St04, St05, St06, নারায়ণগঞ্জ, St08
১১।	রুট ভি (V): টঙ্গী জংশন-কোনাবাড়ী (দৈর্ঘ্যঃ ১৬.৯৯ কিঃমিঃ, ১০ স্টেশন)	টঙ্গী জংশন, চেরাগআলী মার্কেট, St05, St06, St07, কোনাবাড়ী
১২	রুট ডব্লিউ (W): গাবতলী- জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয় (দৈর্ঘ্যঃ ১৫.৫২ কিঃমিঃ, ০৮ স্টেশন)	গাবতলী, St02, St03, St04, St05, St06, জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয়, St08

২.২১। প্রক্রিয়াধীন উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

(১) ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ

ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কের বিশনন্দী-কড়াইকান্দি ফেরীর মাধ্যমে ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার বাঞ্ছারামপুর ও নবীনগরের সাথে ঢাকা ও অন্যান্য জেলার সড়ক যোগাযোগ চালু রয়েছে যা দীর্ঘ সময়সাপেক্ষ এবং দুর্যোগকালীন ঝুঁকিপূর্ণ। এ পরিস্থিতি বিবেচনায় সেতু নির্মাণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে ২০২০ সালের মার্চ মাসে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়। অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির ১৯ আগস্ট ২০২০ তারিখের সভায় প্রকল্পটি পিপিপি পদ্ধতিতে বাস্তবায়নের বিষয়ে নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়। কোরিয়ান প্রতিষ্ঠান Daewoo Engineering and Construction Company Ltd, Hyundai Engineering & Construction Company Ltd এবং Korea Expressway Corporation সমন্বয়ে Consortium প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ Transaction Advisor হিসেবে IIFC-কে নিয়োগ প্রদান করে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান এপ্রিল ২০২২ মাসে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করেছে। বিশনন্দী-কড়ইকান্দি ফেরীঘাট অবস্থানে প্রস্তাবিত সেতুটির দৈর্ঘ্য হবে ৩.১৩ কিলোমিটার ও উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়কের দৈর্ঘ্য হবে ৪.৪ কিলোমিটার। সেতুর ধরণ হবে Extradosed concrete box girder bridge (main span 200m)। সেতু কর্তৃপক্ষের Transaction Advisor চূড়ান্ত Land Acquisition Plan (LAP) এবং খসড়া Resettlement Action Plan (RAP), Traffic study report ও Environment Impact Assessment (EIA) দাখিল করেছে। আগামী মে, ২০২৩ নাগাদ বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে কনসেশন চুক্তি স্বাক্ষরের পরিকল্পনা রয়েছে। প্রস্তাবিত এ সেতুটি ব্রাহ্মণবাড়িয়ার বাঞ্ছারামপুর ও নবীনগরের সাথে ঢাকা ও অন্যান্য জেলার সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম ও ঢাকা-সিলেট হাইওয়ের বিকল্প এলাইনমেন্ট হিসেবে কাজ করবে। সেতুটি নির্মিত হলে এই পথে ঢাকা হতে আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর হয়ে ব্রাহ্মণবাড়িয়া এবং ভারতের আগরতলার দূরত্ব সবচেয়ে কম হবে।

(২) কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ

কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। ইতোমধ্যে বর্ণিত প্রকল্পের খসড়া ডিপিপি প্রস্তুত করা হয়েছে যা শীঘ্রই অনুমোদনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হবে।

(৩) ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ

ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার একটি বলিষ্ঠ পদক্ষেপ। আওয়ামী লীগ সরকারের বিগত নির্বাচনী ইশতেহারেও ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের অঙ্গীকার রয়েছে। ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের বালিয়াপুর হতে নিমতলী-কেরানিগঞ্জ-ফতুল্লা-বন্দর হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের লাঙ্গলবন্দ পর্যন্ত ১৬,৩৮৮ কোটি ৫০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ৩৯.২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। গত ০৮/১২/২০২১ তারিখে CCEA এর সভায় প্রকল্পটি পিপিপি ভিত্তিতে বাস্তবায়নের নীতিগত সিদ্ধান্ত অনুমোদিত হয়েছে। এটি নির্মিত হলে ঢাকা ও এর পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে।

(৪) বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর ও তেতুলিয়া সেতু নির্মাণ

বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর ও তেতুলিয়া নদীর উপর ৪.৮৬ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এ সেতু নির্মাণে ২০২০ সালে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। তবে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সদয় নির্দেশনার পরিপ্রেক্ষিতে উক্ত সমীক্ষা রিভিউ করার উদ্যোগ প্রক্রিয়ধীন রয়েছে।

(৫) ভবিষ্যতে মধ্যমেয়াদে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্প

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	দৈর্ঘ্য/ কর্মকান্ড	বরাদ্দ/সম্ভাব্য ব্যয় এবং অর্থায়নের ধরন	মন্তব্য
১.	ঢাকা শহরের তলদেশে সাবওয়ের ২০ কিলোমিটার লাইন নির্মাণ (১ম পর্যায়)	২০ কি.মি.	৬০০০০ কোটি (ঋণ/জি-টু-জি/ পিপিপি/জি-টু-জি পিপিপি)	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সদয় নির্দেশনা, ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা
২.	যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রণয়ন	-	৮৪ কোটি (অনুদান)	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সদয় নির্দেশনা, ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা, নির্বাচনী ইশতেহার
৩.	রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মুলাদি-হিজলা সড়কে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর সেতু নির্মাণ	১.৫৯ কি.মি.	১১০০ কোটি (ঋণ/ জি-টু-জি/ জি-টু-জি পিপিপি)	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশ্রুত
৪.	বাকেরগঞ্জ-বাউফল সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	১.৮৮ কি.মি.	২৬৮০ কোটি (ঋণ/ জি-টু-জি/ জি-টু-জি পিপিপি)	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশ্রুত
৫.	পাটুরিয়া-গোয়ালন্দ অবস্থানে দ্বিতীয় পদ্মা সেতু/টানেলের বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন ও নির্মাণ শুরু	৬.১০ কি.মি.	৩০২৫০ কোটি (অনুদান/ জিওবি)	৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা
৬.	শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু/টানেল নির্মাণ	৮ কি.মি.	৪০০০০ কোটি (ঋণ/ জি-টু-জি/ জি-টু-জি পিপিপি)	জেলা প্রশাসক সম্মেলন
৭.	চাঁদপুর জেলার মতলব উপজেলাধীন মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সাদুল্যাপুর ইউনিয়নের বেলতলী পয়েন্টে ভবেরচর-বেলতলী সংযোগ সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা ও নির্মাণ	২ কি.মি.	৩০০০ কোটি (ঋণ/জি-টু-জি/ জি-টু-জি পিপিপি)	চাঁদপুর-২ আসনের মাননীয় সংসদ সদস্যের একটি আবেদন রয়েছে।
৮.	জাহাঙ্গীর গেইট হতে বেগম রোকেয়া সরণি পর্যন্ত ফ্লাইওভার ও আন্ডারপাস নির্মাণ	১.৬৫ কি.মি.	৪৫০ কোটি (ঋণ/ জি-টু-জি/ জি-টু-জি পিপিপি)	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে।
৯.	বঙ্গবন্ধু শিল্পাঞ্চল (মীরসরাই) হতে চট্টগ্রাম সমুদ্র বন্দর পর্যন্ত এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ	-	৮০০০ কোটি (ঋণ/ জি-টু-জি/ জি-টু-জি পিপিপি)	-
১০.	ঢাকা মহানগরীর ইনার রিং রোডের উপর এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ	-	২৫১২০ কোটি (ঋণ/ জি-টু-জি/ জি-টু-জি পিপিপি)	৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা
১১.	হাওর অঞ্চলে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	-	৫০ কোটি (অনুদান/ জিওবি)	-

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	দৈর্ঘ্য/ কর্মকান্ড	বরাদ্দ/সম্ভাব্য ব্যয় এবং অর্থায়নের ধরন	মন্তব্য
১২	ঢাকা শহরের সাথে অন্যান্য বিভাগীয় শহরের রেল সংযোগের উপর এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	-	৩০০ কোটি (অনুদান/জিওবি)	-
১৩	পিরোজপুর জেলার বড়মাছুয়া-রায়েন্দা বলেশ্বর নদীতে সেতু নির্মাণ	২.৫ কি.মি.	৩৫০০ কোটি (ঋণ/ জি-টু-জি/ জি-টু-জি পিপিপি)	পিরোজপুর-৩ আসনের মাননীয় সংসদ সদস্যের আবেদন পাওয়া গেছে।

(৬) ভবিষ্যতে দীর্ঘমেয়াদে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্প

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	সম্ভাব্য মেয়াদকাল
১.	ঢাকা শহরের তলদেশে সাবওয়ের পূর্ণাঙ্গ লাইন নির্মাণ (২৫৮ কিলোমিটার)	জুলাই ২০২৫-ডিসেম্বর ২০৩৫
২.	বুড়িগঙ্গা নদীর তলদেশে টানেলের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ (দুইটি)	জানুয়ারি ২০২১-ডিসেম্বর ২০৩১
৩.	লেবুখালী- দুমকী- বগা- দশমিনা- গলাচিপা- আমড়াগাছি সড়কে গলাচিপা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	জুলাই ২০২০-জুন ২০২৪
৪.	বরগুনা-পাথরঘাটা সড়কে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণ	জানুয়ারি ২০২১-ডিসেম্বর ২০২৪
৫.	গোসাইরহাট (শরীয়তপুর জেলা)-মুলাদি (বরিশাল জেলা) পর্যন্ত নয়াভাঙ্গালী সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ	জুলাই ২০২১-জুন ২০২৫
৬.	ভোলা-লক্ষীপুর সেতু নির্মাণ	জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৭
৭.	পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	জুলাই ২০২১-জুন ২০২৫
৮.	গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৭
৯.	গুরুত্বপূর্ণ অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে পায়রা সমুদ্র বন্দরসহ অন্যান্য নদী বন্দরসমূহের সংযোগ স্থাপনে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জুলাই ২০২৪-জুন ২০২৬
১০.	কক্সবাজার-মহেশখালী সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ	জুলাই ২০২৪-জুন ২০৩০
১১.	২য় বঙ্গবন্ধু টানেলের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ (বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায়)	জুলাই ২০২৫-জুন ২০৩৫
১২.	চার লেনের ২য় মুক্তারপুর সেতু নির্মাণ	জুলাই ২০২৬-জুন ২০৩০
১৩.	মাওয়া-জাজিরা অবস্থানে পদ্মা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জুলাই ২০৩২-জুন ২০৩৫
১৪.	চট্টগ্রাম শহরে সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জুলাই ২০৩৫-জুন ২০৩৮
১৫.	চট্টগ্রাম-সন্দীপ সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জুলাই ২০৩৫-জুন ২০৪০
১৬.	২য় কর্ণফুলী টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জুলাই ২০৩৮-জুন ২০৪১
১৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার কজওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জুলাই ২০৩০-জুন ২০৩২
১৮.	দেশীয় বিশেষজ্ঞগণের সক্ষমতা বৃদ্ধি	জুলাই ২০২৫-জুন ২০২৯

(২.২২) সেতুর টোল হার

(১) পদ্মা সেতুর টোল হার

ক্রম.	যানবাহনের শ্রেণিবিন্যাস	২০২২ সালে নির্ধারিত টোল হার (টাকায়)
১।	মোটর সাইকেল	১০০.০০
২।	কার/জীপ	৭৫০.০০
৩।	পিকআপ	১২০০.০০
৪।	মাইক্রোবাস	১৩০০.০০
৫।	ছোট বাস (৩১ আসন বা এর কম)	১৪০০.০০
৬।	মাঝারি বাস (৩২ আসন বা এর বেশী)	২০০০.০০
৭।	বড় বাস (৩ এক্সেল)	২৪০০.০০
৮।	ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত)	১৬০০.০০
৯।	মাঝারি ট্রাক (৫ টন হতে ৮ টন পর্যন্ত)	২১০০.০০
১০।	মাঝারি ট্রাক (৮ টন হতে ১১ টন পর্যন্ত)	২৮০০.০০
১১।	ট্রাক (৩ এক্সেল)	৫৫০০.০০
১২।	ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত)	৬০০০.০০
১৩।	ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক)	৬০০০.০০+ প্রতি এক্সেল ১৫০০.০০

(২) বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল হার

ক্রম.	যানবাহনের শ্রেণিবিন্যাস	২০২২ সালে নির্ধারিত টোল হার (টাকায়)
১।	মোটর সাইকেল	৫০.০০
২।	হালকা যানবাহন (কার/জীপ)	৫৫০.০০
৩।	হালকা যানবাহন (মাইক্রো, পিকআপ) (১.৫ টন এর কম)	৬০০.০০
৪।	ছোট বাস (৩১ আসন বা এর কম)	৭৫০.০০
৫।	বড় বাস (৩২ আসন বা এর বেশী)	১০০০.০০
৬।	ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত)	১০০০.০০
৭।	মাঝারি ট্রাক (৫ টন হতে ৮ টন পর্যন্ত)	১২৫০.০০
৮।	মাঝারি ট্রাক (৮ টন হতে ১১ টন পর্যন্ত)	১৬০০.০০
৯।	ট্রাক (৩ এক্সেল)	২০০০.০০
১০।	ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত)	৩০০০.০০
১১।	ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক)	৩০০০.০০+ প্রতি এক্সেল ১০০০.০০
১২।	ট্রেন	বাৎসরিক ১ কোটি টাকা

(৩) মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতুর টোল হার

ক্রম.	যানবাহনের শ্রেণিবিন্যাস	২০২২ সালে নির্ধারিত টোল হার (টাকায়)
১।	ভ্যান (৩ চাকাবিশিষ্ট)/মোটর সাইকেল	১৫.০০
২।	সিএনজি/অটোরিক্সা (৩ চাকাবিশিষ্ট)	৩০.০০
৩।	কার/টেম্পু	৫০.০০
৪।	জীপ/মাইক্রো/পিক-আপ (৪ চাকা বিশিষ্ট)	৫০.০০
৫।	ছোট বাস (৩১আসন বা এর কম)	১৫০.০০
৬।	বড় বাস (৩২ আসন বা এর বেশী)	২৫০.০০
৭।	ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত)	২০০.০০
৮।	মাঝারি ট্রাক (৫ টন হতে ৮ টন পর্যন্ত)	২৫০.০০
৯।	মাঝারি ট্রাক (৮ টন হতে ১১ টন পর্যন্ত)	৬০০.০০
১০।	ট্রাক (৩ এক্সেল পর্যন্ত)	৮০০.০০
১১।	ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত)	১০০০.০০
১২।	ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক)	১০০০.০০ + প্রতি এক্সেল ৫০০.০০

২.২৩। উপসংহার

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত বঙ্গবন্ধু সেতু ১৯৯৮ সালে, মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু ২০০৮ সালে এবং নিজস্ব অর্থায়নে নির্মিত পদ্মা সেতু ২০২২ সালে যানবাহন চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়। এছাড়া, দক্ষিণ এশিয়ায় নদীর তলদেশে প্রথম টানেল নির্মাণকারী দেশ হিসেবে বাংলাদেশের চট্টগ্রাম শহরে কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল শীঘ্রই যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করার লক্ষ্যে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ স্থাপনাসমূহ রূপকল্প ২০৪১ বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশকে একটি উন্নত দেশে উন্নীতকরণে সহায়তার পাশাপাশি দেশের সুষ্ঠু ও সমন্বিত যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার ক্ষেত্রে, দেশের দারিদ্র্য নিরসনে, অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি বৃদ্ধিতে এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে চলছে।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রনালয়
সেতু বিভাগ
সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা -১২১২।
www.bridgesdivision.gov.bd

সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)

১. ভিশন ও মিশন

ভিশন: দেশব্যাপী নিরবিচ্ছন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

মিশন: ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মান ও রক্ষনাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবিচ্ছন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরন ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

২. প্রতিশ্রুত সেবাসমূহ

২.১। নাগরিক সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদানের পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	সেতু বা স্থাপনা পরিদর্শনের অনুমতি প্রদান	আবেদনের ভিত্তিতে অনুমতি প্রদান	যৌক্তিকতাসহ আবেদন পত্র	বিনামূল্যে	৭ কাযদিবস	জনাব মোঃ আবুল হাসান উপসচিব (উন্নয়ন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৫২ ইমেইলঃ dsdev@bridgesdivision.gov.bd

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রনালয়
সেতু বিভাগ
সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা -১২১২।
www.bridgesdivision.gov.bd

সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)

১. ভিশন ও মিশন

ভিশন: দেশব্যাপী নিরবিচ্ছন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

মিশন: ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মান ও রক্ষনাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবিচ্ছন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরন ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

২. প্রতিশ্রুত সেবাসমূহ

২.১। নাগরিক সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদানের পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	সেতু বা স্থাপনা পরিদর্শনের অনুমতি প্রদান	আবেদনের ভিত্তিতে অনুমতি প্রদান	যৌক্তিকতাসহ আবেদন পত্র	বিনামূল্যে	৭ কার্যদিবস	জনাব মোঃ আবুল হাসান উপসচিব (উন্নয়ন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৫২ ইমেইলঃ dsdev@bridgesdivision.gov.bd

২.২। প্রাতিষ্ঠানিক সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদানের পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের অনুকুলে বাজেট বরাদ্দ এবং বাজেট বিভাজন অনুমোদন	সংস্থার বাজেট প্রস্তাব এবং সেতু বিভাগের অনুকুলে বরাদ্দকৃত বাজেটের প্রেক্ষিতে যথাযথ কতৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে বাজেট বরাদ্দ ও বিভাজন আদেশ জারী	বাজেট বই, বিস্তারিত বাজেট বিভাজন	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	জনাব দুলাল চন্দ্র সূত্রধর উপ সচিব (বাজেট) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭১ ইমেইলঃ dsbudget@bridgesdivison.gov.bd
২	উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের অনুকুলে অর্থ অবমুক্তি	নির্ধারিত ছকে প্রকল্প পরিচালক/সংস্থা প্রধান কতৃক স্বাক্ষরিত অর্থ অবমুক্তির প্রস্তাবের প্রেক্ষিতে অর্থ বিভাগ কর্তৃক জারিকৃত অর্থ অবমুক্তির বিধি-বিধান অনুসরণ করে এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষ অর্থ অবমুক্তির মঞ্জুরী আদেশ জারী।	পরিচালক/ সংস্থা প্রধান কর্তৃক স্বাক্ষরিত অর্থ অবমুক্তির চাহিদাপত্র, সংস্থা অনুকূলে ডিএসএল পরিশোধের প্রয়োজনপত্র।	প্রযোজ্য নয়	১৫ কর্মদিবস	জনাব মোঃ আবুল হাসান উপসচিব (উন্নয়ন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৫২ ইমেইলঃ dsdev@bridgesdivision.gov.bd
৩	অধীনস্থ সংস্থার জন্য আইন ও বিধি প্রণয়ন এবং অনুমোদনের ব্যবস্থা গ্রহণ	সংস্থার মতামত গ্রহণ, লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের ভেটিং গ্রহণ এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ।	খসড়া আইন ও বিধি	প্রযোজ্য নয়	১৮০ কার্যদিবস	জনাব মোঃ আলমগীর হুসাইন সিনিয়র সহকারী সচিব ফোনঃ ৫৫০৪০৩৮০ ইমেইলঃ mahussain07@gmail.com
৪	উন্নয়ন প্রকল্পসমূহে কর্মরত বিদেশী নাগরিকদের ভিসার ক্যাটগরি পরিবর্তন, ভিসার মেয়াদ বৃদ্ধি, মাল্টিপল সিকিউরিটি ক্লিয়ারেন্স ইস্যুর জন্য স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	সংশ্লিষ্ট সংস্থা প্রধান/ উন্নয়ন প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক এর অনুরোধের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে মন্ত্রণালয়ে অনুরোধপত্র প্রেরণ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালকের সুপরিশসহ আবেদন, পাসপোর্টের ব্যক্তিগত তথ্য ও ছবি সম্বলিত পাতার ফটোকপি এবং সর্বশেষ প্রাপ্ত ভিসা ও আগমনী সিলের পাতার ফটোকপি, সংশ্লিষ্ট সরকারি দপ্তর/ সংস্থার অনুমতি/ চুক্তিপত্র ইত্যাদি।	প্রযোজ্য নয়	০৫ কার্যদিবস	জনাব মোহাম্মদ আনোয়ারুল নাসের উপসচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৫১ ইমেইলঃ dsadmin@bridgesdivision.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদানের পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
৫	পদ সৃজন (দপ্তর সংস্থা)	বিদ্যমান বিধি/ বিধান অনুসরণে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় ও অর্থ বিভাগের সম্মতি গ্রহণ করার পর প্রস্তাবিত পদের বেতন স্কেল অর্থ বিভাগের বাস্তবায়ন অনুবিভাগ হতে যাচাই করা হয়। প্রশাসনিক উন্নয়ন কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সদয় অনুমোদনক্রমে সরকারি মঞ্জুরি আদেশজারী করা হয়।	১। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের নির্ধারিত ফরমে দপ্তর/ অধিদপ্তরের প্রস্তাব ২। অনুমোদিত সাংগঠনিক কাঠামোর কপি ৩। আর্থিক সংশ্লেষ	প্রযোজ্য নয়	১৮০ কার্যদিবস	জনাব মোহাম্মদ আনোয়ারুল নাসের উপসচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৫১ ইমেইলঃ dsadmin@bridgesdivision.gov.bd
৬	পদ সৃজন (প্রকল্প)	বিদ্যমান বিধি/ বিধান অনুসরণে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় ও অর্থ বিভাগের সম্মতি গ্রহণ করার পর প্রস্তাবিত পদের বেতন স্কেল অর্থ বিভাগের বাস্তবায়ন অনুবিভাগ হতে যাচাই করা হয়। প্রশাসনিক উন্নয়ন কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সদয় অনুমোদনক্রমে সরকারি মঞ্জুরি আদেশজারী করা হয়।	১। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের নির্ধারিত ফরমে দপ্তর/ অধিদপ্তরের প্রস্তাব ২। অনুমোদিত সাংগঠনিক কাঠামোর কপি ৩। আর্থিক সংশ্লেষ	প্রযোজ্য নয়	১৮০ কার্যদিবস	জনাব মোঃ আবুল হাসান উপসচিব (উন্নয়ন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৫২ ইমেইলঃ dsdev@bridgesdivision.gov.bd
৭	পদ সংরক্ষণ (সৃজনের ৪র্থ বছর হতে)	বিদ্যমান বিধি/ বিধান অনুসরণে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় ও অর্থ বিভাগের সম্মতি গ্রহণ করার আদেশ জারী করা হয়।	১। দপ্তর/ অধিদপ্তরের প্রস্তাব ২। পদ সৃজনের সরকারি আদেশ ৩। ০৩ বছর পদ সংরক্ষনের সরকারি আদেশ ৪। পদ সংরক্ষনের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সম্মতি ৫। পদ সংরক্ষণের জন্য অর্থ বিভাগের সম্মতি	প্রযোজ্য নয়	৬০ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদানের পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
৮	পদ স্থায়ী করণ	বিদ্যমান বিধি/ বিধান অনুসরণে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় ও অর্থ বিভাগের সম্মতি গ্রহণ করে সরকারি মঞ্জুরি আদেশ জারী করা হয়।	১। পদ স্থায়ী করণের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের নির্ধারিত ফরমে দপ্তর/ অধিপ্তরের প্রস্তাব ২। পদ সৃজনের সরকারি আদেশ ৩। পদ সৃজন পরবর্তী সকল বছরের পদ সংরক্ষণের মঞ্জুরি আদেশ	প্রযোজ্য নয়	৬০ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
৯	জনবল/ সরঞ্জমাদি টিওএ্যান্ডইভূক্ত করণ	বিদ্যমান বিধি/ বিধান অনুসরণে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় ও অর্থ বিভাগের সম্মতি গ্রহণ করে সরকারি মঞ্জুরি আদেশ জারী করা হয়।	১। দপ্তর/ অধিদপ্তরের প্রস্তাব ২। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সম্মতি ৩। অর্থ বিভাগের সম্মতি ৪। অর্থ বিভাগের বাস্তবায়ন অনুবিভাগ কর্তৃক বেতন স্কেল নির্ধারণ (জনবলের ক্ষেত্রে) ৫। প্রশাসনিক উন্নয়ন সংক্রান্ত সচিব কমিটির সুপারিশ	প্রযোজ্য নয়	৬০ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
১০	ব্যয় মঞ্জুরি অনুমোদন	দপ্তর/ সংস্থার প্রস্তাব পাওয়ার পর উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সরকারি মঞ্জুরি আদেশ জারি করা হয়।	১। দপ্তর/ অধিদপ্তরের প্রস্তাব ২। সংশ্লিষ্ট সরঞ্জমাদি ক্রয়ের প্রশাসনিক অনুমোদন ৩। অনুমোদিত টিওএ্যান্ডই এর কপি	প্রযোজ্য নয়	৩০ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদানের পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
			৪। বাজেটে বরাদ্দের পরিমাণ ৫। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ৬। ** (তারকা) চিহ্নিত খাতের জন্য অর্থ বিভাগের সম্মতি।			
১১	মন্ত্রনালয় এবং আওতাধীন দপ্তরের যানবাহন, যন্ত্রপাতি, নৌজান কনডেম ঘোষণা।	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/ সংস্থা হতে প্রস্তাব পাওয়ার পর মোটরযান, নৌযান, কম্পিউটার ও অফিসে ব্যবহৃত অন্যান্য যন্ত্রপাতি অকেজো ঘোষণাকরণ নীতিমালা অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।	১। যথাযথ কর্তৃপক্ষের প্রস্তাব ২। মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন দপ্তরের যানবাহন যন্ত্রাপাতি অকেজো ঘোষণাকরণ নীতিমালা অনুযায়ী নির্ধারিত ছকে ইত্যাদি। ৩। বিআরটিএর প্রতিবেদন/ সুপারিশ	প্রযোজ্য নয়	৬০ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
১২	কর্মকর্তাদের বিদেশ ভ্রমনের নিমিত্তে সরকারী আদেশের (জিও) জারী (নবম গ্রেড বা তদূর্ধ্ব)	অর্থায়ন উৎসসহ সংস্থার সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রাপ্তির পর সংশ্লিষ্ট কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে বিদেশ ভ্রমণ সংক্রান্ত সরকারি বিধি-বিধান, অনুসরণীয় বিষয়াদি পরিপালন এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ সাপেক্ষে বিদেশ ভ্রমণের সরকারি আদেশ জারি	সংশ্লিষ্ট সংস্থার সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব, কমিটির সুপারিশের কপি, বাজেট বরাদ্দের কপি/ অর্থায়নের উৎস সংক্রান্ত দলিলাদি, চুক্তির কপি ইত্যাদি	প্রযোজ্য নয়	৭ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com

২.৩। অভ্যন্তরীণ সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদানের পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	আওতাধীন সংস্থায় প্রেষণে নিয়োজিত কর্মকর্তাদের পদায়ন	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের প্রজ্ঞাপন/ আদেশ এবং সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার যোগদান এর প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে পদায়ন আদেশ জারী।	১। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের আদেশের কপি ২। সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার যোগদান পত্র	প্রযোজ্য নয়	৭ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
২	বিদেশ ভ্রমণের সরকারি আদেশ (জিও) জারী	অর্থায়ন উৎসসহ সংস্থার সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রাপ্তির পর সংশ্লিষ্ট কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে বিদেশ ভ্রমণ সংক্রান্ত সরকারি বিধি-বিধান, অনুসরণীয় বিষয়াদি পরিপালন এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ সাপেক্ষে বিদেশ ভ্রমণের সরকারি আদেশ জারি	সংশ্লিষ্ট সংস্থার সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব, কমিটির সুপারিশের কপি, বাজেট বরাদ্দের কপি/ অর্থায়নের উৎস সংক্রান্ত দলিলাদি, চুক্তির কপি ইত্যাদি	প্রযোজ্য নয়	৭ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
৩	অর্জিত ছুটি মঞ্জুর	আবেদন পাওয়ার পর নির্ধারিত ছুটি বিধিমালা, ১৯৫৯ অনুযায়ী উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ (আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা অনুযায়ী) কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষে সরকারি আদেশ জারি করা হয়।	১। সাদা কাগজে আবেদনপত্র ২। নির্ধারিত ফরমে (বাংলাদেশ ফরম নং-২৩৯৫) প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত ছুটি প্রাপ্যতার প্রতিবেদন গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে) ৩। প্রধান হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রদত্ত ছুটি প্রাপ্যতার প্রত্যয়নপত্র (নন-গেজেটেড কর্মচারীদের ক্ষেত্রে), প্রাপ্তিস্থান: প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তার কার্যালয়	প্রযোজ্য নয়	ক) নন-গেজেটেড কর্মচারীদের ক্ষেত্রে ৭ কার্যদিবস খ) গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে ৭ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com

৪	অর্জিত ছুটি (বহি: বাংলাদেশ) মঞ্জুর	আবেদন পাওয়ার পর (ক) নির্ধারিত ছুটি বিধিমালা, ১৯৫৯ বিধি-বিধান পরিপালন সাপেক্ষে এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সরকারি আদেশ জারি করা হয়। (খ) সরকার কর্তৃক সময়ে সময়ে জারিকৃত বিদেশ ভ্রমণের অনুমতি ও আনুসাঙ্গিক নির্দেশনা অনুসরণ এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে সরকারি আদেশ জারি করা হয়। (গ) প্রযোজ্য ক্ষেত্রে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে জনপ্রশান মন্ত্রণালয়ে সংশ্লিষ্ট আবেদন অগ্রগামী করা হয়	১। সাদা কাগজে আবেদনপত্র। ২। নির্ধারিত ফরমে (বাংলাদেশ ফরম নং-২৩৯৫) প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত ছুটি প্রাপ্যতার প্রতিবেদন (গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে) ৩। প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রদত্ত ছুটি প্রাপ্যতার প্রত্যয়নপত্র (নন-গেজেটেড কর্মচারীদের ক্ষেত্রে), প্রাপ্তিস্থান: প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তার কার্যালয় ৪। ব্যক্তিগত কারণে সরকারি/ স্বায়ত্বশাসিত সংস্থার কর্মকর্তাদের বিদেশ ভ্রমণের আবেদন	প্রযোজ্য নয়	ক) নন-গেজেটেড কর্মচারীদের ক্ষেত্রে ৭ কার্যদিবস খ) গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে ৭ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
৫	চিত্ত বিনোদন ছুটি মঞ্জুর	আবেদন পাওয়ার পর চিত্ত বিনোদন ভাতা বিধিমালা-১৯৭৯ অনুযায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সরকারি আদেশ জারি করা হয়।	১। সাদা কাগজে আবেদনপত্র ২। নির্ধারিত ফরমে (বাংলাদেশ ফরম নং-২৩৯৫) প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত ছুটি প্রাপ্যতার প্রতিবেদন (গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে), প্রাপ্তিস্থান: হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তার কার্যালয় ৩। প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রদত্ত ছুটি প্রাপ্যতার প্রত্যয়নপত্র (নন-গেজেটেড	প্রযোজ্য নয়	ক) নন-গেজেটেড কর্মচারীদের ক্ষেত্রে ৭ কার্যদিবস খ) গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে ৭ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com

			কর্মচারীদের ক্ষেত্রে)			
৬	সাধারণ ভবিষ্য তহবিল হতে অগ্রিম মঞ্জুরি	আবেদন পাওয়ার পর সাধারণ ভবিষ্য তহবিল বিধিমালা-১৯৭৯ অনুযায়ী উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদক্রমে (আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা অনুযায়ী) সরকারি আবেদশ জারি করা হয়।	১। নির্ধারিত ফরমে আবেদন (বাংলাদেশ ফরম নং-২৬৩৯) (গেজেটেড/ নন-গেজেটেড) ২। সাধারণ ভবিষ্য তহবিলে সর্বশেষ জমাকৃত অর্থের হিসাব বিবরণী (প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত) (মূল কপি, মঞ্জুরি আদেশ জারির পর ফেরতযোগ্য)	প্রযোজ্য নয়	ক) নন-গেজেটেড কর্মচারীদের ক্ষেত্রে ৭ কার্যদিবস খ) গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে ৫ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
৭	চাকরি স্থায়ীকরণ	আবেদন পাওয়ার পর সংশ্লিষ্ট নিয়োগ বিধিমালা অনুযায়ী উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সরকারি আদেশ জারি করা হয়।	১। সাদা কাগজে আবেদন ২। হালনাগাদ বার্ষিক গোপনীয় প্রতিবেদন (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	প্রযোজ্য নয়	ক) নন-গেজেটেড কর্মচারীদের ক্ষেত্রে ৭ কার্যদিবস খ) দ্বিতীয় শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে; ৭ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
৮	আবাসিক ও দাপ্তরিক টেলিফোন সংযোজন প্রদান	সমন্বিত সরকারি টেলিফোন নীতিমালা-২০০৪ অনুযায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে ব্যবস্থা গ্রহণ	সমন্বিত সরকারি টেলিফোন নীমিালা-২০০৪ এর নির্ধারিত ছকে আবেদন	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
৯	গৃহনির্মান ঋণ প্রদান	উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষে মঞ্জুরি আদেশ জারি	১। সাদা কাগজে আবেদন ২। যে জমিতে গৃহ নির্মাণ/ মেরামত করা হবে সে জমির দলিল / বায়নাপত্র ৩। ১৫০ টাকার নন-	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com

			জুডিশিয়াল ষ্ট্যাম্পে অঙ্গাকারনামা ৪। যথাযথ কর্তৃপক্ষের সুপারিশ			
১০	মোটরযান ক্রয় অগ্রিম প্রদান	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষে মঞ্জুরি আদেশ জারি	১। সাদা কাগজে আবেদন ২। আবেদনকারীর ১৫০ টাকার নন-জুডিশিয়াল ষ্ট্যাম্পে অঙ্গীকারনামা ৪। মোটর সাইকেল বিক্রয়কারীর অঙ্গীকারনামা	প্রযোজ্য নয়	৩০ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
১১	বার্ষিক ক্রয় প্রতিবেদন	দপ্তর/ অধিদপ্তরের প্রস্তাব পাওয়ার পর উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে আদেশ জারি করা হয়।	১। পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ ক্রয়কারী দপ্তর/ অধিদপ্তরের প্রস্তাব ২। সংশ্লিষ্ট দপ্তর/ অধিদপ্তরের টিওএ্যান্ডই ৩। বাজেটে বরাদ্দের পরিমাণ	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com
১২	কম্পিউটার ক্রয়ের নিমত্ত অগ্রিম প্রদান	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষে মঞ্জুরি আদেশ জারি	১। সাদা কাগজে আবেদন ২। আবেদনকারীর ১৫০ টাকার নন-জুডিশিয়াল ষ্ট্যাম্পে অঙ্গীকারনামা	প্রযোজ্য নয়	৩০ কার্যদিবস	জনাব খান শাহানুর আলম সহকারী সচিব (প্রশাসন) ফোনঃ ৫৫০৪০৩৭২ ইমেইলঃ shahanur1968@gmail.com

২.৪) আওতাধীন অধিদপ্তর/ দপ্তর/ সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত সেবা

সেতু বিভাগাধীন বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এর সিটিজেন চার্টার http://www.bba.gov.bd/citizen-charter/

৩। আপনার কাছে আমাদের প্রত্যাশা

ক্রমিক	প্রতিশ্রুত/ কাঙ্ক্ষিত সেবা প্রাপ্তির লক্ষ্যে করণীয়
১	স্বয়ংসম্পূর্ণ আবেদন জমা প্রদান
২	আবেদনের সাথে প্রয়োজনীয় কাগজপত্র দাখিল করা
৩	যথাযথ প্রক্রিয়ায় প্রয়োজনীয় ফি পরিশোধ করা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)
৪	সিটিজেন চার্টারে উল্লেখিত সময়সীমা অতিক্রম না করা পর্যন্ত অপেক্ষা করা

৪। অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (GRS)

সেবা প্রাপ্তিতে অসুন্তুষ্ট হলে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার সঙ্গে যোগাযোগ করুন। তিনি সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে যোগাযোগ করে আপনার সমস্যা অবহিত করুন।

ক্রমিক	কখন যোগোযোগ করবেন	কার সঙ্গে যোগাযোগ করবেন	যোগাযোগের ঠিকানা	নিষ্পত্তি র সময়সীমা
১	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা পদবি: যুগ্মসচিব (উন্নয়ন)	সেতু বিভাগ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২ ফোনঃ ৫৫০৪০৩৬০ ইমেইলঃ rahima_6835@yahoo.com ওয়েব পোর্টাল: http://bridgesdivision.gov.bd/ GRS লিংক: http://www.grs.gov.bd	৩০ কার্যদিবস
২	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	আপিল কর্মকর্তা পদবি: যুগ্মসচিব (প্রশাসন)	সেতু বিভাগ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২ ফোনঃ ৫৫০৪০৩০৮ ইমেইলঃ jsadmin@bridgesdivision.gov.bd	৩০ কার্যদিবস
৩	আপিল কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের অভিযোগ ব্যবস্থাপনা সেল	অভিযোগ গ্রহণ কেন্দ্র ৫নং গেইট, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা। www.grs.gov.bd	৩০ কার্যদিবস

২০/৭/২০২২

মোহাম্মদ আনোয়ারুল নাসের
উপ সচিব (প্রশাসন)
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

পরিশিষ্ট-খ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[১] সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা;	২৫	[১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	[১.১.১] ক্ষতিগ্রস্থদের অনুকূলে বরাদ্দকৃত প্লটের রেজিস্ট্রেশন সম্পন্নকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	৪			১৫০০	১৪০০	১৩০০	১২০০	১১০০		
			[১.১.২] নদীশাসন কাজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৩	৮৭	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৮	৯৬		
			[১.১.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৪.২৩	১৫.০৫.২৩	৩১.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩			
		[১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.২.১] বঙ্গবন্ধু সেতুতে মিউজিয়াম নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৪			৩০	২৮	২৫	২৩	২০	১০০	
			[১.২.২] বঙ্গবন্ধু সেতুতে মসজিদ নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৪		২০	৭০	৬৭	৬৫	৬৩	৬০	১০০	
			[১.২.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের নিরাপত্তার জন্য Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের রিপোর্ট দাখিলকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	২	২	২	২	১				২	২
			[১.২.৪] বঙ্গবন্ধু সেতুর RCC Surface Drain নির্মাণ কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৩] মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	[১.৩.১] মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস এলাকায় Staff Accommodation Building নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			২৫	২৪	২৩	২২	২১	১০০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[১.৩.২] মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস এলাকায় Staff Accommodation Building নির্মাণের ঠিকাদার নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১০.২২	১৫.১১.২২	৩০.১১.২২	১৫.১২.২২	৩১.১২.২২		
			[১.৩.৩] মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস এলাকায় Surveillance System স্থাপনের ঠিকাদার নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১০.২২	১৫.১১.২২	৩০.১১.২২	১৫.১২.২২	৩১.১২.২২		
			[১.৩.৪] মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস এলাকায় Surveillance System স্থাপনের ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			১০০	৯৭	৯৫	৯২	৯০		
[২] পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা;	২২	[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	[২.১.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৪৫	৭৫	১০০	৯৫	৯০	৮৮	৮৫		
			[২.১.২] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	১	২	৩	২	১					
			[২.১.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	গড়	%	১			৮০	৭০	৬০				
		[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	[২.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৪	৭০	৮৫	১০০	৯৮.৫	৯৭	৯৫.৫	৯৪		
			[২.২.২] উভয় প্রান্তের টানেল এপ্রোচ সড়কের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৩০	৭৫	১০০	৯৭.৫	৯৫	৯২.৫	৯০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
			[২.২.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	তারিখ	তারিখ	১	২	২	০৭.১০.২২	১৪.১০.২২	২১.১০.২২	২৮.১০.২২			
			[২.২.৪] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	গড়	%	১			৮০	৭০	৬০				
		[২.৩] কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ	[২.৩.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			১০	৯	৮	৭	৬	৫০	১০০
			[২.৩.২] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক পায়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২		২	২	১				২	২
			[২.৩.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক পায়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৮০	৭০	৬০				
		[২.৪] ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্চারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	[২.৪.১] Updated Draft Feasibility Study report দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	২			৩০.০৯.২২	১৫.১০.২২	৩১.১০.২২	১৫.১১.২২	৩০.১১.২২		
			[২.৪.২] Draft RFP/IFD Document প্রণীত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১০.২২	১৫.১১.২২	৩০.১১.২২	১৫.১২.২২	৩১.১২.২২		
		[২.৫] মেঘনা নদীর উপর শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে ও মুন্সীগঞ্জ-গজারিয়া সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বাসেকের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন	[২.৫.১] গজারিয়া-উত্তর মতলব সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর Draft Feasibility Study report দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩	১৫.০২.২৩	২৮.০২.২৩		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
			[২.৫.২] কুড়িগ্রামের রৌমারী-চিলমারী সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর Draft Feasibility Study report দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	১			২৮.০২.২৩	১৫.০৩.২৩	৩১.০৩.২৩	১৫.০৪.২৩	৩০.০৪.২৩		
		[২.৬] কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	[২.৬.১] সেতু বিভাগ কর্তৃক ডিপিপি(DPP) অনুমোদনের জন্য প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	১			২৮.০২.২৩	৩১.০৩.২৩	৩০.০৪.২৩	৩১.০৫.২৩	৩০.০৬.২৩		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[৩] বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা;	১৩	[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের ভিডিওচিত্র ও ডকুমেন্টারি প্রস্তুত কার্যক্রম	[৩.১.১] ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের ভিডিও চিত্র ও ডকুমেন্টারি প্রস্তুতের ঠিকাদার নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩	১৫.০২.২৩	২৮.০২.২৩		
			[৩.১.২] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	১		২	২	১					
			[৩.১.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের বাস্তবায়ন	গড়	%	১			৮০	৭০	৬০				
		[৩.২] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৩.২.১] ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			৫	৪	৩	২	১		
			[৩.২.২] প্রকল্পের ৩য় পর্যায়ের ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.১২.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩	১৫.০২.২৩	২৮.০২.২৩		
			[৩.২.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১		২	১					১	১

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৩.৩] পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ	[৩.৩.১] ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৩			১০	৯	৮	৭	৬	৫০	১০০
			[৩.৩.২] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	১			২	১				১	১
			[৩.৩.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	গড়	%	১			৮০	৭০	৬০				
[৪] দাপ্তরিক কার্যক্রমের মানোন্নয়ন নিশ্চিত করা।	১০	[৪.১] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	[৪.১.১] সমসাময়িক বিষয় নিয়ে লার্নিং সেশন/ প্রশিক্ষণ/সেমিনার/ওয়ার্কশপ আয়োজিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	৩		৬	৬	৫				৬	৬
			[৪.১.২] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের টোল হার নির্ধারণ	তারিখ	তারিখ	৩			৩১.১২.২২	৩১.০১.২৩	২৮.০২.২৩	৩১.০৩.২৩	৩০.০৪.২৩		
			[৪.১.৩] সেতু বিভাগের ১৮-২০তম গ্রেডের সকল কর্মচারীদের নিয়োগ সম্পন্নকরণ।	তারিখ	তারিখ	৩			৩১.০৫.২৩	০৭.০৬.২৩	১৪.০৬.২৩	২১.০৬.২৩	২৮.০৬.২৩		
			[৪.১.৪] সেতু বিভাগের স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩	১৫.০২.২৩	২৮.০২.২৩		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

পরিশিষ্ট-'ক'

মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর নাম: সেতু বিভাগ

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২							মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা...													
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	১	সংখ্যা	উপসচিব (প্রশাসন)	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১			
						অর্জন							
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৪	%	উপসচিব (প্রশাসন)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%			
						অর্জন							
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	৪	সংখ্যা	উপসচিব (প্রশাসন)	২	লক্ষ্যমাত্রা		১	১				
						অর্জন							
১.৪ শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	উপসচিব (প্রশাসন)	১(৩০)	লক্ষ্যমাত্রা			১(৩০)				
						অর্জন							
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (টিওএন্ডইভূক্ত অকেজো মালামাল বিনষ্টকরণ/নথি বিনষ্টকরণ / পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি/মহিলাদের জন্য পৃথক ওয়াশরুমের ব্যবস্থা করা ইত্যাদি	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	উপসচিব (প্রশাসন)	২ ও ১৫-১২-২২ ১৫-০৬-২৩	লক্ষ্যমাত্রা			১ ও ১৫-১২-২২	১ ও ১৫-০৬-২৩			
						অর্জন							

১৫/৫/২২
মোহাম্মদ আনোয়ারুল নাসের
উপ সচিব (প্রশাসন)
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

১.৬ আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ	উপসচিব (প্রশাসন)	২৫-১০-২২ ২৫-০১-২৩ ২৫-০৪-২৩	লক্ষ্যমাত্রা		২৫-১০-২২	২৫-০১-২৩	২৫-০৪-২৩			
						অর্জন							
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন ……………………………………………………………													
২.১ ২০২১-২২ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	উপসচিব (প্রশাসন/ বাজেট)	৩১-০৭-২০২২ (রাজস্ব) ৩১-০৭-২০২২ (উন্নয়ন)	লক্ষ্যমাত্রা	৩১-০৭-২০২২ ৩১-০৭-২০২২						
						অর্জন							
২.২ অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা যথাযথ বাস্তবায়ন (রাজস্ব ও উন্নয়ন বাজেটের)	ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	২	%	উপসচিব (প্রশাসন/উন্নয়ন)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০%	৩০%	৬০%	১০০%			
						অর্জন							
২.৩ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বাজেট বাস্তবায়িত	৩	%	উপসচিব (উন্নয়ন)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০%	২৫%	৫০%	১০০%			
						অর্জন							
২.৪ প্রকল্পের PSC ও PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৩	সংখ্যা	উপসচিব (উন্নয়ন)	১৬ (PSC)	লক্ষ্যমাত্রা	৪(PSC)	৪(PSC)	৪(PSC)	৪(PSC)			বিবরণীঃ (সংলাগ খ) সংযুক্ত
						অর্জন							
২.৫ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	৫	তারিখ	উপসচিব (উন্নয়ন)	৩০-০৬-২৩	লক্ষ্যমাত্রা				৩০-০৬-২৩			বিবরণীঃ (সংলাগ গ) সংযুক্ত
						অর্জন							
৩. শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম………………. (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ন্যূনতম পাঁচটি কার্যক্রম)													
৩.১ সরকারি যানবহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চতকরণ	প্রত্যায়নপত্র প্রদানকৃত	৩	সংখ্যা	উপসচিব (প্রশাসন)	১	লক্ষ্যমাত্রা				১			
						অর্জন							
৩.২ ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিগ্রস্থদের মধ্যে Top Up এর অর্থ NGO এর মাধ্যমে অনূর্ধ্ব ৫০০০০ টাকা EFT এর মাধ্যমে প্রদান	ক্ষতিগ্রস্থদের মধ্যে Top Up এর মাধ্যমে EFT	৫	সংখ্যা	উপসচিব (উন্নয়ন)	১২	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	৪	৪			
						অর্জন							

২

মোহাম্মদ আনোয়ারুল নাসের
উপ সচিব (প্রশাসন)
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

৩.৩ জাতীয় সম্পদ (সড়ক ও সেতু) এর স্থায়িত্ব বৃদ্ধিকল্পে প্রচার-প্রচারণা ও সচেতনতাবৃদ্ধি এবং weighing scale ব্যবহার করে অতিরিক্ত ওজনবাহী যানবাহন নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে আয়	রাজস্ব আয়	৫	সংখ্যা	উপসচিব (উন্নয়ন)	৪০ লক্ষ	লক্ষ্যমাত্রা	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ			
						অর্জন							
৩.৪ চলমান প্রকল্পসমূহ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন এবং বিলম্বের ক্ষেত্রে দূর্বলতার দিকসমূহ চিহ্নিতকরণ		৫	সংখ্যা			লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১			
						অর্জন							

১৪/৬/১৫

মোহাম্মদ আনোয়ারুল নাসের
উপ সচিব (প্রশাসন)
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

৩

ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩
(মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা পর্যায়ের অফিসের জন্য)

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭			৮	৯	১০
১	[১] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] সেবা সহজিকরণ/ ডিজিটাইজেশনের মাধ্যমে উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন	[১.১.১] সেবা সহজিকরণ /ডিজিটাইজেশনের মাধ্যমে ন্যুনতম একটি উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত	তারিখ	১০	০৪/০৫/২০২৩	১১/০৫/২০২৩	১৮/০৫/২০২৩	২৫/০৫/২০২৩	৩১/০৫/২০২৩
			[১.২] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবার ডাটাবেজ প্রস্তুত করা এবং সেবাসমূহ চালু রাখা	[১.২.১] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবার ডাটাবেজ প্রস্তুতকৃত	তারিখ	২	১৩/১০/২০২২	২৭/১০/২০২২	১০/১১/২০২২	--	---
				[১.২.২] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবাসমূহ চালুকৃত	তারিখ	৭	০৪/০৫/২০২৩	১১/০৫/২০২৩	১৮/০৫/২০২৩	২৫/০৫/২০২৩	৩১/০৫/২০২৩
			[১.৩] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি	[১.৩.১] ই-ফাইলে নোট নিস্পত্তিকৃত	%	৪	৮৫%	৮০%	৭৫%	৭০%	৬০%
			[১.৪] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আইন/পলিসি/ কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বিষয়ভিত্তিক কর্মশালা আয়োজন	[১.৪.১] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আইন/পলিসি/কর্ম-পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	৪	৩১/১০/২০২২	১৬/১১/২০২২	৩০/১১/২০২২	১৫/১২/২০২২	২৯/১২/২০২২
				[১.৪.২] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বিষয়ভিত্তিক কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	২	---	১	- -	--
২	[২] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	২০	[২.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.১.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত (ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে)	সংখ্যা	৬	৪	৩	--	২	--
			[২.২] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.২.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৩	৪	৩	২	--	--
				[২.২.২]ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয়িত	%	৩	৮০%	৭০%	৬০%	৫৫%	৫০%
				[২.২.৩] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	৩	১৫/০১/২০২৩	২২/০১/২০২৩	৩১/০১/২০২৩	০৯/০২/২০২৩	১৬/০২/২০২৩
				[২.২.৪] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার অর্ধবার্ষিক স্বমূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনা সংক্রান্ত প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	২	৩১/০১/২০২৩	০৯/০২/২০২৩	১৬/০২/২০২৩	২৩/০৫/২০২৩	২৮/০২/২০২৩

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭			৮	৯	১০
				[২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	তারিখ	৩	৩১/০৫/২০২৩	৩০/০৬/২০২৩	--	--	----

অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক	১৪	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে এবং জিআরএস সফটওয়্যারে (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	[১.১.১] অনিক ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে ও জিআরএস সফটওয়্যারে হালনাগাদকৃত/ আপলোডকৃত	সংখ্যা	৪			৪	৩			
		[১.২] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইনে/অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি	[১.২.১] অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	৭			৯০	৮০	৭০	৬০	
		[১.৩] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ	[১.৩.১] মাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	%	৩			৯০	৮০	৭০	৬০	
পরিবীক্ষণ ও সক্ষমতা অর্জন	১১	[২.১] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে পরিবীক্ষণ এবং ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[২.২.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	৩	-	-	৪	৩	২	১	
		[২.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সমন্বয়ে অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক সেমিনার/কর্মশালা/ প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.১.১] প্রশিক্ষণ/সেমিনার/ কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৪	-	-	২	১	-	-	-
		[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[২.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৪			২	১			

সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক	১৮	[১.১] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কমিটি পুনর্গঠন	[১.১.১] কমিটি পুনর্গঠিত	সংখ্যা	৩			৪	৩	২	১	
		[১.২] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	[১.৩.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত এবং প্রতিবেদন প্রেরিত	%	৪			৯০	৮০	৭০	৬০	
		[১.৩] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সমন্বয়ে ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সভা আয়োজন	[১.২.১] সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২			৪	৩	২	১	
		[১.৪] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ (আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসহ)	[১.৪.১] হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৯			৪	৩	২	১	
সক্ষমতা অর্জন	৭	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক কর্মশালা/প্রশিক্ষণ/সেমিনার আয়োজন	[২.১.১] প্রশিক্ষণ/ কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	-	-	২	১	-	-	-
		[২.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[২.২.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৪	-	-	২	১			

পরিশিষ্ট-ছ

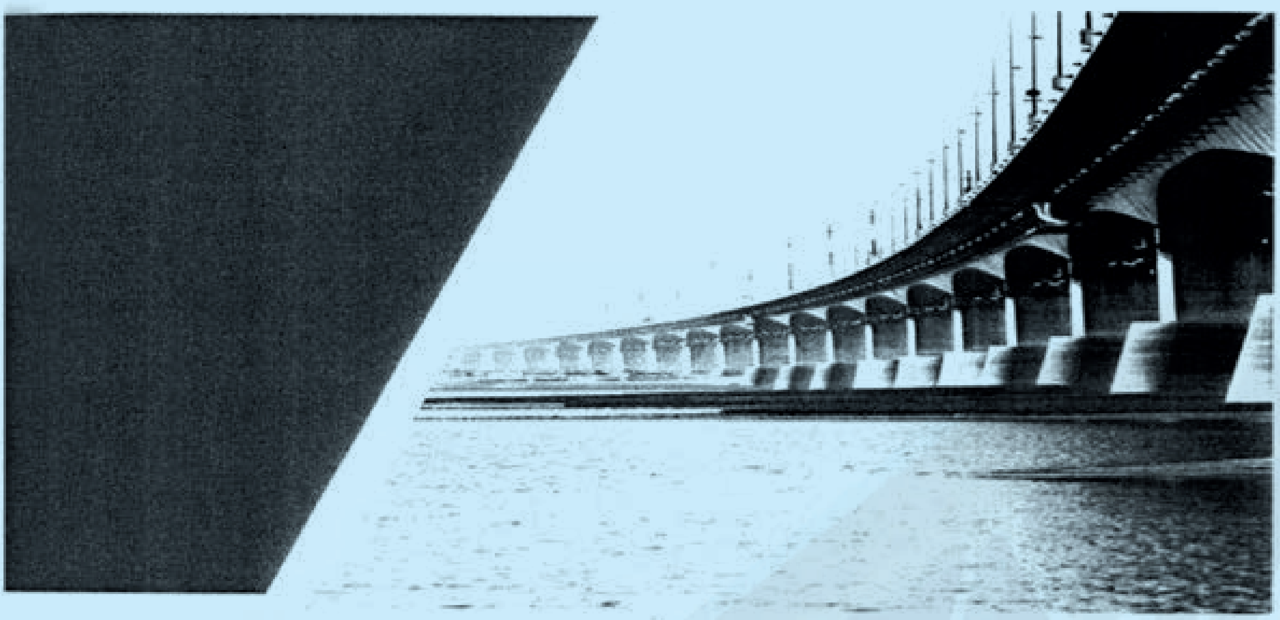
তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা (সকল সরকারি অফিসের জন্য প্রযোজ্য)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক	৬	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	%	০৬			১০০%	৯০%	৮০%	-	-
সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৯	[১.২] স্বতঃপ্রণোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য সকল তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৪			৩১-১২-২০২২ ও ৩০-০৬-২০২২	- -	- -	- -	- -
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] নির্ধারিত সময়ে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩			১৫-১০-২০২২	৩১-১০-২০২২	৩০-১১-২০২২	-	-
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটালগ ও ইনডেক্স তৈরি/ হালনাগাদকরণ	[১.৪.১] তথ্যের ক্যাটালগ ও ইনডেক্স প্রস্তুতকৃত/হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩			৩১-১২-২০২২	১৫-০১-২০২৩	৩১-০১-২০২৩	-	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন	সংখ্যা	০৪			৩	২	১	-	-
		[১.৬] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩			৩	২	১	-	-
		[১.৭] তথ্য অধিকার সংক্রান্ত প্রত্যেকটি ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশ	[১.৭.১] ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশিত	সংখ্যা	০২			৪	৩	২	১	

Independent Auditors'Report on Financial Statements For The Financial Year 2020-2021

Bangladesh Bridge Authority (BBA)

Setu Bhaban, New Airport Road
Banani, Dhaka-1212.



M. AHMED & CO.
CHARTERED ACCOUNTANTS
House # 12-13 (Ground Floor),
Suite # 103, Road # 05, Block # A
Kaderabad Housing, Mohammadpur, Dhaka-1207
Mobile: 01729-270197
E-mail: akmojumder@yahoo.com

MAHFEL HUQ & CO.
CHARTERED ACCOUNTANTS
BGIC Tower (4th Floor), 34 Topkhana Road,
Dhaka-1000
Phone: +88-02-9581786, 9553143,
Mobile: 0171-1838770
Fax: +99-02-9571005
E-mail: asarkar@mahfelhuq.com
Web: www.mahfelhuq.com

Bangladesh Bridge Authority (BBA)
Statement of Financial Position
As at June 30, 2021

Particulars	Notes	Figures in '000 BDT	
		June 30,2021	June 30, 2020
Assets			
Non Current Assets		22,791,906	23,146,156
Property, Plant & Equipment	3	22,776,338	23,130,969
Biological Assets	4	15,568	15,187
Investment	5	18,236,294	15,284,500
Current Assets		3,156,595	3,307,827
Accounts & Other Receivable	6	520,170	521,338
Advances, Deposits & Prepayments	7	1,813,753	1,476,738
Cash & Cash Equivalents	8	822,672	1,309,751
Total Assets		44,184,795	41,738,483
Equity and Liabilities			
Equity		34,778,031	31,211,638
Authority's Fund	9	11,629,469	11,629,469
Bridge Repair & Maintenance Reserve	10	3,013,850	2,666,240
Approach Roads Reserve	11	1,403,161	1,229,357
Guide Bond /Flood Embankment Reserve	12	3,507,902	3,073,389
Retained Earnings	13	15,223,647	12,613,184
Non Current Liabilities		7,964,256	9,249,353
Borrowings (Bangabandhu Bridge)	14	7,964,256	9,249,353
Current Liabilities & Provisions		1,442,508	1,277,492
Deposits	15	104,368	118,168
Withheld VAT & Tax Payable	16	9,568	8,633
Liabilities for Expenses	17	103,863	125,407
Provision for Income Tax	18	1,224,709	1,025,284
Total Equity & Liabilities		44,184,795	41,738,483

The accompanying notes 1 to 36 and Annexure A to D form an integral part of these Financial Statements.

Director (Finance & Accounts)

Executive Director

Signed in terms of our separate report of even date annexed.

M Ahmed & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2203030566AS934622

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2203031522AS968435

Dhaka, 11 January, 2022

M. AHMED & CO. DHAKA CHARTERED ACCOUNTANTS

MAHFEL HUQ & CO. DHAKA ESTD. 1974 Chartered Accountants

5

M Ahmed & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants

Bangladesh Bridge Authority (BBA)
Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income
For the year ended June 30, 2021

Particulars	Notes	Figures in '000 BDT	
		June 30, 2021	June 30, 2020
Revenue		**8,690,274**	**7,770,783**
Operating Revenue		**6,788,609**	**5,808,756**
Bangabandhu Bridge Toll	19	6,548,815	5,603,337
Mukterpur Bridge Toll & Lease	20	195,606	175,700
Electricity Tariff		575	-
Gas Tariff		27,471	21,763
Others Operating Income		16,142	7,956
Other Revenue		**1,901,665**	**1,962,027**
Bank Interest :			
a) BBA Fund FDR		104,493	516,831
b) STD A/C		40,432	66,134
c) Depreciation Fund FDR		1,008,127	837,801
d) Project Bank A/c		491,226	427,061
Income From BBA Area	21	203,202	62,124
Income From Mukterpur Area	22	1,701	1,694
Income From Padma Bridge Area	23	4,200	10,800
Interest Received on Personal Loan	24	388	89
Other Income	25	47,896	39,493
Expenses		**3,849,385**	**3,744,653**
Operating Expenses		**846,025**	**767,877**
Bridge Operating Cost	26	467,467	373,827
Repair & Maintenance-Bridge & Associates	27	378,558	394,050
Other Expenses		**3,003,360**	**2,976,776**
VAT on Toll		864,524	757,740
Salary and Allowances	28	103,624	115,628
Interest on Borrowing	29	176,341	190,086
Difference in Exchange Rate for Borrowing	31	925,181	862,123
Repair & Maintenance-General	32	27,187	41,137
Grants in aids	32	70,800	2,398
Supply & Services	33	215,332	362,009
Depreciation of Property, Plant & Equipment		620,371	645,655
Net Surplus/ (Deficit) during the Year before Tax Provision		**4,840,889**	**4,026,130**
Less: Income Tax expense	35	1,224,709	1,025,284
Net Surplus/ (Deficit) during the Year after Tax Provision		**3,616,181**	**3,000,847**

The accompanying notes 1 to 36 and Annexure A to D form an integral part of these Financial Statements.

Director (Finance & Accounts)

Executive Director

Signed in terms of our separate report of even date annexed.

M Ahmed & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2203030566AS934622

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2203031522AS968435

Dhaka, 11 January, 2022

M. AHMED & CO. DHAKA CHARTERED ACCOUNTANTS

MAHFEL HUQ & CO. DHAKA ESTD. 1974 Chartered Accountants

M Ahmed & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq& Co.
Chartered Accountants

Bangladesh Bridges Authority (BBA)
Statement of Changes in Authority's Equity
For the year ended June 30, 2021

Figures in '000 BDT

Particulars	Authority's Fund	Bridge Repair & Maintenance	Approach Roads	Guide Bund / Flood	Retained Earnings	Total
Authority's Equity as at July 1, 2019	**15,629,469**	**2,355,408**	**1,073,940**	**2,684,849**	**10,514,963**	**32,258,633**
Prior Year Adjustment:						
i)Dividend Paid to Government	-	-	-	-	(50,000)	(50,000)
ii) Adjustment for previous years expenses	-	-	-	-	2,159	2,159
ii)Unspent Authority's Fund Refunded	(4,000,000)	-	-	-	-	(4,000,000)
Changes during the year:						
Net Surplus/(Deficit) before Reserve	-	-	-	-	3,000,847	3,000,847
Reserve	-	310,831	155,416	388,539	(854,785)	-
Authority's Equity as at June 30, 2020	**11,629,469**	**2,666,239**	**1,229,356**	**3,073,388**	**12,613,184**	**31,211,639**
Authority's Equity as at July 1, 2020	**11,629,469**	**2,666,239**	**1,229,356**	**3,073,388**	**12,613,184**	**31,211,639**
Prior Year Adjustment:						
i)Dividend Paid to Government	-	-	-	-	(50,000)	(50,000)
ii) Adjustment for previous years expenses	-	-	-	-	212	212
ii)Unspent Authority's Fund Refunded	-	-	-	-	-	-
Changes during the year:						
Net Surplus/(Deficit) before Reserve	-	-	-	-	3,616,181	3,616,181
Reserve	-	347,611	173,805	434,514	(955,930)	-
Authority's Equity as at June 30, 2021	**11,629,469**	**3,013,850**	**1,403,161**	**3,507,902**	**15,223,647**	**34,778,031**

Director (Finance & Accounts)

Executive Director

Dhaka, 11 January, 2022

M. AHMED & CO. DHAKA CHARTERED ACCOUNTANTS

MAHFEL HUQ & CO. DHAKA ESTD. 1974 Chartered Accountants

M Ahmed & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants

Bangladesh Bridge Authority (BBA)
Statement of Cash Flows
For the year ended June 30, 2021

Particulars	Figures in '000 BDT	
	June 30,2021	June 30,2020
A) Cash Flow From Operating Activities		
Net Income	3,616,181	3,000,847
Adjustment to reconcile		
Depreciation Expense	620,371	645,655
Previous years expenses	212	2,159
Current Assets		
Account Receivable	1,168	563
Advance, Deposit and Prepayments	(337,015)	57,960
Current Liabilities		
Deposits	(13,800)	29,991
Withheld VAT & Tax Payable	935	1,243
Liabilities for Expenses	(21,544)	(112,696)
Provision for Income Tax	199,425	(23,551)
Net Cash Provided By Operating Activities	**4,065,933**	**3,602,171**
B) Cash Flow From Investing Activities		
Acquisition of Fixed Assets	(266,121)	(308,447)
Investment in FDR		
i)BBA Fund FDR	245,118	3,875,248
ii)Depreciation Fund FDR	(3,196,912)	(1,692,700)
Net Cash (Used)/Provided By Investing Activities	**(3,217,915)**	**1,874,101**
C) Cash Flows From Financing Activities		
Borrowings (Bangabandhu Bridge)	(1,285,097)	(1,281,139)
Dividend Paid	(50,000)	(50,000)
Unspent Authority's Fund Refunded	-	(4,000,000)
Net Cash (Used)/Provided By Financing Activities	**(1,335,097)**	**(5,331,139)**
D) Net Increase In Cash and cash Equivalents (A+B+C)	**(487,079)**	**145,133**
E) Cash and cash Equivalents at the Beginning of the Year	**1,309,751**	**1,164,618**
F) Cash and cash Equivalents at the End of the Year(D+E)	**822,672**	**1,309,751**

Director (Finance & Accounts)

Executive Director

Dhaka, 11 January, 2022

M. AHMED & CO. DHAKA CHARTERED ACCOUNTANTS

MAHFEL HUQ & CO. DHAKA ESTD. 1974 Chartered Accountants

পদ্মা সেতু এবং সেতু উদ্বোধনের উল্লেখযোগ্য আলোকচিত্র

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা পদ্মা সেতুর উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথির ভাষণ প্রদান করছেন

পদ্মা সেতু উদ্বোধন উপলক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা স্মারক ডাকটিকিট উন্মোচন করেন

পদ্মা সেতু উদ্বোধন উপলক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা স্মারক নোট অবমুক্ত করেন

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা প্রথম পদ্মা সেতুর টোল প্রদান করছেন

পদ্মা সেতুর মাওয়া প্রান্তে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী উদ্বোধনী ফলক এবং ম্যুরাল-১ উন্মোচন করেন

পদ্মা সেতুর জাজিরা প্রান্তে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী উদ্বোধনী ফলক এবং ম্যুরাল-২ উন্মোচন করেন

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা পদ্মা সেতু উদ্বোধন উপলক্ষ্যে শিবচর উপজেলার কাঁঠালবাড়িতে আয়োজিত জনসভায় উপস্থিত হয়ে জনতার উদ্দেশ্য হাত নেড়ে শুভেচ্ছা জানান

পদ্মা সেতুর উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে বক্তব্য রাখছেন মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতুমন্ত্রী এবং আওয়ামী লীগের সাধারণ সম্পাদক জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি

পদ্মা সেতুর উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে সূচনা বক্তব্য রাখছেন মন্ত্রিপরিষদ সচিব খন্দকার আনোয়ারুল ইসলাম

পদ্মা সেতুর উদ্বোধনী মঞ্চে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা-এঁর সাথে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ

পদ্মা সেতুর উদ্বোধনী মঞ্চে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা-এর সাথে পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পে নিয়োজিত কর্মকর্তাগণ

পদ্মা সেতুর উদ্বোধন উপলক্ষ্যে রাজধানীর হাতিরঝিলে লেজার শো এবং আতশবাজি

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ১২ ডিসেম্বর ২০১৫ তারিখ মাওয়া পয়েন্টে মূল সেতু নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন

পদ্মা বহুমুখী সেতুর কাজের অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি পদ্মা বহুমুখী সেতুর পুনর্বাসন সাইটগুলোতে প্লট বরাদ্দ প্রাপ্ত ব্যক্তিদের নিকট লীজ দলিল হস্তান্তর করেন

পদ্মা সেতুর নির্মাণ কাজ পরিদর্শনে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন

দেশের নান্দনিক স্থাপনা-গর্বের পদ্মা সেতু

দেশের নান্দনিক স্থাপনা-গর্বের পদ্মা সেতু

পদ্মা সেতুর নাইট ভিউ

পদ্মা সেতুর নাইট ভিউ

বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহ সংশ্লিষ্ট আলোকচিত্র

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ২৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ তারিখে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল-এর বোরিং কাজের আনুষ্ঠানিক শুভ উদ্বোধন কছেন

সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এঁর টানেলের নির্মাণ কাজ পরিদর্শন

টানেলের নির্মাণ কাজ পরিদর্শন কালে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন

কর্ণফুলী নদীর তলদেশে নির্মাণাধীন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল-এর অভ্যন্তরীণ দৃশ্য

কর্ণফুলী নদীর তলদেশে নির্মাণাধীন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল-এর বহির্ভাগ

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল-এর টিউব বোরিং কাজে ব্যবহৃত টিবিএম মেশিন

সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এঁর ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কার্যক্রম পরিদর্শন

নির্মাণাধীন ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের একাংশ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের পাইলট পাইল বোরিং কাজের উদ্বোধন করেন

সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এঁর ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের মাঠ পর্যায়ের কার্যক্রম পরিদর্শন

সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এঁর বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ পরিদর্শন

ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষার ফাইনাল রিপোর্ট ও প্রাথমিক নকশা উপর আয়োজিত উপস্থাপনায় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি-সহ উপস্থিত অতিথিবৃন্দ

পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর অনুষ্ঠান

সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এঁর পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন

ভূলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর পিপিপি ভিত্তিতে সেতু নির্মাণ প্রকল্পের স্টেকহোল্ডার মিটিং

ভূলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের স্টেকহোল্ডার মিটিং

কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার রিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে অনুষ্ঠিত অবহিতকরণ সভা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্পের আওতায় আয়োজিত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম

বাস্তবায়িত প্রকল্পসমূহ সংশ্লিষ্ট আলোকচিত্র

বঙ্গবন্ধু সেতু

মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু

অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রমের স্থিরচিত্র

জনাব মো. মনজুর হোসেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক হিসেবে কর্মকর্তাগণ তাঁকে ফুল দিয়ে শুভেচ্ছা জানান

সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন এর সাথে পরিচিতি সভা

জনাব মো. মনজুর হোসেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক হিসেবে যোগাদানের পরে গোপালগঞ্জের টুঙ্গিপাড়ায় জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের সমাধিতে শ্রদ্ধা নিবেদন করছেন

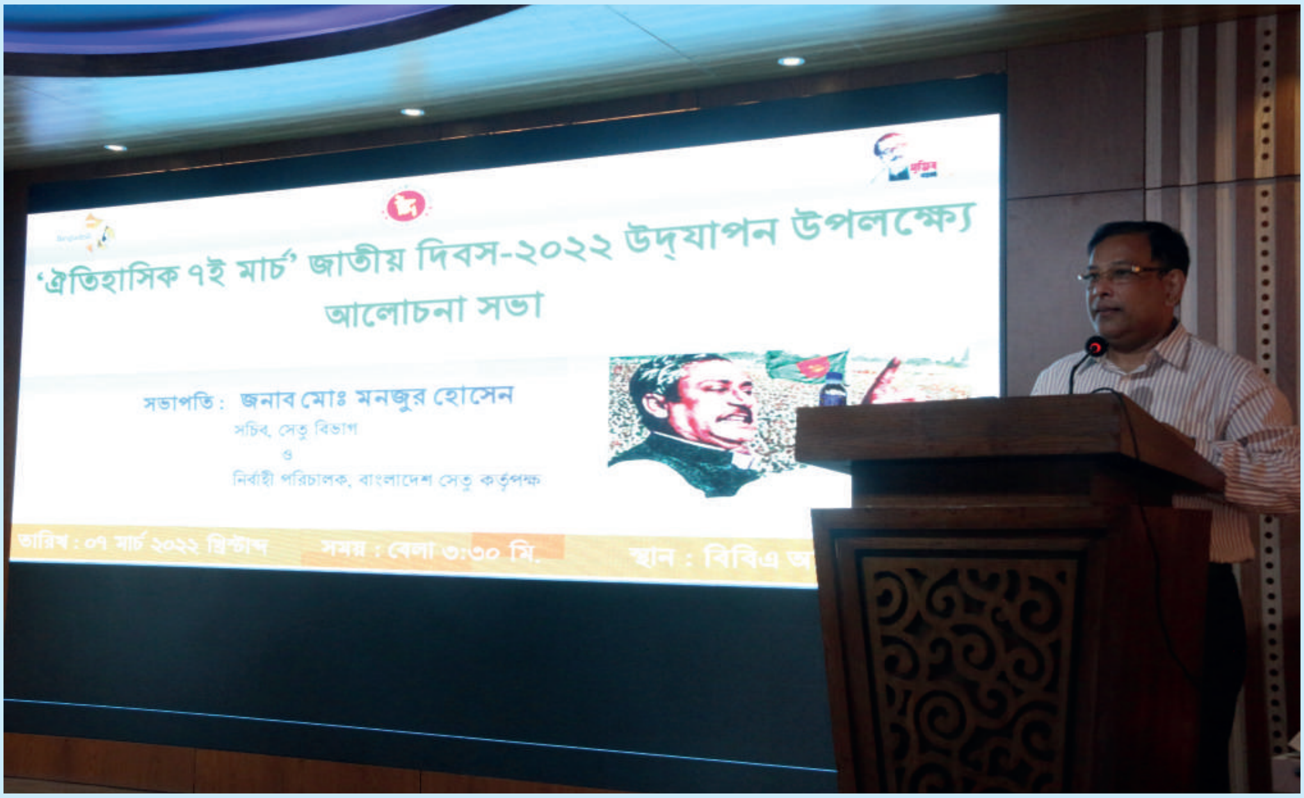
জনাব মো. মনজুর হোসেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক হিসেবে যোগাদানের পরে ঢাকায় ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কে বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতিতে শ্রদ্ধা নিবেদন করছেন

মহেরা জমিদার বাড়ি, টাঙ্গাইলে এপিএ টিমের সদস্যদের শিক্ষা সফর

নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং সচিব, সেতু বিভাগ এর মধ্যে ২০২১-২২ এর এপিএ চুক্তি স্বাক্ষর অনুষ্ঠান

জাতীয় শোক দিবস উপলক্ষ্যে ঢাকায় ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কে বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মোঃ আবু বকর ছিদ্দীক- এঁর নেতৃত্বে শ্রদ্ধাজ্ঞাপন

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ৪৬তম শাহাদাত বার্ষিকীতে ১৫ই আগস্ট ২০২১ জাতীয় শোক দিবসে সেতু ভবনস্থ মসজিদে বিশেষ মোনাজাত



সেতু ভবনের অডিটোরিয়ামে “ঐতিহাসিক ০৭ মার্চ” জাতীয় দিবস ২০২২ উদযাপন উপলক্ষ্যে আলোচনা সভায় বক্তব্য রাখছেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন

সেতু ভবনের অডিটোরিয়ামে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষ্যে আয়োজিত আলোচনা সভায় বক্তব্য রাখছেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মবার্ষিকীতে ধানমন্ডি ৩২ নম্বর সড়কে অবস্থিত জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন এঁর নেতৃত্বে শ্রদ্ধাঞ্জলি

সেতু ভবনের অডিটোরিয়ামে ২৫ মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬ মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২২ উদযাপন উপলক্ষ্যে বক্তব্য রাখছেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেনসচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১১তম বোর্ড সভায় মাননীয় মন্ত্রী, সম্মানিত সচিব ও বোর্ড সদস্যগণ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং চায়না কমিউনিকেশন কনস্ট্রাকশন কোম্পানী লিমিডেট-এর মধ্যে বঙ্গবন্ধু সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিষয়ে চুক্তি স্বাক্ষর

ডিজিটাল বাংলাদেশ দিবস ২০২১ উদযাপনে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণের অংশগ্রহণ

সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের সঙ্গে মতবিনিময় সভায় অংশগ্রহণকারী সদস্যবৃন্দ

২০২১-২২ অর্থবছরে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ০২-১০ নম্বর গ্রেডের কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে জনাব আলতাফ হোসেন সেখ, পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) শুদ্ধাচার পুরস্কার গ্রহণ করছেন (সর্ব ডানে)

বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২১-২২ প্রকাশের লক্ষ্যে গঠিত কমিটি

সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সেতু ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, বনানী, ঢাকা-১২১২।
ফোন: +৮৮০২-৫৫০৪০৩০৩, ফ্যাক্স: +৮৮০২-৫৫০৪০৪৪৪
ইমেইল: bridgesdivision@bridgesdivision.gov.bd